



Communiqué - Brittany Ferries conclut un accord de partenariat avec Titan LNG pour l'approvisionnement en carburant de ses nouveaux navires hybrides

16 mai 2022 - 11h10



Un accord de partenariat à long terme avec Titan LNG vient d'être signé. Il prévoit l'approvisionnement en GNL et en bio méthane des deux nouveaux navires hybrides de Brittany Ferries qui opéreront entre la France et l'Angleterre dès 2025 au départ de Saint-Malo et Caen/Ouistreham à destination de Portsmouth. L'approvisionnement est prévu à quai en parallèle des opérations de chargement dans les créneaux horaires d'escale.

Les deux nouvelles unités hybrides de Brittany Ferries d'une longueur de 194 mètres pourront transporter 1 400 passagers et rejoindront la flotte en 2024 et 2025, rejoignant deux navires fonctionnant au GNL, le Salamanca, mis en service en mars de cette année, et le Santoña qui arrivera en 2023. Ils remplaceront deux des navires les plus anciens de la compagnie : le Bretagne (1989) et le Normandie (1992).

Ces navires seront équipés d'un puissant système d'alimentation hybride à batterie de 10 MWh pour la propulsion et les manœuvres au port et d'une prise de courant de quai de 8 MW qui permettra la recharge au port, lorsque l'infrastructure le permettra. En plus de réduire considérablement les émissions, la propulsion hybride promet moins de bruit et une navigation plus fluide pour les passagers.

Régine Portocarero, Responsable du Développement Commercial de Titan LNG, a déclaré : *"Nous sommes impatients de démarrer notre activité avec Brittany Ferries et ses navires innovants. Nous pensons que des partenariats solides sont essentiels pour que l'industrie maritime réussisse sa décarbonation. Par ailleurs, grâce à la structure unique de propriété des agriculteurs-actionnaires qui constitue la base de Brittany Ferries, nous voyons un grand potentiel dans les stocks disponibles pour la production locale de bio méthane."*

"Des unités comme le Salamanca, le Santoña et nos prochains navires hybrides sont plus propres aujourd'hui et seront plus verts demain", ajoute Frédéric Pouget, Directeur Pôle Armement, Opérations Maritimes et Portuaires de Brittany Ferries. *"Grâce au GNL, ils permettent une réduction immédiate et significative des émissions en lien avec la qualité de l'air et une faible réduction des émissions de GES. Ils seront plus verts demain car ils sont capables de fonctionner avec des carburants comme le bio méthane d'abord et plus tard des carburants d'avenir comme le méthane de synthèse issu de l'hydrogène. Ces derniers ont le potentiel de réduire considérablement les émissions de gaz à effet de serre. Nos nouveaux navires deviendront donc automatiquement plus écologiques lorsque ces carburants seront disponibles et il existe un grand potentiel pour le développement de la filière bio méthane avec Titan LNG".*

Ce partenariat marque l'expansion significative des activités de Titan LNG sur la Manche, ce qui permettra d'améliorer la disponibilité du GNL, du bio méthane et du GNL dérivé de l'hydrogène dans la région. Titan LNG apportera une capacité de transport par barge supplémentaire pour répondre à cette demande. Il est prévu qu'un navire de la série Krios serve Brittany Ferries et transite régulièrement entre les ports concernés.

À propos de Titan LNG :

En tant que fournisseur indépendant de GNL, Titan LNG est le pionnier de la fourniture de (bio)GNL économique et propre au secteur maritime et industriel en Europe.

Titan LNG estime que le GNL est le meilleur carburant pour le transport et qu'il est essentiel dans la transition énergétique des prochaines décennies. En créant l'infrastructure nécessaire à la poursuite de la décarbonisation par le biais du (bio)GNL et du GNL synthétique, des solutions neutres en carbone peuvent être réalisées.

Titan LNG, dont le siège est situé dans la région d'Amsterdam-Rotterdam-Anvers, et ses partenaires estiment que le GNL doit être facilement accessible à tous. Grâce à la mise en place d'un réseau d'approvisionnement mondial, Titan LNG offre des solutions complètes en matière de gaz naturel : Le soutage de GNL, le transport et la fourniture de GNL, la location de réservoirs de stockage et de vaporisateurs de GNL, y compris la maintenance et le service.

Le GNL se distingue des carburants à base de pétrole, en tant que carburant plus propre, économique et sûr. Il est disponible en abondance et est utilisé depuis plus de 50 ans. Alors que le GNL devient le carburant de choix pour les voyages vers Mars, Titan LNG pense que ce carburant permettra également un transport propre sur terre.

www.titan-lng.com

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen.

Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

