

Communiqué

Le 6 juillet 2026



CORSICA linea passe au BioGNL sur la ligne Marseille-Bastia : Nouvelle étape vers un corridor vert maritime Corse-continent

- CORSICA linea est la 1^{ère} compagnie de la desserte de la Corse à lancer une phase pilote intégrant du **biométhane dans son approvisionnement en GNL** sur le navire *A Galeotta* durant la saison estivale : Une contribution directe à la transition énergétique.
- Grâce au BioGNL, *A Galeotta* réduira de **80% de son bilan carbone sur la desserte de la Corse**.
- Un nouveau **jalon vers la création du 1^{er} corridor vert** sur les lignes de service public maritime Corse-Marseille.
- CORSICA linea lance **un appel à la structuration d'une filière de production de biométhane locale**, au plus près de son exploitation.

Une nouvelle étape vers un corridor maritime à faible empreinte environnementale entre la Corse et le continent

CORSICA linea franchit une nouvelle étape dans sa trajectoire de décarbonation en lançant, à compter de juillet 2026, une phase pilote intégrant du biométhane dans l'approvisionnement énergétique de son 1^{er} navire propulsé au GNL, *A Galeotta*, sur la ligne Bastia-Marseille.

Cette initiative s'inscrit pleinement dans les engagements environnementaux de la Compagnie au titre du contrat de délégation de service public de continuité territoriale et répond au cadre européen en vigueur, notamment le système ETS et le règlement FuelEU Maritime.

Une solution opérationnelle pour accélérer la réduction des émissions

Le dispositif repose sur un système certifié d'équivalence de volumes, garantissant qu'une quantité de biométhane renouvelable, issu de déchets organiques, est produite et injectée dans le réseau gazier européen en lien avec la consommation GNL du navire.

Ce mécanisme, reconnu et encadré au niveau européen, permet d'associer l'exploitation de navires au développement effectif des énergies renouvelables, tout en s'appuyant sur les infrastructures existantes.

Une réduction de 80% du bilan carbone de la ligne Marseille-Bastia

La phase pilote est effectuée sur le navire *A Galeotta*, entre Bastia et Marseille, la ligne de fret la plus importante de Corse, pendant la saison estivale 2026. Elle permettra de tester, en conditions réelles d'exploitation, l'intégration de biométhane certifié dans l'approvisionnement énergétique d'un navire de service public. Le bilan carbone du navire sera ainsi réduit de 80%.

Un appel à structurer une filière biométhane territoriale

Avec ce dispositif, CORSICA linea contribue activement au développement de la production de biométhane en Europe ainsi qu'à l'**intégration progressive de solutions bas carbone** dans le transport maritime.

Au-delà de cette phase pilote, CORSICA linea souhaite aller plus loin et lance un appel : **Contribuer au développement de capacités de production de biométhane à proximité de ses opérations**. Dans cette perspective, la région Provence-Alpes-Côte d'Azur constitue un territoire stratégique, notamment autour de la **zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer** qui dispose des infrastructures énergétiques et logistiques adaptées.

À terme, l'émergence d'une **production régionale de biométhane** devra permettre de renforcer la cohérence industrielle et territoriale de la démarche engagée, en rapprochant les lieux de production et d'usage de l'énergie et **en consolidant un véritable écosystème de transition énergétique au service du maritime**.

« Avec ce test BioGNL, CORSICA linea engage une nouvelle étape vers la création d'un corridor maritime à faible intensité carbone entre la Corse et le continent. L'ambition est de déployer progressivement des solutions concrètes, compatibles avec les exigences opérationnelles du transport maritime et les objectifs climatiques européens. Nous devons aller plus loin avec la structuration d'une filière d'approvisionnement locale » déclare **Pierre-Antoine Villanova, Directeur général de CORSICA linea**.

Objectif -40% de CO₂ d'ici à 2030

Depuis 2018, CORSICA linea déploie un plan de transition environnementale volontariste avec plus de **40 projets** pour atteindre une réduction de 40% de ses émissions CO₂ d'ici à 2030. Plus de 350 M€ ont été investis.

CORSICA linea a d'ores et déjà réduit de 20 % ses émissions de CO₂ par mille nautique par rapport à 2022. Après *A Gelotta* en 2023, l'entrée en flotte le 15 juin 2026 du 2^{ème} navire au GNL¹, le **Capu Rossu**, constitue un accélérateur de cette trajectoire de décarbonation optimisée par une flotte de transport mixte passagers/fret.

CORSICA linea est la 1^{ère} compagnie française à aligner deux navires au GNL sur des lignes régulières vers la Corse pour un service public du transport maritime exemplaire.

¹ GNL : Suppression de 95% des émissions d'oxyde de soufre (SOx), de 85% des émissions d'azote (Nox) et des particules fines et diminution de 20% de CO₂ par rapport au carburant traditionnel.

Les autres piliers de la transition environnementale de CORSICA linea :

Électrification à quai

6 navires équipés entre 2018 et 2025 à Marseille et Sète. CORSICA linea est la 1ère compagnie à se brancher électriquement à quai à Sète. Réduction à zéro des émissions portuaires lors des escales.

✓ En service

Biocarburants & sobriété opérationnelle

Réduction des vitesses de navigation depuis 2021 sur l'ensemble de la flotte, permettant une baisse significative de la consommation. Intégration de biocarburants dans le mix énergétique depuis 2023. Optimisation de l'hydrodynamisme : bulbes, hélices, peintures silicone anti-fouling des carènes.

✓ En service

Certification Green Marine Europe

Depuis 2020, CORSICA linea est certifiée par le programme environnemental de référence du secteur maritime européen.

✓ Depuis 2020

Bio-GNL — 1ère saison estivale verte en 2026

Dès l'été 2026, A Galeotta intègrera du BioGNL dans son mix énergétique sur la ligne Marseille–Bastia. CORSICA linea devient la 1ère compagnie vers la Corse à opérer avec du GNL issu d'une production décarbonée. Réduction de 80 % des émissions de CO₂ grâce au biogaz certifié.

★ Saison 2026

>40 PROJETS DE TRANSITION	-20% CO ₂ DEPUIS 2022	350M€ INVESTIS DANS LA FLOTTE	2026 BIO-GNL EN SERVICE
---	--	--	-----------------------------------

A propos de CORSICA linea

CORSICA linea est une compagnie maritime de transport de fret et de passagers de 1^{er} plan en Méditerranée. Avec un chiffre d'affaires de 340 M€, près d'un million de passagers, 380,000 voitures et 120,000 camions transportés annuellement, CORSICA linea dispose d'une flotte de 9 navires sous pavillon français 1^{er} registre et assure dans le cadre d'une délégation de service public les liaisons entre Marseille et les ports de Corse, ainsi que des rotations vers l'Algérie et la Tunisie depuis Marseille et Sète. www.corsicalinea.com

CONTACT PRESSE

Lucie JUNET : 06.15.98.40.48 / ljunet@corsicalinea.com