



Communiqué - Brittany Ferries confirme son plan de flotte 2022-2023 et annonce l'ouverture des réservations vers l'Irlande et le Royaume-Uni

29 juin 2022 - 09h00



L'ouverture des réservations pour l'Irlande, plus tôt que les années précédentes, permet aux passagers d'anticiper leur voyage et de bénéficier des meilleurs choix de traversées, d'horaires, de cabines, notamment s'ils souhaitent traverser avec leur animal de compagnie.

Cette annonce fait suite à l'ouverture des réservations sur les lignes longues de la Compagnie, Irlande/Espagne et Royaume-Uni /Espagne, il y a une semaine.

Brittany Ferries confirme également son engagement en faveur du renouvellement de sa flotte et des marins français.

Parmi les nouvelles annonces, l'arrivée du nouveau navire, le Santoña. Il est prévu qu'il rejoigne la flotte en mars 2023. Sister ship du Salamanca, entré en service en mars 2022, le Santoña, deuxième navire de la Compagnie propulsé au GNL (gaz

naturel liquéfié), opérera sur la ligne Santander/Portsmouth et reliera Cherbourg une fois par semaine.

La Compagnie annonce également le départ du Connemara en octobre 2022 remplacé par le Salamanca, pour la desserte de Roscoff à Rosslare en Irlande et Rosslare à Bilbao en Espagne. Le Salamanca sera le premier navire GNL à desservir l'Irlande. La Compagnie illustre, une nouvelle fois, par le remplacement du Connemara par le Salamanca, de son attachement au pavillon et aux marins français.

La ligne Cherbourg-Poole, reprendra avec le Barfleur, le 3 avril 2023 après un arrêt hivernal.

Réservations sur www.brittany-ferries.fr

Le plus grand navire hybride jamais construit

Enfin, le Bretagne, reviendra sur la ligne St Malo/Portsmouth, pour son avant-dernière saison. Il sera remplacé en 2024 par l'un des deux navires hybrides GNL-électriques qui rejoindront la flotte. Cette nouvelle unité - le "Saint-Malo" - sera le plus grand navire hybride jamais construit, avec une capacité de batterie deux fois supérieure à celle des systèmes de navigation hybrides classiques.

Le Saint-Malo permettra à la compagnie de franchir une nouvelle étape dans sa transition énergétique. Il sera alimenté par des batteries, par du GNL ou une combinaison des deux. Les investissements prévus dans les infrastructures portuaires permettront au navire de se recharger à quai permettant ainsi un mode de fonctionnement encore plus vertueux.

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen.

Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

Chiffres clés :

Chiffre d'affaires : 212,4 M€ (469M€ en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexer : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (Entré en service en 2022, le Salamanca, sera rejoint par le Santoña en 2023) et deux navires GNL/Électrique qui entreront en service en 2024 et 2025.

Emploi : 2 250 salariés dont 1 450 navigants (Equivalent plein-temps)

Passagers : 544 150 en 2021 (2 498 354 en 2019)

Fret : 154 370 en 2021 (201 554 en 2019)

11 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports: Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 123 000 visiteurs uniques France, générant 2,4 millions de nuitées en 2021 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).