

**iXblue démontre les capacités hydrographiques du futur avec son drone autonome de surface lors des 100 ans de l'Organisation Hydrographique Internationale**



Saint-Germain-en-Laye – 23/06/2021 – Invité par l'Organisation Hydrographique Internationale (OHI) à faire la démonstration des technologies hydro-océanographiques les plus modernes lors des célébrations marquant les 100 ans d'existence de l'organisation internationale, iXblue a réalisé une démonstration de son drone autonome de surface DriX, en présence du Prince Albert II de Monaco, de Dr. Mathias Jonas, Secrétaire Générale de l'OHI, de M. Laurent Kerléguer, Directeur général du Service hydrographique et océanographique français (Shom), et du SEM Peter Thomson, envoyé spécial pour l'océan du Secrétaire général des NU.

Identifié par l'OHI comme pionnier de la transformation de l'industrie hydrographique vers des opérations faisant appel à des véhicules maritimes autonomes sans équipage, plus efficaces et plus respectueux de l'environnement, iXblue a présenté les nouvelles méthodes et stratégies déployés pour la cartographie des fonds marins, ainsi que la manière dont les véhicules autonomes peuvent collecter des données à l'appui de l'industrie hydro-océanographique.

« Nous sommes fiers d'être reconnus par l'OHI comme un acteur clef de l'industrie hydrographique et de pouvoir représenter, avec notre drone autonome de surface DriX, l'hydrographie du futur. » explique David Vincentelli, directeur des opérations maritimes chez iXblue. « C'est un honneur de pouvoir prendre part à cet évènement célébrant 100 ans de missions de l'OHI au service de nos océans et de pouvoir contribuer, à leurs côtés, à la transformation et à la promotion de notre industrie. »

DriX est un drone de surface maritime autonome de 8m développé et construit à La Ciotat par la société iXblue. Il permet de réaliser des levés hydrographiques pour cartographier les océans, dont 85% restent à ce jour inconnus. Embarquant des capteurs avancés (radar, lidar, caméras...) et sa propre intelligence artificielle, DriX analyse son environnement, évite les obstacles et exécute lui-même ses missions de manière autonome. Il permet ainsi de cartographier de manière autonome de larges zones en un temps réduit et participe à l'amélioration rapide de la compréhension des océans de notre planète. Plus léger que les bateaux traditionnels, et particulièrement hydrodynamique, DriX participe à la réduction de l'empreinte environnementale des levés hydrographiques. Comparé à des navires de cartographie traditionnels, DriX divise par 50 la consommation de carburant et d'émissions de gaz à effet de serre et réduit le bruit rayonné dans l'eau pour un plus grand respect de la faune marine.

Depuis son lancement en 2017, DriX rencontre de nombreux succès en mission à travers le monde et a notamment été sélectionné par l'Agence américaine d'observation océanique et atmosphérique (NOAA) pour créer le système d'exploration océanique de nouvelle génération. En France, DriX a été testé par le Service Hydrographique et Océanographique de la Marine (SHOM) via la Direction Générale de l'Armement (DGA) dans le cadre du programme d'armement portant sur le renouvellement de ses moyens en 2025. Véritable technologie de rupture au fort succès à l'export, DriX participe au rayonnement industriel de la France et à la création d'une filière d'excellence française pour l'autonomie maritime.

# **iXblue** | COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## **Contact Presse**

Marion Seyve

Responsable Communication & Marketing

+33 1 30 08 88 88

[marion.seyve@ixblue.com](mailto:marion.seyve@ixblue.com)

## **A propos d'iXblue**

iXblue est une entreprise spécialisée dans la conception et la fabrication d'équipements de haute technologie dans les domaines de l'autonomie maritime, de la navigation et de la photonique. S'appuyant sur son expertise de pointe dans les domaines de la construction navale et de la robotique, iXblue conçoit des plateformes maritimes autonomes toujours plus performantes, économes et respectueuses de l'environnement. Disposant de la maîtrise complète de sa chaîne de valeur grâce à une intégration verticale de ses technologies, iXblue développe également des systèmes et solutions innovantes pour la navigation inertielle, le positionnement et l'imagerie sous-marine. Leader de son domaine, iXblue participe activement à des consortiums visant à repenser l'industrie navale du futur et à créer une filière d'excellence pour l'autonomie maritime. [www.ixblue.com](http://www.ixblue.com)