

ARMATEURS DE FRANCE REMET LE TROPHÉE DE LA CHARTE BLEUE 2025 À NEOLINE ET REND HOMMAGE À PHILIPPE LOUIS-DREYFUS

À l'occasion des Assises de l'Économie de la Mer, Armateurs de France a remis le Trophée de la Charte Bleue en présence des principaux acteurs du secteur maritime.

Le Trophée 2025 a récompensé à l'unanimité la compagnie Neoline pour le Neoliner Origin, premier cargo à voile à dimension industrielle, livré en septembre 2025. Le jury a également souhaité décerner à l'unanimité un Prix spécial à Philippe Louis-Dreyfus pour son engagement de longue date en faveur d'un transport maritime plus responsable, notamment à travers son engagement en faveur de la réduction de la vitesse des navires.

Le trophée de la Charte Bleue 2025, pour le premier cargo à voile de dimension industrielle

Le jury, présidé cette année par Bruno Nicolas, Président d'Expédition 7e Continent et lauréat 2024, et composé de personnalités reconnues du monde maritime¹, a eu à départager sept dossiers de grande qualité. Ces candidatures témoignent de l'engagement soutenu des compagnies maritimes pour un secteur plus responsable et vertueux, à travers des initiatives couvrant à la fois la responsabilité sociale et la performance environnementale.

Il a finalement choisi à l'unanimité de distinguer Neoline pour son projet Neoliner Origin, premier roulier transatlantique à propulsion principale vélique.

Neoline développe des navires à voiles capables de réduire jusqu'à 80 à 90 % des émissions de gaz à effet de serre par rapport à un navire conventionnel de même taille. En combinant propulsion vélique et motorisation hybride diesel-électrique, ces navires permettent également une quasi-suppression des émissions de soufre (SOx), d'oxydes d'azote (NOx) et de particules.

La conception du Neoliner Origin privilégie une vitesse limitée à 11 nœuds et s'appuie sur un modèle d'exploitation sobre, favorisant la maîtrise énergétique et la réduction durable de l'empreinte environnementale du transport maritime. Environ 30 % des équipements liés au gréement et à la voilerie sont conçus et fabriqués en France, mobilisant ainsi un réseau d'entreprises nationales spécialisées. Le projet intègre par ailleurs un haut niveau d'exigence en matière de sécurité maritime et place l'humain au cœur de son organisation, en veillant à la formation des équipages et à la qualité des conditions de travail.

Autant d'éléments qui ont particulièrement retenu l'attention du jury, lequel a salué une démarche exemplaire, cohérente et vertueuse, alliant exigence environnementale, responsabilité sociale et humaine et savoir-faire maritime, dans un projet mené par des marins pour des marins.

¹ Aymeric Avisse, Président de la revue Jeune Marine ; Antidia Citores, Directrice générale de Green Marine Europe ; Christine Ezcutori, Présidente du CSMM ; Anne Legrégeois, Adjointe au service des flottes et des marins – DG AMPA ; Jean-Emmanuel Sauvée, Président de l'Académie de Marine



Un prix spécial en hommage à Philippe Louis-Dreyfus et à son engagement pour un shipping plus responsable

Toujours à l'unanimité, le jury a souhaité remettre un Prix spécial à Philippe Louis-Dreyfus pour son engagement constant en faveur de la réduction de la vitesse des navires, levier déterminant pour limiter les émissions de gaz à effet de serre.

Figure incontournable du shipping international et homme de convictions, Philippe Louis-Dreyfus a toujours défendu la réduction de la vitesse comme la mesure la plus efficace et la plus accessible à court terme pour contribuer à la décarbonation de la flotte mondiale — un combat qu'il sur lequel il est revenu dans son ouvrage « 90 % – Gagner la guerre des océans », paru en avril 2025, véritable plaidoyer pour un transport maritime durable face aux enjeux climatiques.

Ce prix vient également saluer l'initiateur du Trophée de la Charte Bleue et reconnaître son rôle précurseur et fédérateur dans la promotion d'un transport maritime plus responsable.

A PROPOS DU TROPHÉE DE LA CHARTE BLEUE

Lancée en 2003 par Armateurs de France, la Charte Bleue établit les engagements fondamentaux des armateurs français en matière de protection de l'environnement et de responsabilité sociale. Chaque année, le Trophée de la Charte Bleue vient récompenser les initiatives les plus exemplaires qui reflètent les valeurs de responsabilité environnementale, de sécurité et de solidarité dans le secteur maritime. Conçu pour encourager et valoriser les actions concrètes des acteurs de la mer, ce trophée distingue les projets innovants qui contribuent à la préservation de l'environnement marin et au développement durable de l'industrie. Il met également en avant la solidarité et la coopération entre les professionnels du secteur pour relever les défis écologiques et sociétaux contemporains.

A PROPOS D'ARMATEURS DE FRANCE

Armateurs de France est l'organisation professionnelle représentative des entreprises françaises de transport et de services maritimes. Porte-parole d'une industrie de pointe et diversifiée, elle représente 26 000 emplois directs en France. Sa mission : construire un cadre propice au développement de l'économie et de l'emploi maritimes en France, dans un contexte de forte concurrence internationale, en défendant activement les intérêts de la profession auprès des instances nationales, communautaires et internationales concernées.

CONTACT PRESSE

presse@armateursdefrance.org