

COMMUNIQUE DE PRESSE

A Paris, le 25 septembre 2013

Armateurs de France s'engage pour la protection des mammifères marins en Méditerranée

Après la Méridionale, la SNCM et Orange Marine, deux autres compagnies maritimes françaises, Gazocéan et Maritima, rejoignent le réseau REPCET, destiné à prévenir les collisions entre les navires et les grands cétacés. 10 navires français sont désormais équipés en Méditerranée.

Armateurs de France est partenaire historique du projet REPCET, développé par l'association « Souffleurs d'Ecume ». Outil informatique et collaboratif, ce dispositif permet le partage en temps réel des positions de cétacés à l'intérieur du sanctuaire de protection (Pelagos), créé en 1999 entre la France, l'Italie et Monaco¹. Connecté à un serveur situé à terre, qui centralise les données, il fournit une cartographie des alertes et la transmet par satellite aux navires concernés.

En mars 2013, Armateurs de France et l'association « Souffleurs d'Ecume » ont signé un partenariat renforcé pour la protection des mammifères marins de Méditerranée. Ce partenariat prévoyait l'équipement de 5 nouveaux navires en 2013.

Avec 3 nouveaux navires pour la SNCM, un pour Maritima et un autre pour Gazocéan, cet objectif est d'ores et déjà atteint, portant ainsi à dix le nombre de navires équipés sous pavillon français.

En l'absence de réglementation internationale, l'engagement des armateurs français est une démarche volontaire et sans contrepartie. Très attachés à réduire l'empreinte écologique du transport maritime, les armateurs français ont participé activement aux travaux du Grenelle de la mer puis à ceux de la conférence environnementale, en 2012 et 2013.

Le 26 septembre prochain à Monaco, Armateurs de France parrainera la conférence sur la prévention des collisions en mer avec les cétacés, aux côtés de Souffleurs d'Ecume et des autorités française, italienne et monégasque.

«La protection des grands cétacés s'inscrit dans un engagement plus global de la profession pour un transport maritime de qualité et respectueux de l'environnement. Cet engagement suppose le développement de technologies innovantes dont REPECT est un remarquable exemple», souligne

¹ <http://www.sanctuaire-pelagos.org/>

Eric BANEL, Délégué Général d'Armateurs de France. « Notre objectif est maintenant d'équiper tous les navires français amenés à traverser régulièrement le sanctuaire Pelagos ».

Contact presse :

Tiphaine PIRON

01.53.89.52.57

t-piron@armateursdefrance.org