



Communiqué - Réduction du plastique à usage unique, Brittany Ferries affiche un premier bilan positif

25 novembre 2019 - 10h00



Au cours des dix-huit derniers mois, Brittany Ferries a pris des mesures pour enrayer l'utilisation du plastique dans les points de restauration et cabines, sur l'ensemble de ses navires.

660 kilomètres de plastique évités

Le bilan se révèle très encourageant. 5,7 millions d'articles en plastique supprimés chaque année, dont 2 millions de gobelets. À titre de comparaison, ces articles mis bout à bout, correspondent à 660 kilomètres de plastique évités !

Des alternatives écologiques à base de bambou, de carton, de papier et de bois ont vu le jour. Des distributeurs de gel douche Eco Label à remplissage ont également été mis en place dans les cabines, et les sacs ont été supprimés dans les poubelles des salles de bains.

Les couverts en plastique dans les salons de thé sont désormais remplacés par des couverts en inox, en amidon de maïs 100% recyclable ou en bambou ; les agitateurs à café sont en bois et les pailles, en carton.

Protéger les mers dans lesquelles nous opérons

" La mer est notre univers. Nous sommes conscients de sa beauté, mais aussi de sa fragilité " commente Christophe Mathieu - Président du Directoire Brittany Ferries. " En supprimant les objets en plastique à usage unique, nous contribuons aux efforts collectifs pour protéger les mers dans lesquelles nous opérons. La mobilisation de nos fournisseurs a beaucoup contribué à ce bilan positif. Nous travaillons en étroite collaboration avec eux pour répondre aux normes et trouver des solutions novatrices et créatives. Nous agissons aussi avec nos clients et collaborateurs, qui sont de plus en plus impliqués dans notre démarche éco-responsable. Leur permettre de consommer et de recycler plus facilement, en adéquation avec leurs valeurs et les nôtres, lors de leur voyage à bord est l'une de nos priorités. Il s'agit d'une grande avancée dans notre stratégie environnementale, néanmoins nous sommes conscients qu'il reste encore beaucoup à faire ".

L'année 2020 marquera une étape importante dans la démarche environnementale de Brittany Ferries avec la mise en service de son premier navire alimenté au GNL (Gaz Naturel Liquéfié), le Honfleur. Deux autres navires également propulsés au GNL, le Salamanca et le Santoña, rejoindront la flotte Brittany Ferries respectivement en 2022 et en 2023. Le gaz naturel liquéfié présente d'importants avantages environnementaux par rapport aux combustibles traditionnels. Il permet une combustion plus efficace et sans soufre, et quasiment sans particules, ainsi qu'une réduction de 85% des émissions d'oxydes d'azote et de 10 à 20% des émissions de CO2.

Brittany Ferries en quelques chiffres aujourd'hui

Compagnie française. 1er employeur de marins français. Entre 2 400 et 3 100 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 2000 marins). Chiffre d'affaires : 444.2 millions d'euros/an. 2,63 millions de passagers. 900 000 voitures. 205 400 camions. 6 000 emplois indirects. 14,5 millions de nuitées générées en Europe dont 9,2 millions en France. 12 navires. 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne. 11 ports: Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Ouistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Santander, Bilbao.