



Malta Freeport, le 27 octobre 2020

Escale inaugurale à Malte du CMA CGM JACQUES SAADE, le plus grand porte-conteneurs au monde propulsé au gaz naturel liquéfié

- **Première escale européenne pour le CMA CGM JACQUES SAADE reliant l'Asie à l'Europe avec un chargement record de près de 21 000 conteneurs pleins.**
- **Le GNL, une technologie précurseur pour préserver la qualité de l'air et accélérer la transition énergétique du transport maritime.**
- **Malta Freeport, plus grand hub en Europe et plateforme privilégiée des échanges entre les grandes lignes maritimes et la Méditerranée pour le Groupe CMA CGM.**

Aujourd'hui, Malte a accueilli la première escale européenne du CMA CGM JACQUES SAADE, le plus grand porte-conteneurs au monde propulsé au gaz naturel liquéfié (GNL), au terminal Malta Freeport en présence de Ian Borg, Ministre du Transport de Malte, Julia Farrugia Portelli, Ministre du Tourisme de Malte et de Brigitte Curmi, Ambassadeur de France à Malte. Cette escale symbolique pour le navire amiral du Groupe CMA CGM intervient quelques jours après l'établissement d'un nouveau record du monde de chargement de conteneurs pleins.

Première escale européenne et record du monde sur la plus grande route maritime entre l'Asie et l'Europe

Le CMA CGM JACQUES SAADE, premier porte-conteneurs au monde d'une capacité de 23 000 EVP (conteneurs équivalent vingt pieds) propulsé au GNL, est arrivé à Malte pour sa première escale en Europe. Après avoir établi un record mondial en transportant 20 723 conteneurs pleins à son bord au départ de Singapour, le navire amiral du Groupe CMA CGM a traversé l'Océan Indien et le Canal de Suez pour rejoindre la Méditerranée, puis prochainement l'Europe du Nord.

Entré en flotte le 22 septembre dernier à Shanghai, le CMA CGM JACQUES SAADE effectue son voyage inaugural sur la ligne emblématique du Groupe, la French Asia Line (FAL 1) entre l'Asie et l'Europe. Cette ligne offre un service hebdomadaire comprenant 13 escales pour une durée de 84 jours.

Le GNL, un choix précurseur pour préserver la qualité de l'air et une énergie d'avenir

En novembre 2017, Rodolphe Saadé, Président Directeur Général du Groupe CMA CGM, a fait le choix précurseur d'équiper le CMA CGM JACQUES SAADE et ses 8 *sisterships* de moteurs au GNL, une première dans l'histoire du transport maritime pour des navires de cette taille. Le Groupe CMA CGM fait ainsi la démonstration de sa détermination à agir pour la transition énergétique du transport maritime.

Le GNL est aujourd'hui le meilleur outil industriel pour préserver la qualité de l'air. Il permet d'éliminer 99% des oxydes de soufre et des particules fines, et 85% des émissions d'oxydes d'azote, allant au-delà de la réglementation existante. Le GNL apporte également une première réponse à la lutte contre le réchauffement climatique. Un navire GNL émet en effet jusqu'à -20% de CO₂ par rapport à une motorisation au fuel. Cette technologie est une des premières étapes pour converger vers l'objectif de neutralité carbone que le Groupe CMA CGM s'est fixé d'ici 2050.

Un concentré d'innovations, fruit de 7 années de recherche et développement des experts CMA CGM

Mesurant 400 mètres de long, 61 mètres de large et 78 mètres de haut, ces navires innovants sont le résultat de 7 années de recherche et développement des experts de CMA CGM. Ils présentent des technologies de pointe telles que la prédiction de trajectoire, les technologies de projection intelligente, ainsi que des écrans de réalité augmentée pour

assister le Commandant et l'équipage. Construits pour la performance, ils sont dotés d'une étrave droite avec bulbe intégré, d'un safran et d'une hélice au design redéfini, ainsi que du Becker Twisted Fin®, ce qui permet d'améliorer les performances en optimisant le débit d'eau et en réduisant considérablement la consommation d'énergie. Grâce à ce nouveau système, les nouveaux navires du Groupe CMA CGM affichent une réduction de 4% des émissions de CO₂. Parallèlement, les navires utiliseront un système intelligent pour gérer la ventilation des conteneurs frigorifiques transportés dans les cales.

Malta Freeport, une plateforme privilégiée entre les grandes lignes maritimes et la Méditerranée pour CMA CGM

La Méditerranée est le berceau du Groupe CMA CGM depuis sa fondation en 1978 par Jacques Saadé avec une première ligne entre Beyrouth, Lattaquié, Marseille et Livourne. En 1997, CMA CGM transférait ses opérations de transbordement en Méditerranée de Damiette (Égypte) à Malte, et en 2004, le gouvernement maltais accordait à CMA CGM une concession de 35 ans, depuis étendue à 65 ans, pour gérer le terminal conteneurs de l'île. Situé stratégiquement au carrefour de la Méditerranée et des grandes lignes maritimes, le Malta Freeport est une plateforme clef pour développer l'influence de la région dans le commerce mondial.

L'escale du CMA CGM JACQUES SAADE au Malta Freeport témoigne des investissements réalisés dans les infrastructures du terminal à conteneurs, qui atteignent plus de 350 millions de dollars depuis sa privatisation en 2004. Les grues de quai mégamax installées sur le terminal 1 ainsi que les travaux entrepris pour draguer les eaux à 17 mètres de profondeur permettent au Malta Freeport de rejoindre l'élite des ports européens capables d'accueillir des navires de cette taille, à la pointe en matière de respect de l'environnement.

Cet investissement illustre la volonté du Groupe d'investir dans les meilleurs équipements à travers toutes ses infrastructures.

« Initié par Rodolphe Saadé, Président-Directeur Général du Groupe CMA CGM, le CMA CGM JACQUES SAADE est le premier de nos neuf navires de 23 000 EVP propulsés au GNL. Notre navire amiral réalise sa première escale européenne à Malte, une plateforme stratégique pour le Groupe. Déjà entré dans l'histoire du transport maritime par le choix précurseur du GNL, le CMA CGM JACQUES SAADE a récemment établi un nouveau record de chargement, et symbolise notre engagement pour la transition énergétique du transport maritime » a souligné Nicolas Sartini, Vice-Président exécutif, Ports et Terminaux, du Groupe CMA CGM.

« Malta Freeport est fier de participer à ce voyage inaugural et salue le CMA CGM JACQUES SAADE qui navigue à travers le monde. Cette escale au Malta Freeport témoigne également de la vision du Groupe à investir dans les équipements et les infrastructures nécessaires. C'est grâce aux investissements dans des grues de quai mégamax et dans le dragage des eaux jusqu'à 17 m de profondeur que nous pouvons accueillir des navires de cette taille » a souligné Alex Montebello, CEO du Terminal Malta Freeport.

À propos de CMA CGM

Le Groupe CMA CGM, dirigé par Rodolphe Saadé, est un leader mondial du transport maritime et de la logistique.

Ses 500 navires desservent plus de 420 ports dans le monde, sur les 5 continents. En 2019, ils ont transporté près de 22 millions de conteneurs EVP (Equivalent Vingt Pieds). CEVA, acteur mondial de la logistique, transporte chaque année plus de 500 000 tonnes de fret aérien et 1,9 million de tonnes de fret terrestre.

CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients de nouvelles solutions maritimes, terrestres et logistiques.

Présent sur l'ensemble des continents et dans 160 pays via son réseau de 755 bureaux et 750 entrepôts, le groupe emploie 110 000 personnes dans le monde et 2 400 à Marseille où est situé son siège social.

Contact presse

media@cma-cgm.com

Retrouvez le Groupe CMA CGM sur



UN NAVIRE AUX DIMENSIONS EXCEPTIONNELLES :

400 m de long x 61 m de large x 78 m de hauteur



CHIFFRES CLÉS



10 m
DIAMÈTRE
DE L'HÉLICE



18 600 m³
CAPACITÉ DE LA CUVE



23 000 EVP
CAPACITÉ DU NAVIRE



63 840 kW
PUISSANCE DU MOTEUR



CMD-WinGD
12X92 DF

L'ÉQUIPAGE

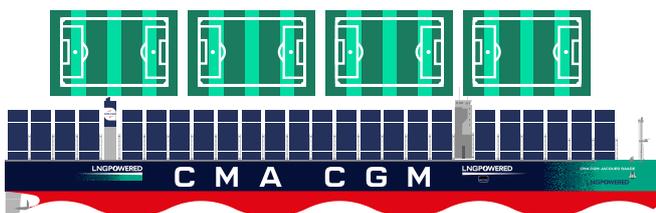
26
MEMBRES

1
OFFICIER DÉDIÉ À LA
GESTION DU GAZ

570
JOURS DE FORMATION
PAR ÉQUIPAGE

LE SAVIEZ-VOUS ?

Plus long que
4 TERRAINS DE FOOTBALL



Plus grand que la
TOUR EIFFEL
(324 m)



UN NAVIRE PRÉCURSEUR POUR LA QUALITÉ DE L'AIR ET LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DU TRANSPORT MARITIME

Face à des défis environnementaux majeurs, le Groupe CMA CGM met résolument le cap sur la transition énergétique. Le CMA CGM JACQUES SAADE devient le plus grand porte-conteneurs propulsé au GNL.

Le GNL est aujourd'hui le meilleur outil industriel pour préserver la qualité de l'air, enjeu majeur de santé publique. Il permet de réduire de 99% les émissions de dioxyde de soufre et de particules fines, et de 85% les émissions de dioxyde d'azote, allant bien au-delà des réglementations internationales et locales en vigueur.

Le GNL apporte également une première réponse à la lutte contre le réchauffement climatique. Un navire GNL émet en effet jusqu'à -20% de CO₂ par rapport à une motorisation au fuel. Cette technologie est une des premières étapes pour converger vers l'objectif de neutralité carbone que le Groupe CMA CGM s'est fixé d'ici 2050.

LE GNL, C'EST QUOI?

GNL signifie: Gaz Naturel Liquéfié. C'est une énergie propre considérée à ce jour comme l'énergie fossile la moins polluante.



-161°C
TEMPÉRATURE
DE STOCKAGE
DU GNL

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

QUALITÉ DE L'AIR

-99%

SO_x
DIOXYDE DE SOUFRE

-99%

PARTICULES FINES

-85%

NO_x
DIOXYDE D'AZOTE

CLIMAT

JUSQU'À

-20%

CO₂

UN NAVIRE INNOVANT, UN CONCENTRÉ DE TECHNOLOGIE

Le CMA CGM JACQUES SAADE, de 400 m de long, 61 m de large, 78 m de haut et 16 m de tirant d'eau, bénéficie d'innovations de pointe permettant d'optimiser son efficacité énergétique.

• UN DESIGN FUTURISTE

Véritable œuvre d'art, le CMA CGM JACQUES SAADE sera parfaitement reconnaissable sur toutes les mers du monde. Sa livrée verte en constellation évoque le processus de propulsion au gaz naturel : stocké à l'état liquide, il passe à l'état gazeux pour alimenter les moteurs du navire.

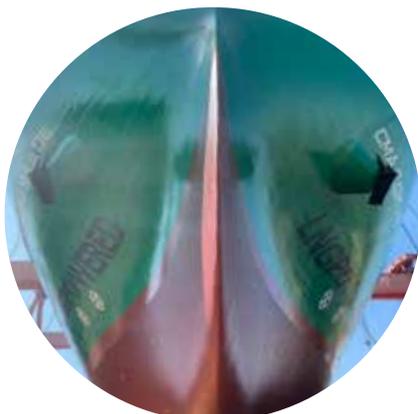
Le navire arbore fièrement la mention « LNG POWERED » rappelant l'innovation mondiale majeure qu'il représente.



Livrée verte en constellation

• UNE ARCHITECTURE INNOVANTE

Les ingénieurs qui ont dessiné le navire ont mobilisé toute leur expertise pour optimiser son hydrodynamisme :



Étrave droite inédite

- À l'avant, le bulbe a été complètement intégré au profil du navire : l'étrave est droite et effilée ce qui est inédit sur un navire de cette taille.



Hélice et Safran redesignés

- À l'arrière, l'hélice et le safran ont été redessinés pour une propulsion optimisée. L'hélice a été dotée d'un système innovant, BECKER™ TWISTED FIN, qui permet d'améliorer ses performances en optimisant le flux d'eau et en réduisant significativement la dépense énergétique. Grâce à ce nouveau système, les nouveaux navires CMA CGM réduisent de 4% leurs émissions de CO₂.

• LE GAZ NATUREL, UNE ÉNERGIE D'AVENIR

L'utilisation de GNL pour un navire de cette dimension est une **première mondiale**.

Il permet de préserver la qualité de l'air et contribue à diminuer les émissions de CO₂ : c'est la solution la plus mature actuellement disponible pour réduire l'empreinte environnementale du transport maritime. C'est la meilleure option de transition énergétique intermédiaire vers le transport zéro émission.

• CUVE GNL

La cuve est une pièce maîtresse du navire. Ses **18 600 m³** d'inox évoquent une véritable cathédrale industrielle aux volumes exceptionnels. Sa contenance permet d'assurer les **trajets aller et retour entre l'Asie et l'Europe**.

La construction de la cuve est une **prouesse technologique** qui a nécessité l'assemblage de **1 649** plaques d'inox.

L'opération d'isolation de la cuve exige une haute technicité et s'est étendue sur environ 9 mois. Elle consiste à **fabriquer un cocon thermique** permettant de maintenir **le gaz naturel à l'état liquide c'est-à-dire à -161°C**. Deux couches d'isolation et une deuxième membrane enveloppent la cuve et sont dotées de capteurs de très haute technologie pour s'assurer que les conditions de stockage du GNL demeurent optimales et respectent toutes les garanties de sécurité.



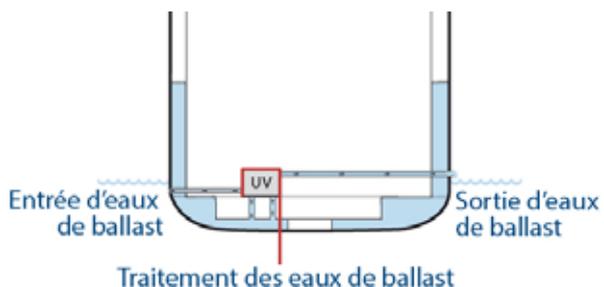
Stocké à l'état liquide dans la cuve, le gaz naturel passe à l'état gazeux pour alimenter les moteurs du navire. Ce processus de gazéification et de mise en pression du gaz est un processus complexe. Il faut l'ajuster aux consommations des moteurs qui dépendent de l'allure du navire et de la consommation électrique à bord. La mise au point de cette régulation est un des points clés de ce navire.

• UNE PASSERELLE 100% DIGITALISÉE

Le poste de pilotage du navire rassemble de nombreuses applications digitales. Avec ses technologies embarquées, **CMA CGM propulse l'industrie à l'ère du shipping 4.0** :

- Des écrans de réalité augmentée sur la passerelle offrant des informations en temps réel aux officiers telles que le taux de giration du navire, sa distance par rapport au quai ou encore les vitesses transversales ;
- Une table tactique permettant une meilleure vision des cartes et des briefings de navigation dynamiques ;
- Le système « path prediction » permettant de prédire avec un haut degré de précision la localisation du navire dans les trois prochaines minutes en prenant en compte le taux de giration et la vitesse actuels ainsi que les ordres de barre et de vitesse. Ceci facilite les manœuvres d'accostage et permet au Commandant de mieux appréhender les mouvements du bateau ;
- Le système de projection dit « smart eye » (un ensemble de caméras) permettant de visualiser le navire à 360°. Inédit sur un porte-conteneurs, c'est un outil précieux pour les opérations au port.

- **DES EAUX DE BALLAST PRÉSERVANT LA BIODIVERSITÉ**



Le CMA CGM JACQUES SAADE est équipé d'un système approuvé de traitement des eaux de ballast. Traitées à la fois au moment du pompage et du déballastage, les eaux de ballast sont filtrées et passées sous des lampes UV, ce qui permet de rejeter à la mer une eau entièrement débarrassée de tout organisme vivant pouvant impacter la biodiversité marine. Le système a été spécifiquement choisi par CMA CGM car il ne rejette aucun produit chimique dans la mer.

- **UN SYSTÈME INTELLIGENT POUR LA VENTILATION DES CONTENEURS REEFER PLACÉS DANS LA CALE**

En mesurant le taux de CO₂ ainsi que la température à l'intérieur et à l'extérieur de la cale, ce système intelligent permet à la fois d'assurer la bonne ventilation des conteneurs réfrigérés qui y sont placés et de réduire la consommation énergétique du navire. Le navire compte 2 200 prises Reefer.

