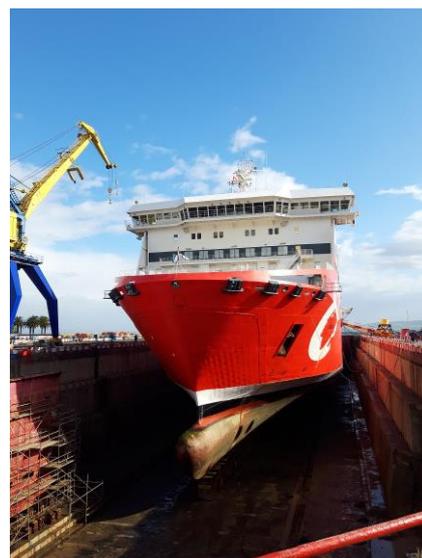


Dossier de presse

Arrêt technique du *Paglia Orba* : top départ de l'électrification à quai pour CORSICA linea

Le *Paglia Orba* est entré en arrêt technique au chantier naval de Bizerte (Tunisie) le 8 janvier dernier et jusqu'au 6 février 2019. Durant cette période, il deviendra le premier navire de notre flotte à être équipé d'un système de Connexion des Navires A Quai (CENAQ). Les navires *Pascal Paoli* et *Jean Nicoli* suivront début 2020 lors d'arrêts techniques qui dureront respectivement 4 semaines.



Réduction des fumées à quai : le dispositif CENAQ

La Connexion des Navires à Quai (CENAQ) : une solution efficace pour limiter l'empreinte environnementale des navires

La situation actuelle : des groupes électrogènes embarqués

Habituellement, durant leurs escales, les navires produisent l'énergie électrique dont ils ont besoin avec des groupes électrogènes embarqués, appelés Diesels Alternateurs. Ces Diesels Alternateurs sont donc des moteurs diesels fonctionnant avec du Marine Gas Oil avec une teneur en soufre maximum de 0,1%.

Si ce taux réglementaire constitue un premier pas vers un meilleur respect de l'environnement, il n'en demeure pas moins que le fonctionnement de ces moteurs à combustion interne émet les polluants atmosphériques suivants : CO₂ - SO₂ (soufre) - NO_x (oxyde d'azote) - Particules fines.

La solution CENAQ pour une réduction massive de notre impact environnemental

C'est pourquoi, afin de limiter encore mieux et encore plus cet impact sur l'environnement, CORSICA linea a décidé d'opérer l'électrification à quai de 3 de ses navires (*Paglia Orba*, *Jean Nicoli*, *Pascal Paoli*), grâce à un système de Connexion des Navires A Quai (CENAQ) - et cela en dehors de toute contrainte réglementaire.

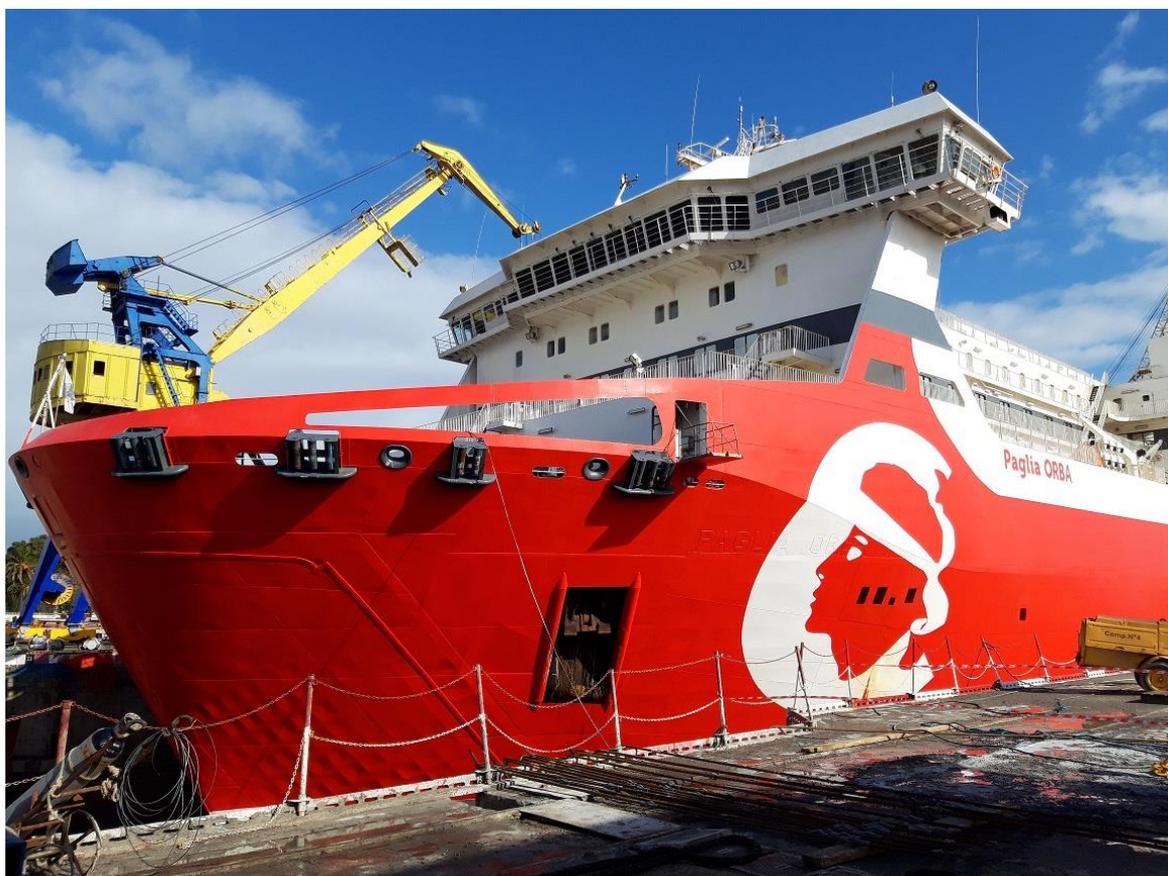
Le dispositif CENAQ permet d'alimenter les navires en escale en énergie électrique uniquement par du courant de terre, leur évitant ainsi tout recours à une production interne d'énergie électrique, habituellement assurée par des Diesels alternateurs.

Pour des raisons techniques et de sécurisation de l'exploitation des navires, le branchement à quai ne peut se faire que 30 minutes après le début de l'escale, et le débranchement 1 heure avant la fin de l'escale.

Sont ainsi supprimés au moins 80 % des polluants atmosphériques émis par les Diesels Alternateurs du navire pendant son escale à quai (**suppression du dioxyde de carbone - CO₂, dioxyde de soufre - SO_x, dioxyde d'azote - NO_x, et des particules fines**). De surcroît, le CENAQ met fin aux nuisances sonores et à la vibration des moteurs, **améliorant nettement les conditions de vie et de travail des usagers du port, des salariés de la compagnie et des riverains.**

*Suppression d'au moins **80%** des polluants atmosphériques émis par le navire durant son escale à quai.*

Fin des nuisances sonores et de la vibration des moteurs



Le CENAQ en pratique : une réalisation collective

Ce système nécessite des investissements sur les navires (transformateur électrique) comme sur les quais des ports concernés, afin d'aboutir à un fonctionnement optimisé de ce système.

Une action coordonnée de CORSICA linea et du Grand Port Maritime de Marseille (GPMM) pour un dispositif optimal

Substituer aux Diesels Alternateurs une alimentation en 11000V provenant de la terre implique un travail concerté pour la réalisation des travaux.

Les 2 postes à quai concernés par le projet CENAQ doivent être équipés d'une potence d'alimentation orientable, munie d'une prise électrique sur laquelle viendra se brancher le navire. La tension d'alimentation est de 11 500 V.

Le GPMM a mis en place à Marseille l'infrastructure technique nécessaire à l'alimentation électrique des navires à quai.

En parallèle, CORSICA linea réalise les investissements nécessaires dans les portiques qui seront connectés au courant amené par le GPMM.

Au final, les postes à quai n° 74 et n° 78, situés entre la tour CMA-CGM et le centre commercial Les Terrasses du Port, seront équipés pour être connectés au système CENAQ.

*Avec le CENAQ,
CORSICA linea
anticipe toute nouvelle
réglementation
maritime, nationale,
européenne ou
internationale, en
matière d'émissions
atmosphériques.*

De surcroît, CORSICA linea travaille activement avec les Chambres de Commerce et d'Industrie et les ports de Corse pour opérer cette modernisation indispensable de nos infrastructures maritimes.

ABB, leader technologique mondial, pour nous accompagner dans l'installation du CENAQ

CORSICA linea a choisi la solution d'électrification à quai du Groupe ABB, l'un des leaders des technologies de pointe dans les domaines des réseaux électriques, des produits d'électrification, de l'automatisation industrielle et de la robotique, fort d'un héritage de plus de 130 ans d'innovation. Un partenaire de grande qualité, reconnu pour le développement de technologies performantes et respectueuses de l'environnement, et dont les équipes interviendront lors de chaque arrêt technique des trois navires concernés par le CENAQ.



Ludovic AMOUROUX, Chef de projet Transition énergétique chez CORSICA linea

« De long mois d'études et d'échanges entre ABB et CORSICA Linea ont permis d'optimiser la mise en place du système de connexion électrique à quai du navire *Paglia Orba*. Nous avons mutualisé nos connaissances et retours d'expériences, afin d'obtenir un système adapté à nos exigences en termes d'exploitation et dans le respect des normes internationales. La gestion d'énergie à bord a également fait l'objet d'une amélioration. Un partenariat avec le GPMM permettra prochainement d'assurer le transfert d'énergie entre les quais et nos navires. Construire la transition énergétique est un travail d'équipe. »



Thomas MELEUX, Second Mécanicien, délégué spécialement pour le suivi chantier du projet CENAQ chez CORSICA linea

« La construction du dispositif CENAQ à bord se décompose en 6 sous-ensembles. Parmi ceux-ci, on peut notamment citer : la construction d'un local de connexion communiquant avec une ouverture dans le bordé du navire, pour établir la connexion avec la potence installée à terre ; la construction d'un local transformateur ou l'interfaçage de l'automatisation de commande de la connexion terre avec le système de gestion d'énergie du navire. Des opérations d'une technicité élevée, qui explique la durée des travaux – 4 semaines par navire. »

Le CENAQ en images

1 Schéma de la solution de courant quai

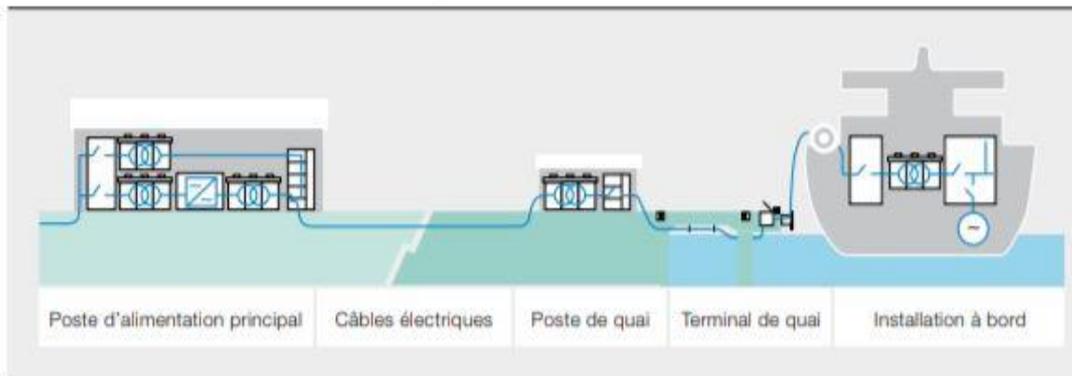


Schéma de fonctionnement du CENAQ entre le navire et le quai (source ABB)



Vue sur le transformateur installé à bord du Paglia Orba pour permettre de transformer la tension GPMM de 11500V en 410V, valeur de la tension à vide du bord.

Fédérer secteur public et privé pour une transition énergétique réussie

Pour la réalisation du CENAQ, CORSICA linea bénéficie du précieux soutien de deux partenaires publics : d'un montant total de 4 500 000 d'euros, ce projet est en effet financé à hauteur de 15% par la Région Sud, de 15% par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe) et de 70% par CORSICA linea.

Etat, collectivités locales et entreprises : voilà la combinaison gagnante pour une transition énergétique réussie.



A D E M E



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie

Les autres réalisations de l'arrêt technique du *Paglia Orba*



Témoignage de Bruno ROGIER, superintendant du *Paglia Orba*

Vous êtes superintendant du *Paglia Orba* : en quoi cela consiste ?

Ingénieur d'armement, j'ai en charge la « bonne santé » technique du navire. De l'approvisionnement en pièces de rechange à l'organisation du travail à bord en lien avec le Commandant et le Chef mécanicien, en passant par la planification des arrêts techniques, mon métier suppose une grande variété de missions en lien étroit avec les équipages, les Directions Technique et Flotte.

Le branchement électrique à quai est l'une des grandes réalisations de cet arrêt technique. Mais elle n'est pas la seule. Quels sont les autres aspects de ce chantier ?

Nous réalisons une véritable modernisation des installations techniques du navire, pour améliorer encore ses performances et mieux satisfaire notre clientèle. Ainsi, le nettoyage de l'ensemble des circuits vapeur permettra d'optimiser les consommations en mer. Sondeur, station radio, loch (qui

permet de mesurer la vitesse du navire) et station de diffusion de messages audio au travers du navire sont également remplacés. Tout comme le module de production d'eau chaude sanitaire, qui laissera la place à un modèle nouvelle génération pour alimenter l'ensemble des cabines du navire. Côté fret, nous procédons à la visite, au démontage et à l'inspection des équipements d'accès du navire permettant de manœuvrer les rampes d'accès.

Entre l'installation du CENAQ et la gestion de toutes les autres opérations, nous sommes nombreux à intervenir à bord : nos équipage et équipes techniques, les équipes du chantier, nos sous-traitants, les équipes d'ABB.

Contact presse
Pasquine ALBERTINI
06.46.36.31.92
palbertini@corsicalinea.com