



## Communiqué - Brittany Ferries prend livraison du Salamanca, son premier navire GNL

30 novembre 2021 - 11h00



Brittany Ferries prend livraison, ce mardi 30 novembre, de son premier navire propulsé au gaz naturel liquéfié. Les membres de la direction et Christophe Mathieu, président du Directoire de Brittany Ferries, assistent aujourd'hui à la cérémonie de livraison du Salamanca au siège de Stena RoRo en Suède. Cette livraison signifie le transfert du navire du constructeur à la Compagnie.

*" Le renouvellement de la flotte est un des volets clés de notre stratégie commerciale ", explique Christophe Mathieu, président du Directoire de Brittany Ferries ; " c'est aussi l'un des piliers du plan de relance qui nous permettra de sortir de la crise du covid et d'offrir à Brittany Ferries cinquante nouvelles années de succès."*

*" Nous tenons à remercier Stena RoRo et le chantier China Merchants de Weihai et tous ceux qui ont participé à la construction du Salamanca. Qu'il s'agisse de nos clients, de nos fournisseurs ou de l'équipage qui naviguera à son bord, nous sommes tous impatients d'accueillir ce nouveau navire."*

Jean-Marc Roué, président du Conseil de Surveillance de Brittany Ferries *« continuer à investir est nécessaire pour ne pas nous retrouver en retard dans le renouvellement de notre flotte. Des bateaux plus performants et plus compétitifs sont les gages de notre redressement. »*

### Succès des essais en mer

Le Salamanca a récemment terminé ses essais en mer. Ces essais ont eu lieu en mer Jaune, en Chine et pour la première fois, le navire a fonctionné au gaz naturel liquéfié.

Pour un nouveau navire, les essais en mer répondent à deux objectifs. Tout d'abord, ils permettent de tester les systèmes et leur capacité à naviguer dans des conditions réelles pour la première fois. Cela comprend des éléments tels que les moteurs principaux et auxiliaires, les pompes, les alarmes et les systèmes de sécurité tels que l'équipement de lutte contre l'incendie. Le programme comprend également des tests de vitesse et de manœuvrabilité ainsi qu'une évaluation du bruit et des vibrations en mer. Les tests relatifs à la rotation d'hélice démontrent la capacité d'un navire se déplaçant à vitesse maximale à s'arrêter dans une limite spécifiée dans les règlements SOLAS\*.

Les essais en mer sont également l'occasion pour un constructeur naval de démontrer à la Compagnie que les conditions contractuelles ont été remplies.

### Formation au simulateur GNL pour les équipages de Brittany Ferries

Les préparatifs en vue de son arrivée en février 2022 vont bon train. Et les équipages de Brittany Ferries se forment activement. Un simulateur GNL a été installé au centre de formation de la Compagnie Atalante, à Saint-Malo et est utilisé pour former le personnel depuis deux mois. Nos marins apprennent les techniques de soutage (ravitaillement en carburant) du Salamanca, ainsi que les nouvelles procédures de sécurité relatives à un carburant qui promet très peu d'émissions polluantes et moins de CO<sub>2</sub> lors de sa combustion.

Christophe Mathieu, président du Directoire de Brittany Ferries, ajoute : *"Notre centre de formation Atalante, à Saint-Malo, est une installation ultramoderne qui a été ouverte en 2019. Il familiarise nos marins avec des outils qu'ils utiliseront sur le Salamanca et ses navires jumeaux dans les années à venir."*

Avec quatre navires GNL à l'horizon, Brittany Ferries a commencé à introduire auprès de tout son personnel une nouvelle approche pédagogique du gaz. La formation est naturellement indispensable.

Le simulateur GNL de St Malo est une maquette numérique des systèmes de chargement, de stockage et de préparation du GNL du Salamanca. Il permet de former les équipages à leur fonctionnement, en reproduisant toutes les situations auxquelles ils pourront être confrontés.

Le soutage virtuel (ravitaillement en carburant) peut être entrepris dans une grande variété de situations simulées. Le simulateur permet également au personnel de s'entraîner à la maintenance, et de pratiquer des procédures spécifiques telles que l'arrêt complet du système GNL.

Ce simulateur est également compact et transportable. Il pourra donc être utilisé pour la formation à bord du navire lors de son arrivée. Les modules de formation ont été finalisés en septembre et les premiers à suivre le programme ont été les membres de l'équipage du Salamanca qui participeront aux opérations de ravitaillement en GNL.

Les travaux de construction des terminaux de soutage de GNL dans les ports de Bilbao et de Santander ont également débuté. Ils permettront de stocker le carburant destiné au Salamanca et à son sister-ship le Santoña.

### 5 nouvelles unités à l'horizon 2025

Le Salamanca est le prochain navire issu du programme de renouvellement de la flotte de Brittany Ferries et le premier à être alimenté

au GNL. À l'horizon 2025, cinq nouvelles unités auront rejoint la flotte. Mis en service en 2020, le Galicia, suivi du Salamanca en 2022, sera suivi du Santoña en 2023, tous deux propulsés au gaz naturel liquéfié. Les deux navires opèreront entre le Royaume-Uni et l'Espagne. Ils seront rejoints par deux navires hybrides GNL/ Électrique d'ici 2025 pour remplacer le Bretagne (construit en 1989) et le Normandie (1992). Ces navires hybrides transporteront des passagers sur les lignes reliant la France au Royaume-Uni et seront équipés d'une alimentation électrique à quai.

*\*SOLAS - sauvegarde de la vie humaine en mer*

Découvrez les premières images du Salamanca en navigation : <https://youtu.be/FcL8PhKEegE>

Chiffres clés Brittany Ferries

Chiffre d'affaires : 202,4 M€ (469M€ en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 5 nouveaux navires de type E-Flexer : le Galicia livré en 2020, le Salamanca et le Santoña propulsés au Gaz Naturel Liquifié qui entreront en service en 2022 et 2023, et deux navires GNL-hybrides dont l'arrivée est prévue en 2024 et 2025

Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Equivalent plein temps)

Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)

Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019)

11 navires opérant entre la France, le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao

Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).