



## Communiqué - Brittany Ferries récompensé pour la troisième année consécutive par le label "Green Marine Europe"

01 juillet 2022 - 09h00



Brittany Ferries vient de recevoir pour la troisième année consécutive le label "Green Marine Europe" lors d'une cérémonie organisée par le programme GME (Green Marine Europe), qui s'est tenue à Marseille. Remis à Jean-Marc Roué, Président du conseil de surveillance de Brittany Ferries, ce label récompense le travail continu de la Compagnie en matière d'environnement et reconnaît les progrès accomplis dans le secteur durant l'année.

### Une amélioration continue et mesurable

Lancé en 2020, le label Green Marine Europe, est le fruit de la collaboration entre l'ONG Surfrider Foundation Europe et Alliance Verte, un programme de certification environnemental nord-américain.

Le programme Green Marine Europe a pour principal objectif de faire progresser le secteur maritime dans la voie d'une meilleure performance environnementale. Les organisations membres travaillent ainsi pour réduire l'empreinte environnementale du secteur maritime afin d'assurer un présent et un avenir plus vertueux.

Le programme propose un schéma détaillé qui permet aux compagnies maritimes d'une part de mesurer leur empreinte environnementale et d'autre part de la réduire. Pour obtenir et conserver sa certification, une compagnie doit non seulement respecter des critères environnementaux rigoureux, mais aussi faire état d'une amélioration continue et mesurable année après année.

### Des objectifs environnementaux ambitieux

*" Recevoir le label pour la troisième année consécutive nous encourage à poursuivre nos efforts pour continuer à avancer de manière écoresponsable, déclare Vincent Coquen, Responsable R&D, Énergétique, Environnement Brittany Ferries. Le label Green Marine Europe nous conforte dans la structuration de nos efforts, le partage de notre expertise et l'évaluation de nos performances. Chaque année la barre est un peu plus haute, au-delà des réglementations actuelles et même futures. Y répondre est un véritable défi. Il nous amène également à communiquer sur ce que nous entreprenons auprès de nos partenaires et clients, de plus en plus sensibles dans le choix de leur moyen de transport pour voyager. "*

*" Brittany Ferries a été fondée en 1973 par des agriculteurs bretons désireux de désenclaver et de développer les régions côtières d'Europe occidentale. Aujourd'hui comme hier, nous privilégions le long terme au court terme. La tempête du coronavirus a peut-être marqué notre présent, mais elle ne nous a pas dévié de notre route : nous gardons des objectifs environnementaux ambitieux, et maintenons le cap sur un avenir plus propre et plus vert",* ajoute Vincent Coquen.

En parallèle, Brittany Ferries poursuit également le renouvellement de sa flotte. Arrivé en mars 2022, le Salamanca sera rejoint par le Santoña en 2023. Ces deux derniers, propulsés au GNL (gaz naturel liquéfié), seront suivis par deux navires hybrides GNL/Électriques pour la saison 2024/2025. Le GNL présente d'importants avantages environnementaux par rapport aux combustibles traditionnels. Il est le carburant le plus respectueux de l'environnement actuellement disponible sur le marché du transport maritime. Il permet une combustion plus efficace et sans soufre, et quasiment sans particules, ainsi qu'une réduction des émissions d'oxydes d'azote et des émissions de CO<sub>2</sub>. Ce carburant peut être substitué par du biométhane et du méthane de synthèse renouvelables dont les émissions en gaz à effet de serre sont nulles. Dès que ces carburants seront disponibles, leur utilisation permettra à Brittany Ferries de réduire son empreinte carbone en vue de l'échéance de 2050 fixée par l'Organisation maritime internationale pour que le secteur maritime réduise de moitié ses émissions atmosphériques.

Brittany Ferries considère le GNL et ses futurs substituts renouvelables comme la meilleure solution énergétique de transition en attendant que les futurs carburants à zéro émission tels que l'ammoniac, l'hydrogène deviennent exploitables et disponibles dans les volumes requis. Aussi, l'hybridation électrique des navires, au moyen de batteries de grande capacité, et leur alimentation électrique à quai, amélioreront significativement leur bilan énergétique, en réduisant encore d'autant les émissions atmosphériques.

### À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50<sup>ème</sup> anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen.

Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

### Chiffres clés

Chiffre d'affaires : 212,4 M€ (469M€ en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flex : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (Entré en service en

2022, le Salamanca, sera rejoint par le Santoña en 2023) et deux navires GNL/Electrique qui entreront en service en 2024 et 2025.

Emploi : 2 250 salariés dont 1 450 navigants (Equivalent plein-temps)

Passagers : 544 150 en 2021 (2 498 354 en 2019)

Fret : 154 370 en 2021 (201 554 en 2019)

11 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports: Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 123 000 visiteurs uniques France, générant 2,4 millions de nuitées en 2021 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).

