



## **Communiqué de presse - Brittany Ferries & la Région Bretagne, un engagement commun dans les transitions : le Saint-Malo, premier navire passager européen de la décarbonation, entre dans la flotte de Bretagne avec Brittany Ferries**

04 février 2025 - 09h54



**Le baptême du Saint-Malo, premier ferry européen de grande capacité à propulsion hybride (GNL et électrique), vendredi 31 janvier 2025, témoigne de l'engagement commun dans les transitions des deux acteurs majeurs de ce projet : Brittany Ferries, fleuron de l'économie bretonne, et la Région Bretagne, actionnaire de la Somabret\* et, à ce titre, principal investisseur public au côté de la Compagnie. Jean-Marc Roué et Loïg Chesnais-Girard se félicitent de ce pas de géant franchi en faveur de la décarbonation du transport maritime, qui place la Bretagne au premier rang dans ce défi majeur pour notre planète.**

*« C'est une grande fierté, pour moi, de voir flotter le Gwenn ha du sur le pont du Saint-Malo, au côté du pavillon tricolore et du drapeau de Brittany Ferries. C'est aussi une immense fierté pour la Région que je préside de contribuer à cette révolution verte, à la souveraineté maritime de notre pays mais aussi au maintien indispensable et historique de nos relations économiques avec le Royaume-Uni. Cette voie de la décarbonation tracée par Brittany Ferries, en ouvre d'autres, pour la desserte de nos îles comme pour nos pêcheurs.*

*Je me réjouis aussi de la concordance des temps dont nous bénéficions tous, Malouins et Bretons : la mise en service du bateau, d'ici quelques jours, coïncide en effet avec le lancement des travaux de modernisation du terminal du Naye que la Région finance en tant que propriétaire du port. Le dragage du chenal et de l'avant-port, première étape de cet investissement de grande ampleur, sera utile au Saint-Malo, l'enjeu étant, à terme, de faciliter l'accès des bateaux et de sécuriser leurs escales.*

*Nous baptisons aujourd'hui un ferry exemplaire, à la consommation d'énergie et aux émissions polluantes considérablement réduites. Et quand le Saint-Malo évoluera vers le BioGNL et que la Région aura finalisé l'électrification des quais, il pourra entrer et sortir du port sans aucune émission de particules. C'est une avancée notoire dans les transitions que les Malouins apprécieront, j'en suis sûr ! D'ici là, nous aurons l'occasion de nous revoir pour inaugurer la nouvelle gare maritime dont le confort et les services permettront d'accueillir les passagers transmanche aussi bien que sur le Saint-Malo ! »*

### **Loïg Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne**

*« Avec le Saint-Malo, une nouvelle ère s'ouvre aujourd'hui au shipping européen. Je suis fier que ce soit Brittany Ferries qui paraphe cette première page vierge. Cette page, c'est celle d'une marine marchande qui prend enfin conscience de sa responsabilité sociétale, c'est celle d'un secteur des transports maritimes qui ouvre la voie en termes de décarbonation à ce que sera le XXI<sup>e</sup> siècle. Une ère plus vertueuse et plus consciente de sa responsabilité vis-à-vis des écosystèmes marins et des populations concernées au premier chef par ces échanges maritimes entre nations européennes !*

*Je suis tout aussi fier d'avoir porté ce projet du premier navire hybride passager d'Europe auprès de nos partenaires publics historiques que sont la Région Bretagne et les quatre Départements bretons. Et d'avoir obtenu leur soutien sans réserve ! Nous avons cinq présidents conscients eux aussi que le monde change, que nous aurons à répondre de nos choix présents aux générations futures, et qu'avec eux, la Bretagne affiche clairement son ambition légitime d'être à la pointe de l'innovation, de la performance et de de l'exemplarité ! »*

**Jean-Marc Roué, Président du Conseil de surveillance de Brittany Ferries**

**[Le dossier de presse est à retrouver en téléchargement ci-contre.](#)**

- *La Somabret est une SAS qui réunit la Région Bretagne, les 4 départements bretons et l'armement roscovite.*

## À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, au Royaume-Uni, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 12 navires. Entre 2023 et 2025, ce seront deux nouveaux navires propulsés au GNL et deux unités hybrides GNL/Electrique, qui seront mis en service.

## Chiffres clés 2023

**Chiffre d'affaires** : 484,7M€ - **Emploi** : 3 112 salariés dont 2 180 navigants (Equivalent plein temps) - **Passagers** : 2 026 876 passagers - **Fret** : 155 592 - **Retombées touristiques** : 704 000 visiteurs uniques France, générant 9 millions de nuitées - **12 ports** : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

<https://corporate.brittany-ferries.com>

Contact presse Région Bretagne - Odile Bruley au 06 76 87 49 57 ou [presse@bretagne.bzh](mailto:presse@bretagne.bzh)