ARMATEURS DE FRANCE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Montpellier, le 24 novembre 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE/ TROPHÉE DE LA CHARTE BLEUE 2026 : ARMATEURS DE FRANCE DISTINGUE PONANT ET BRITTANY FERRIES ET DÉCERNE UN PRIX SPÉCIAL À VELA

À l'occasion des Assises de l'économie de la mer, Armateurs de France a remis le Trophée de la Charte Bleue 2026 à Brittany Ferries et PONANT, lauréats ex æquo. Un prix spécial a également été décerné à VELA pour son navire VELA 1. Ces trois distinctions saluent l'engagement des armateurs en faveur d'un transport maritime plus responsable.

Armateurs de France a dévoilé les lauréats de l'édition 2026 du Trophée de la Charte Bleue lors d'une cérémonie organisée le 24 novembre aux Assises de l'économie de la mer, à Montpellier.

Présidé par Jean Zanuttini, président de Neoline, le jury a choisi de récompenser ex æquo Brittany Ferries pour son projet collaboratif d'optimisation énergétique, OPTI ÉNERGIE, et PONANT pour son projet de valorisation des déchets. Il a également décerné un prix spécial à VELA, pour son navire VELA 1.

BRITTANY FERRIES : L'INTELLIGENCE COLLECTIVE AU SERVICE DE LA SOBRIETE ENERGETIQUE

Avec OPTI ÉNERGIE, Brittany Ferries a développé un dispositif qui transforme les données techniques et énergétiques des navires en actions concrètes pour réduire leur consommation. Les informations collectées et analysées en interne permettent notamment d'étudier l'utilisation des moteurs, les modes de propulsion ou encore les vitesses de transit.

Selon la compagnie, les premiers cas étudiés font apparaître des réductions de consommation de 5 à 20 %, en fonction des situations. Le jury a salué la place accordée à l'intelligence collective et à la formation, ainsi que le potentiel de reproduction de la démarche à l'échelle de la filière.

PONANT : MIEUX VALORISER LES DECHETS, DU NAVIRE JUSQU'A LEUR TRAITEMENT A TERRE

Avec son projet d'optimisation collaborative de la gestion des déchets, PONANT agit sur l'ensemble de la chaîne, du tri à bord jusqu'au traitement à terre. Lancé en 2024 avec l'appui de Bureau Veritas, le programme vise à mieux connaître le devenir des déchets débarqués et à améliorer leur valorisation, en associant équipages, agents portuaires et acteurs locaux du traitement.

Près d'une centaine de ports ont été évalués et des solutions adaptées aux réalités de chaque escale ont été expérimentées. Selon la compagnie, le taux global de valorisation des déchets de sa flotte est passé de **14 % en 2023 à 49 % en 2025**. Le jury a salué une démarche concrète et collective, qui répond à un enjeu central pour les armateurs dans un contexte de fortes contraintes opérationnelles.

PRIX SPECIAL A VELA : ENCOURAGER L'AMBITION DU TRANSPORT MARITIME A LA VOILE

Le jury a décerné un prix spécial à VELA pour son navire VELA 1, un projet de trimaran cargo à propulsion vélique destiné au transport transatlantique de marchandises. À travers cette distinction, il a souhaité saluer la prise de risque et l'ambition d'une démarche qui associe innovation, réduction de l'empreinte environnementale et formation des marins.

LE TROPHEE DE LA CHARTE BLEUE, 13 ANS DE RECONNAISSANCE

Distinction reconnue dans le secteur maritime, le Trophée de la Charte Bleue met chaque année à l'honneur les initiatives concrètes qui font progresser la durabilité et la responsabilité des entreprises de transport et de services maritimes. Il contribue à diffuser les bonnes pratiques au sein de la profession. Pour les entreprises récompensées, il constitue une reconnaissance du travail de leurs équipes et une source de cohésion et de fierté.

Chaque année, le jury du Trophée de la Charte Bleue réunit des personnalités représentatives de la diversité du monde maritime et est présidé par le lauréat de l'édition précédente. En 2026, **Jean Zanuttini**, président de NEOLINE, était ainsi à sa tête, aux côtés d'**Anne-Marie Maskay**, ambassadrice, représentante de la France auprès de l'OMI ; **Jean-Philippe Casanova**, président du Conseil supérieur des gens de mer ; **Didier Le Gac**, député du Finistère ; **Fanny Pointet**, responsable du transport maritime chez Transport & Environment (T&E) ; et **Christelle Loisel**, directrice de la communication et de la RSE de BOURBON.

Armateurs de France les remercie pour leur implication clé de la réussite de cette édition.

ARMATEURS DE FRANCE

À propos d'Armateurs de France
Armateurs de France est l'organisation professionnelle représentative des entreprises françaises de transport et de services maritimes. Porte-parole d'une industrie de pointe et diversifiée, elle représente plus de 28 000 emplois directs en France. Sa mission : construire un cadre propice au développement de l'économie et de l'emploi maritimes en France, dans un contexte de forte concurrence internationale, en défendant activement les intérêts de la profession auprès des instances nationales, communautaires et internationales concernées.

⚓ (Re)découvrez en 3 minutes le rôle essentiel du transport et des services maritimes dans l'économie française

Contact presse
Mail : presse@armateursdefrance.org
Téléphone : 06 21 63 43 00