MARINS-POMPIERS DE MARSEILLE

ARMATEURS DE FRANCE

DGAMPA

FEUX DE BATTERIE LITHIUM

DIFFÉRENCES MAJEURES AVEC LES FEUX CLASSIQUES SUR LES RoPaX

RISQUES PRINCIPAUX



EMBALLEMENT THERMIQUE INCONTRÔLABLE



RÉ-IGNITION MÊME APRÈS EXTINCTION



DÉGAGEMENT DE FUMÉES TOXIQUES ET INFLAMMABLES



EXPLOSION POSSIBLE (emballement thermique avec des fumées)

CONCERNE



Véhicules électriques et hybrides, vélos et trottinettes électriques, téléphones, ordinateurs portables, et autres équipements avec batteries



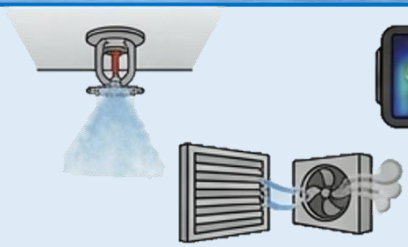


INTERVENTION

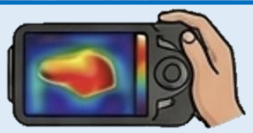
UTILISATION DU DRENCHER OU BROUILLARD D'EAU



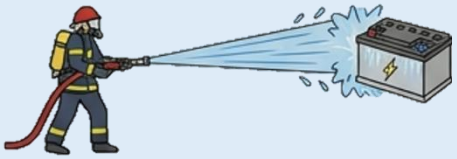
ATTAQUE DES ÉQUIPES INCENDIE EN JET DIFFUSÉ



VENTILATION POUR DILUER LES GAZ INFLAMMABLES ET LIMITER LE RISQUE D'EXPLOSION



UTILISATION DE CAMÉRAS THERMIQUES : SURVEILLANCE RENFORCÉE !



REFROIDISSEMENT MASSIF ET PROLONGÉ AU PLUS PRÈS DES BATTERIES

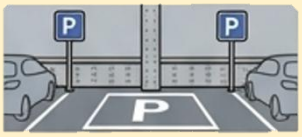
PRÉVENTION



CHARGES DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ENTRE 30% ET 40% MAX.



INSPECTION VISUELLE DES VÉHICULES : VÉHICULES NON ENDOMMAGÉS ACCEPTÉS



EMPLACEMENTS DÉSIGNÉS (éloignés des combustibles et produits inflammables)



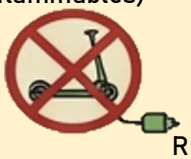
IDENTIFICATION VISUELLE DES VÉHICULES (pour les rondiers et la vidéo-surveillance)



VENTILATION POUR EMPÊCHER LA FORMATION DE POCHES DE GAZ INFLAMMABLES



RONDES FRÉQUENTES (avec caméra thermique et détecteur de gaz toxiques)



INTERDICTION DE RECHARGER VÉLOS OU TROTTINETTES EN CABINE

INFOS COMPLÉMENTAIRES



UTILISATION DE CAISSON POUR IMMERGER DE PETITES BATTERIES, DANS DE L'EAU OU DE LA VERMICULITE



UTILISATION DU « FIREMAN ACCESS » DE CERTAINS VÉHICULES POUR INONDER LE CASING BATTERIE (localisation précisée dans les Fiches d'Aide à la Décision, consultable via appli EuroRescue ou sur le site : https://rescue.euroncap.com/)



AVEC DE L'EAU, LE RISQUE D'ÉLECTRISATION EST MINIME POUR L'INTERVENANT



RISQUE DE PROPAGATION ET D'EFFET DOMINO DANS UN GARAGE À BORD D'UN ROPAX