



©NEOLINE / Mauric / Neopolia / Chantiers de l'Atlantique

TRANSPORT À LA VOILE

Évolution majeure du projet, financement participatif et partenariats, le projet NEOLINE toutes voiles dehors.

L'entreprise nantaise de transport maritime responsable et décarboné, fait un pas de plus vers la mise à l'eau de son premier Neoliner, navire marchand à propulsion principale à voile de 136 m. Le cargo, dont la construction devrait débuter cette année pour une mise en service à l'horizon 2024-2025, permettra une économie de 80 % à 90 % de carburant, par rapport à un navire conventionnel de taille équivalente. NEOLINE, qui participe au ChangeNOW Summit 2022 les 19, 20 et 21 mai prochains à Paris, fait le point sur le projet.

NEOLINE opte pour la solution « Solid Sail » de Chantiers de l'Atlantique

C'est une évolution majeure du projet. Après les études techniques réalisées par Chantiers de l'Atlantique, Neopolia, Mauric et D-Ice, le gréement du navire consistera en 2 systèmes de gréements rabattables « Solid Sail », comprenant notamment 2 mâts de 76 m de haut, équipés chacun de la technologie de voiles « Solid Sail » de 1 100 m² et d'un foc souple de 400 m², soit une surface vélique totale de 3 000 m². Les calculs obtenus démontrent que le gréement « Solid Sail », avec ses voiles rigides, permettra une performance équivalente, voire supérieure, aux 4 200 m² de voiles souples initialement envisagées sur gréement duplex, grâce à la finesse et l'allongement vertical de la structure, ainsi qu'à la réduction de l'effet de masquage des voiles. La durée de vie attendue de la voile est de 25 ans, ce qui réduira les coûts d'entretien comparé à des voiles textiles. La réalisation et l'installation de

ce grément innovant par Chantiers de l'Atlantique sur la coque du Neoliner, permettront de dynamiser l'économie du territoire et occuperont de nombreux corps de métiers à différents stades (chaudronnerie, travaux en hauteur, levage, hydraulique...). « L'expertise de nos partenaires techniques et des acteurs locaux, alliée à la recherche développement de Chantiers de l'Atlantique confèrent au projet une synergie de compétences, qui a permis ce choix. Le retravail de la conception générale du navire ces derniers mois par Mauric, l'architecte du Neoliner, a permis d'adapter l'architecture à ce nouveau grément, afin d'en assurer l'intégration à bord. Les études ont permis de confirmer la faisabilité technique de l'évolution majeure du grément, tant d'un point de vue structurel, de stabilité que d'organisation générale du navire. » explique Jean ZANUTTINI, Président de NEOLINE.

Une campagne de crowdfunding active jusqu'au 12 juin

Lancée en janvier 2022, la campagne de crowdfunding se poursuit jusqu'au 12 juin 2022 inclus sur [la plateforme WISEED](#). 1 million d'€ sont recherchés pour cette collecte, qui s'inscrit dans le cadre d'une levée de fonds de 3,3 M d'€ auprès d'investisseurs financiers. 700 000 € ont déjà été levés et plus de 800 personnes se sont déjà mobilisées.

ZOOM SUR NEOLINE

Fondée en 2015 par un groupe de professionnels du maritime convaincus de la nécessaire évolution du shipping vers un transport maritime plus responsable, NEOLINE a pour vocation d'embarquer le transport maritime vers la sobriété énergétique, en s'appuyant sur une propulsion principale à la voile. Des fleurons de l'industrie française comme Renault Group, le Groupe Beneteau, Manitou Group, Michelin, Jas Hennessy & Co, Clarins, Longchamp ou Rémy Cointreau s'inscrivent déjà dans ce modèle. La ligne pilote transatlantique reliera Saint-Nazaire, Saint-Pierre-et-Miquelon, Baltimore et Halifax avec un départ tous les 15 jours au démarrage de la ligne prévu en 2024/2025. NEOLINE est soutenue par la Région Pays de la Loire et BPI France. Le projet est labellisé par le Pôle Mer Bretagne Atlantique, le Pôle EMC² et Atlanpole. NEOLINE souhaite, avec ses partenaires, constituer une réponse française innovante à un défi environnemental universel tout en restant dans un cadre industriel et compétitif.

[neoline.eu](#)

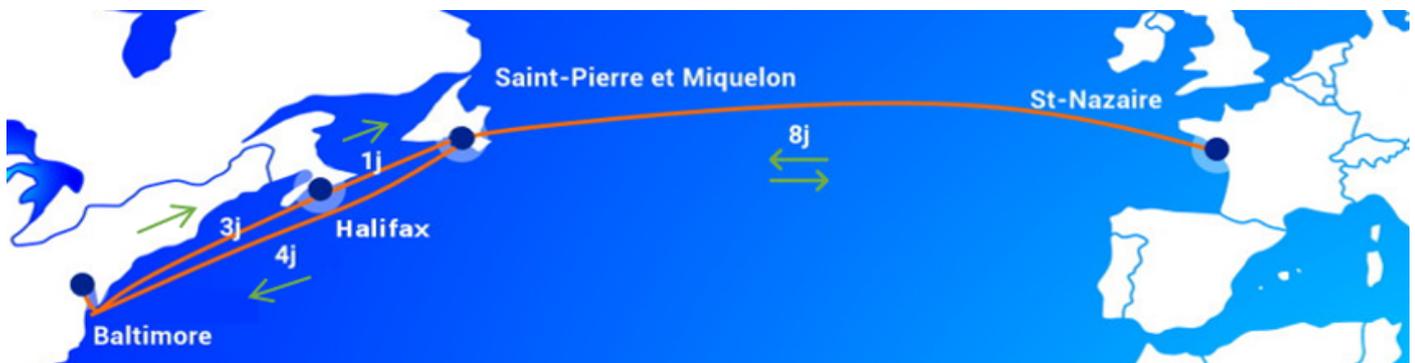
Des adaptations côté construction, liées au contexte mondial

Le commerce international, notamment le marché des matières premières, est impacté par la situation géopolitique et la guerre en Ukraine depuis début mars et avant cela, par la pandémie mondiale depuis 2019. Afin de permettre les négociations contractuelles nécessaires, la mise en chantier est repoussée à l'automne 2022. « *Le projet s'adapte à un monde en évolution rapide et, si le bouclage financier et industriel prend plus de temps qu'initialement prévu, sa pertinence se renforce et nous visons toujours l'objectif d'une mise en service à l'horizon 2024/2025* » explique Jean ZANUTTINI.



Évolution de l'actionnariat de NEOLINE Développement

Pour des raisons d'ordre stratégique, le groupe Sogestran a pris la décision de se retirer de l'actionnariat de NEOLINE et a apporté un soutien financier transitoire en vue de l'intégration d'un nouveau partenaire de référence. NEOLINE s'est alors rapprochée d'un autre armateur avec qui les discussions sont en cours. Une L.O.I a été signée permettant ainsi la poursuite du projet vers la mise en construction de son premier Neoliner.



Ligne transatlantique de NEOLINE

NEOLINE, une réponse concrète et innovante face à l'urgence climatique

« Depuis 10 ans, NEOLINE a participé, aux côtés d'autres acteurs de la filière, à ouvrir les voies du transport à la voile. Aujourd'hui, les chargeurs se saisissent du sujet, c'est une avancée très forte : les entreprises s'organisent aujourd'hui en coalition à plus grande échelle, pour favoriser l'émergence rapide de solutions de transport à propulsion vélique, adaptées à leurs besoins logistiques. » souligne Michel PÉRY, Président du conseil de surveillance NEOLINE. La ligne pilote transatlantique, qui desservira Saint Nazaire, Saint-Pierre-et-Miquelon, Baltimore et Halifax, permettra une économie de 80 % à 90 % de carburant, par rapport à un navire de taille équivalente. NEOLINE a d'ores et déjà signé des engagements fermes de transport avec des clients comme Renault Group, Groupe Beneteau, Manitou Group, Hennessy, Michelin, Clarins, Longchamp ou encore Rémy Cointreau. « *Le dernier rapport du GIEC rappelle à chacun l'urgence d'agir rapidement et NEOLINE est une formidable opportunité de transition pour les chargeurs qui manquent de solutions techniques alternatives et concrètes aujourd'hui.* » conclut le Président.

Le projet à visionner ici



NEOLINE

325, rue Marcel Paul
44000 Nantes

RELATIONS AVEC LES MEDIA

Disobey | Philippe ERUSSARD
padam RP | Pauline CHOTEAU
02 51 86 19 06
pauline@padampadampadam.fr