



## Communiqué - Brittany Ferries, premier employeur de marins français, honorée d'avoir accueilli le Président de la République à Brest

11 février 2022 - 19h35



Le Président de la République a tenu à saluer ce vendredi 11 février les marins du Salamanca, Jean-Marc Roué, le Comité de Direction de Brittany Ferries pour leur engagement tout au long la crise sanitaire, et grâce à qui l'approvisionnement des marchandises a pu se faire.

Emmanuel Macron a rappelé le soutien qu'il avait affiché à Nice lors des Assises de l'économie de la mer, et à l'importance qu'il accorde au modèle économique si particulier et innovant de Brittany Ferries.

Jean-Marc Roué, président du Conseil de surveillance de Brittany Ferries : « A Nice, aux Assises de l'économie de la mer les 14 et 15 septembre 2021, le Président de la République me l'avait promis. Il m'avait dit - Je viendrai rencontrer vos marins et saluer leur engagement pour leur travail tout au long de cette période de crise sanitaire - Il a tenu parole. Il est venu accompagné de Jean-Yves Le Drian, Ministre de l'Europe et des Affaires Etrangères, d'Annick Girardin, Ministre de la Mer, de Jean-

*Charles Larssonneur, Député de Brest, de François Cuillandre, Maire de Brest, et du Premier Questeur, Florian Bachelier. C'est une belle reconnaissance pour notre compagnie et son engagement dans la transition énergétique. Je l'ai remercié d'avoir choisi Brittany Ferries et le Salamanca comme partenaire du One Ocean Summit qui s'achève ainsi chez nous ».*

Le Salamanca est le premier ferry français de la transition énergétique, c'est aussi l'un des plus grands, des plus modernes et des plus propres de l'Union européenne avec une longueur de 215 mètres, une capacité de 1 015 passagers et 2 700 mètres linéaires de garage. Il est aussi le premier navire de la Compagnie à fonctionner au gaz naturel liquéfié (GNL) qui n'émet pratiquement aucune émission de dioxyde de soufre, de dioxyde d'azote ou de particules après combustion.

De par sa conception, ses aménagements et son design, le Salamanca incarne la qualité du voyage de demain et offre aux passagers une expérience unique d'un trajet par la mer.

À son entrée en service le 27 mars prochain, il opérera sur les lignes Royaume-Uni / Espagne avec une escale hebdomadaire à Cherbourg.

À propos de Brittany Ferries

Brittany Ferries voit le jour en 1972 avec une activité de transport de fret uniquement. Depuis que les premiers liens ont été établis entre la Bretagne et le sud-ouest de l'Angleterre, la compagnie a lancé et renforcé ses routes maritimes qui sont aujourd'hui empruntées par des personnes et des entreprises qui exportent à travers de ce qu'on appelle l'Arc Atlantique. En plus de désengorger les routes très fréquentées, ces autoroutes de la mer ont contribué à enrichir les communautés locales, à créer des emplois et à développer les échanges économiques et touristiques.

[corporate.brittany-ferries.com](http://corporate.brittany-ferries.com)

Chiffres clés

Chiffre d'affaires : 202,4 M€ (469M€ en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexer : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié qui entreront en service en 2022 et 2023, et deux navires GNL-hybrides qui entreront en service en 2024 et 2025

Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Equivalent plein temps)

Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)

Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019)

12 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019)