



## MARFRET REMPORTE LE TROPHÉE DE LA CHARTE BLEUE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
PARIS, LE 8 NOVEMBRE 2022

**Armateurs de France a remis le trophée de la Charte Bleue à la compagnie maritime MARFRET lors de la 17<sup>e</sup> édition des Assises de l'économie de la mer.**

Le jury du trophée 2022 de la Charte Bleue, présidé par Jean-Michel Berud, Président de la compagnie JIFMAR OFFSHORE SERVICES, qui a remporté le trophée de la Charte Bleue en 2020, et composé de personnalités reconnues du monde maritime\*, a choisi de récompenser cette année le projet vélique de la compagnie MARFRET.

Engagée en faveur d'un système de transport plus vert, MARFRET a effectué des recherches pour choisir la propulsion assistée la plus appropriée à ses navires et a opté pour le système innovant fourni par la société néerlandaise eConowind. Fin janvier 2022, le Marfret Niolon était équipé de 4 turbovoiles (VentiFoils) permettant de réduire la consommation de carburant du navire de 10 à 15%, et ainsi de limiter ses émissions de gaz à effet de serre. Tout le système est stocké dans un conteneur de 40 pieds et les ailes, pliables, peuvent être tournées automatiquement pour trouver les angles optimaux par rapport au vent apparent. L'officier de pont peut hisser les voiles à l'aide d'une télécommande en fonction des conditions météorologiques. Comme les conteneurs eConowind peuvent être placés et retirés facilement d'un navire à l'autre, cette solution flexible convient à une grande variété de navires (rouliers, porte-conteneurs, vraquiers, pétroliers).

L'objectif de MARFRET est de fournir un système écologique à l'ensemble de sa flotte RoRo à long terme.

*« Marfret croit en la conteneurisation de l'énergie, c'est ce qui a guidé notre choix vers un système de turbovoiles stocké dans un conteneur 40'. Toute l'ingéniosité du conteneur, qui a transformé notre métier, est ainsi appliquée au système d'assistance propulsive du navire. Marfret a la volonté d'organiser sa transition énergétique et nous prévoyons de bâtir ce positionnement différencié en développant ce système à d'autres navires de notre flotte. »*

Guillaume VIDIL, Directeur général de Marfret

**ANNEXE : Dossier de candidature de Marfret**

\*David Bolduc, Directeur Général d'Alliance Verte ; Adeline Descamps, Rédactrice en chef du Journal de la Marine Marchande (JMM) ; Rémi Mejecaze, Chef de la mission flotte de commerce ; Sophie Panonacle, Députée de la Gironde ; Sabine Roux de Bézieux, Présidente de la Fondation de la Mer

## A PROPOS DE MARFRET

*La compagnie maritime Marfret est spécialisée dans le transport international de fret conteneurisé. Propriétaire d'une flotte de huit navires, Marfret est positionné sur les grands axes maritimes Nord-Sud et offre des services directs et réguliers au départ d'Europe vers le Maghreb, les Antilles françaises et la Guyane, l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud ainsi que vers l'Océanie. La compagnie s'appuie sur un réseau international d'agents afin de proposer à ses clients des solutions de transport personnalisées.*

## A PROPOS D'ARMATEURS DE FRANCE

*Armateurs de France est l'organisation professionnelle représentative des entreprises françaises de transport et de services maritimes. Porte-parole d'une industrie de pointe et diversifiée, elle représente 26 000 emplois direct en France. Sa mission : construire un cadre propice au développement de l'économie et de l'emploi maritimes en France, dans un contexte de forte concurrence internationale, en défendant activement les intérêts de la profession auprès des instances nationales, communautaires et internationales concernées.*

### **Contacts presse :**

#### **MARFRET**

Audrey GUEDJ

[aguedj@marfret.fr](mailto:aguedj@marfret.fr)

04.88.56.91.68

#### **Armateurs de France**

Agnès RINCE

[a-rince@armateursdefrance.org](mailto:a-rince@armateursdefrance.org)

06.24.35.45.43