



Communiqué - Brittany Ferries confirme son partenariat avec Columbia Threadneedle Investments (CTI) pour le rachat de Condor Ferries

14 novembre 2019 - 10h30



Brittany Ferries a annoncé ce jeudi 14 novembre 2019 avoir noué un partenariat avec Columbia Threadneedle European Sustainable Infrastructure Fund (ESIF). Les deux entreprises ont en effet conclu un accord avec Macquarie Infrastructure and Real Assets (MIRA) pour l'acquisition de Condor Ferries.

Ce contrat, qui vient d'être signé, sera exécuté à l'issue de la validation par les autorités de la concurrence. Brittany Ferries détiendra une participation minoritaire.

ESIF est un nouveau fonds evergreen qui investit dans des actions européennes de taille moyenne. Géré par Columbia Threadneedle Investments, il est l'un des principaux groupes de gestion d'actifs mondiaux.

Une compagnie maritime fondée en 1964

Condor Ferries, compagnie maritime, opère entre le Royaume-Uni, les îles Anglo-Normandes et la France. Fondée en 1964 par deux hommes d'affaires originaires des îles Anglo-Normandes, Peter Dorey and Jack Norman, Condor Ferries exploitait initialement un service de transport de passagers entre Saint-Malo, Jersey et Guernesey.

En 1987, le premier service reliant les îles Anglo-Normandes au Royaume-Uni a été lancé et, depuis lors, la compagnie assure un service régulier entre le Royaume-Uni, les îles Anglo-Normandes et la France. Ses lignes desservent Poole, Portsmouth, Jersey, Guernesey et Saint-Malo.

Condor Ferries transporte annuellement près d'un million de passagers, 200 000 véhicules de tourisme et 100 000 camions. Sa flotte, sous pavillon Bahamas, est composée de 4 navires dont 2 à grande vitesse, ainsi que 1 Ropax et 1 Fréteur. Son chiffre d'affaires 2018 s'élevait à 96 millions de Livres Sterling et était constitué à 52% par l'activité passagers et à 48% par l'activité fret.

Brittany Ferries retrouve la route des îles Anglo-Normandes

Heiko Schupp, Responsable groupe des investissements d'infrastructures chez Columbia Threadneedle Investments déclare, "C'est une excellente nouvelle pour nous. Il s'agit en effet de la première acquisition réalisée par Columbia Threadneedle European Sustainable Infrastructure Fund. Nous croyons vraiment que notre structure de fonds evergreen et notre approche flexible sont parfaitement adaptées pour investir dans des actifs d'infrastructures long terme et stables tels que Condor Ferries. Nous sommes très heureux de réaliser cette acquisition en partenariat avec Brittany Ferries et nous réjouissons à l'idée de travailler avec le management, les équipes et les îles Anglo-Normandes dans une optique de sécurisation et de développement à long terme des activités de Condor Ferries."

"Je suis très fier et honoré de ce très beau partenariat avec Columbia Threadneedle European Sustainable Infrastructure Fund qui nous permet de retrouver la route des îles Anglo-Normandes que Brittany Ferries a déjà empruntée par le passé", se félicite Jean-Marc Roué, Président du Conseil de surveillance Brittany Ferries. "Ce partenariat stratégique noué avec l'un des fonds les plus prestigieux au monde donne à Brittany Ferries de nouvelles responsabilités dans ce qui constitue sa mission première : relier les territoires."

Christophe Mathieu, Président du Directoire Brittany Ferries souligne, "Nous sommes ravis de faire partie du consortium qui a trouvé un accord pour se porter acquéreur de Condor Ferries. Brittany Ferries et Condor Ferries jouissent d'une longue expérience en matière d'exploitation commerciale et une coopération plus étroite entre les deux sociétés créera des opportunités de partage d'expertise et de bonnes pratiques. Nous pensons qu'il s'agit d'une étape constructive et nous sommes impatients de jouer notre rôle dans le développement économique à long terme des îles Anglo-Normandes."

Brittany Ferries en quelques chiffres

Fondée en 1972. Compagnie française et tour-opérateur. 1er employeur de marins français. Entre 2 400 et 3 100 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 2 000 marins). Chiffre d'affaires : 444.2 millions d'euros/an. 2,63 millions de passagers. 900 000 voitures. 205 400 camions. 6 000 emplois indirects. 14,5 millions de nuitées générées en Europe dont 9,2 millions en France. 12 navires. 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume-Uni, l'Irlande et l'Espagne. 11 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Quistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Santander, Bilbao.