

# Jean-Emmanuel Sauvée, nouveau président d'Armateurs de France

COMMUNIQUE DE PRESSE  
PARIS, LE 7 AVRIL 2020

**L'Assemblée générale d'Armateurs de France vient d'élire Jean-Emmanuel Sauvée à la présidence de l'organisation professionnelle pour un mandat de 2 ans.**



Diplômé de l'École Nationale de la Marine Marchande en 1986, c'est sur les navires de Brittany Ferries, Bourbon Offshore puis CMA CGM que Jean-Emmanuel Sauvée démarre sa carrière d'officier. A seulement 23 ans, il décide de perpétuer la tradition de la marine marchande française en matière de paquebot en créant une compagnie de croisière dont les navires battent tous pavillon français : Ponant, qu'il dirige toujours aujourd'hui. Un parcours maritime qu'il poursuit en prenant la présidence d'Armateurs de France, l'organisation représentative des entreprises de transport et de services maritimes françaises.

Il succède à Jean-Marc Roué qui, durant trois années a énergiquement défendu le shipping tricolore, se battant pour une meilleure compétitivité des compagnies françaises sans oublier de donner un coup d'accélérateur à la transition écoénergétique du secteur. L'action du nouveau président s'inscrit dans la continuité des démarches entreprises par ses prédécesseurs. Renforcer les entreprises, les emplois et maintenir une flotte jeune, diversifiée, aux avants postes des questions environnementales, sociales, sociétales et sécuritaires, ces objectifs visent l'essor de la France maritime et sont toujours d'actualité.

*« Je souhaite rendre hommage à mes prédécesseurs, et particulièrement à Jean-Marc Roué, infatigable défenseur de la marine marchande française, pour les trois années qu'il a consacrées à notre profession. Depuis plus de 30 ans, ils ont réussi, à force de persévérance, à maintenir à flot notre industrie grâce à un dispositif, construit par étape, qui est devenu extrêmement efficace et qu'il faut absolument pérenniser, avec le soutien de nos pouvoirs publics et notre administration des affaires maritimes. C'est pour notre pays un enjeu majeur que de s'assurer d'une flotte de commerce durable.*

*Nous sommes en train de faire face à des événements extérieurs extrêmement violents qui vont affecter profondément nos modèles économiques et les performances de nos compagnies : je*

*cite notamment les conséquences du BREXIT, mais surtout bien sûr la crise du coronavirus, aux impacts considérables d'un point de vue économique et dont les ravages risquent d'être dévastateurs. Dans cette circonstance, je tiens à saluer nos marins qui font, encore une fois, preuve d'un courage et d'un engagement sans faille et contribuent, contre vents et marées, à fournir aux populations marchandises et services indispensables. Pour traverser une telle crise, il faut s'appuyer sur les valeurs de notre secteur : solidarité, professionnalisme, pragmatisme et dialogue constant avec toutes les parties prenantes.*

*Une fois la crise sanitaire passée, la relance sera un enjeu prioritaire. Elle devra être la plus rapide et la plus efficace possible ; nous y travaillons déjà activement en prenant en compte toute la diversité des armateurs français. Ce rebond nécessaire devra permettre notamment d'accompagner le dynamisme des acteurs maritimes en matière environnementale. La transition écoénergétique est et restera une priorité ! »*

Jean-Emmanuel Sauvée

Président d'Armateurs de France

## A PROPOS D'ARMATEURS DE FRANCE

*Armateurs de France est l'organisation professionnelle représentative des entreprises françaises de transport et de services maritimes. Porte-parole d'une industrie de pointe et diversifiée, elle représente 26 000 emplois direct en France. Sa mission : construire un cadre propice au développement de l'économie et de l'emploi maritimes en France, dans un contexte de forte concurrence internationale, en défendant activement les intérêts de la profession auprès des instances nationales, communautaires et internationales concernées.*

### Contact presse Armateurs de France :

Agnès RINCE

[a-rince@armateursdefrance.org](mailto:a-rince@armateursdefrance.org)

06.24.35.45.43