



Marseille, le 5 novembre 2020

Le CMA CGM TENERE réalise son 1^{er} soutage au gaz naturel liquéfié à Rotterdam

- **Le CMA CGM TENERE, 1^{er} d'une série de 6 porte-conteneurs affrétés par le Groupe CMA CGM, de 15 000 EVP propulsés au gaz naturel liquéfié.**
- **Le GNL, une technologie précurseur pour préserver la qualité de l'air et accélérer la transition énergétique du transport maritime.**
- **Une première opération de soutage, une semaine avant le soutage du CMA CGM Jacques SAADE, plus grand porte-conteneur au monde propulsé au GNL.**

CMA CGM réalise aujourd'hui à Rotterdam le premier soutage au gaz naturel liquéfié (GNL) du CMA CGM TENERE, 1^{er} navire d'une série de 6 porte-conteneurs de 15 000 EVP propulsés au GNL affrétés par le Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique.

Lors de l'opération, le CMA CGM TENERE recevra dans sa cuve de 12 000m³ de GNL via le Gas Agility, un navire avitailleur spécialement construit pour approvisionner les navires GNL du Groupe CMA CGM, tout en poursuivant les opérations de manutention portuaire. À l'issue du soutage, le navire rejoindra la ligne emblématique du Groupe, la French Asia Line (FAL 1) et reliera l'Asie à l'Europe.

Le GNL, un choix précurseur pour préserver la qualité de l'air et une énergie d'avenir

En novembre 2017, Rodolphe Saadé, Président Directeur Général du Groupe CMA CGM, a fait le choix précurseur d'équiper sa série de 9 porte-conteneurs de 23 000 EVP de moteurs au GNL, une première dans l'histoire du transport maritime pour des navires de cette taille. Le Groupe CMA CGM fait ainsi la démonstration de sa détermination à agir pour la transition énergétique du transport maritime.

Le GNL est aujourd'hui le meilleur outil industriel pour préserver la qualité de l'air. Il permet d'éliminer 99% des oxydes de soufre et des particules fines, et 85% des émissions d'oxydes d'azote, allant au-delà de la réglementation existante. Le GNL apporte également une première réponse à la lutte contre le réchauffement climatique. Un navire GNL émet en effet jusqu'à -20% de CO₂ par rapport à une motorisation au fuel. Cette technologie est une des premières étapes pour converger vers l'objectif de neutralité carbone que le Groupe CMA CGM s'est fixé d'ici 2050.

Une flotte de 26 porte-conteneurs propulsés au GNL d'ici 2022

Le CMA CGM TENERE, livré le 15 septembre, et ses 5 sister ships affrétés par CMA CGM, sont construits par Hyundai Samho Heavy Industries et propriété de Eastern Pacific Shipping. Ils seront livrés progressivement d'ici fin 2022. Ils rejoignent ainsi le navire amiral du Groupe, **le CMA CGM JACQUES SAADE, plus grand porte-conteneurs au monde propulsé au GNL, dont le premier soutage est prévu le 12 novembre à Rotterdam.**

Au total, le Groupe CMA CGM comptera 26 navires d'une capacité totale de 380 000 EVP propulsés au GNL d'ici 2022. Pour leur avitaillement en gaz, CMA CGM a fait le choix de retenir Total dans le cadre d'un partenariat industriel d'ampleur. CMA CGM est ainsi à l'initiative de la structuration d'une véritable filière d'excellence du GNL pour le transport maritime.

À propos de CMA CGM

Le Groupe CMA CGM, dirigé par Rodolphe Saadé, est un leader mondial du transport maritime et de la logistique.

Ses 500 navires desservent plus de 420 ports dans le monde, sur les 5 continents. En 2019, ils ont transporté près de 22 millions de conteneurs EVP (Equivalent Vingt Pieds). CEVA, acteur mondial de la logistique, transporte chaque année plus de 500 000 tonnes de fret aérien et 1,9 million de tonnes de fret terrestre.

CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients de nouvelles solutions maritimes, terrestres et logistiques.

Présent sur l'ensemble des continents et dans 160 pays via son réseau de 755 bureaux et 750 entrepôts, le groupe emploie 110 000 personnes dans le monde et 2 400 à Marseille où est situé son siège social.

Contact presse

media@cma-cgm.com

Retrouvez le Groupe CMA CGM sur

