



## Communiqué de presse - Brittany Ferries se félicite du lancement des travaux du terminal de soutage de gaz naturel liquéfié à Bilbao

21 septembre 2021 - 11h30



Brittany Ferries se félicite du lancement des travaux du terminal de soutage de GNL (gaz naturel liquéfié) à Bilbao. La société Repsol vient de confirmer le début de la construction. Les travaux se termineront l'année prochaine, ce qui coïncidera avec l'arrivée du Salamanca, le premier navire de la Compagnie propulsé au GNL.

Le Salamanca desservira les lignes longues de la Compagnie depuis le Royaume-Uni vers l'Espagne et sera rejoint par le navire Santoña, aussi alimenté au GNL, en 2023. Un autre terminal de soutage de GNL sera également construit par Repsol, cette fois, à Santander. Les travaux sont déjà en cours de préparation.

### Une démarche cohérente dans la transition énergétique de Brittany Ferries

A Bilbao, le lancement des travaux représente une étape importante pour le renouvellement de la flotte et pour la transition énergétique de Brittany Ferries puis réaffirme également son partenariat à long terme avec la société Repsol.

*" C'est une excellente nouvelle et je remercie Repsol et nos partenaires portuaires de Bilbao ",* déclare Christopher Mathieu, Directeur Général de Brittany Ferries. *" L'utilisation de carburants plus propres et respectueux de l'environnement repose sur une démarche cohérente qui met en relation les moyens de transport, les fournisseurs de carburant et d'autres partenaires importants comme les ports. Nous attendons avec impatience la fin des travaux dans les mois à venir et l'arrivée de notre premier navire propulsé au gaz naturel liquéfié."*

Le terminal de Bilbao disposera d'un réservoir de stockage de 1 000 m<sup>3</sup> permettant de conserver le gaz naturel à l'état liquide à -160°C. La conception adaptative du terminal permettra de fonctionner avec différents navires à l'avenir, ce qui représente une importante opportunité en termes de réduction des émissions.

Ce projet implique un investissement de plus de 10 millions d'euros de la part de Repsol. Les deux terminaux espagnols seront cofinancés par la Commission européenne dans le cadre du programme CEF- Connecting Europe Facilities.

### À propos du GNL

Le gaz naturel liquéfié présente d'importants avantages environnementaux par rapport aux combustibles traditionnels. Il permet une combustion plus efficace et sans soufre, et quasiment sans particules, ainsi qu'une réduction de 85 % des émissions d'oxydes d'azote et de 20 % des émissions de CO<sub>2</sub>.

Brittany Ferries considère le GNL comme étant la meilleure alternative du moment et transitoire vers les futurs carburants à zéro émission tels que l'ammoniac, l'hydrogène et les biocarburants. Des navires comme le Salamanca et le Santoña permettront à Brittany Ferries de considérablement réduire son empreinte carbone en vue des objectifs de 2050 fixée par l'Organisation maritime internationale.

Récemment, la Compagnie a annoncé la commande de deux autres navires hybrides-GNL qui remplaceront deux des plus anciens navires de sa flotte en 2024 et 2025. Ils relieront la France au Royaume-Uni. Ces derniers fonctionneront sur batterie lors des manœuvres dans les ports et seront branchés sur l'alimentation électrique à terre, au fur et à mesure que cette solution sera proposée dans les ports.

### Chiffres clés Brittany Ferries

- Chiffre d'affaires : 202, 4 M€ (469M€ en 2019)
- Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexor : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié qui entreront en service en 2022 et 2023, et deux navires GNL-hybrides qui entreront, eux, en service en 2024 et 2025
- Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Equivalent plein temps)
- Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)
- Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019)
- 12 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes
- 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.
- Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019)