

Le Havre, le 28 avril 2020

BOLUDA FRANCE RECEPTIONNE AU HAVRE DEUX NOUVEAUX REMORQUEURS CONSTRUITS PAR PIRIOU



Suite aux livraisons des VB CONCORDE et VB MIRAGE affectés au site de BOLUDA NANTES SAINT NAZAIRE en août 2019, des VB ACHERON et VB SURPRISE affectés à BOLUDA MARSEILLE FOS en novembre 2019, BOLUDA FRANCE a accueilli le 24 avril les deux derniers remorqueurs de sa commande de 6 unités au groupe PIRIOU, les VB LONGCHAMP et VB GUARDIAN.

Construits comme les 4 premiers de la série par PIRIOU VIETNAM, ils ont été chargés le 23 mars dernier à bord du transporteur de colis lourds PAUWGRACHT qui a transité par le port de Rotterdam avant de rejoindre Le Havre.

Ces deux remorqueurs d'une longueur de 30,30 mètres et de 75 tonnes de bollard pull rejoignent le site de BOLUDA LE HAVRE, poursuivant le renouvellement de la flotte engagée en 2015.

Ces remorqueurs particulièrement manœuvrants répondent aux dernières exigences en matière de sécurité et de performance du GRAND PORT MARITIME DU HAVRE, apportant à nos clients les solutions adaptées à leurs impératifs opérationnels.

Denis MONSERAND, Directeur Général de BOLUDA FRANCE, tient à saluer l'efficacité et l'engagement de toutes les équipes de BOLUDA FRANCE, de PIRIOU, du GRAND PORT MARITIME DU HAVRE et de tous les prestataires qui ont permis malgré la crise sanitaire que nous traversons, la livraison en temps et en heure de ces deux dernières unités. Une arrivée également saluée par Baptiste MAURAND, Directeur Général de HAROPA - Port du Havre, qui se réjouit de voir BOLUDA moderniser sa flotte afin d'assurer une qualité de service optimale pour les clients armateurs.



Les six remorqueurs de cette nouvelle série ont été construits sur un design standard PIRIOU adapté pour répondre aux demandes spécifiques de BOLUDA France.

PIRIOU a déjà livré une première série de huit remorqueurs de 70 tonnes de traction pour le compte de BOLUDA FRANCE entre 2007 et 2009, puis une nouvelle série de six remorqueurs construits cette fois par sa filiale vietnamienne et livrés entre 2015 et 2017 : *VB OURAGAN*, *VB CYCLONE*, *VB TYPHON*, *VB TEMPETE*, *VB VOLCAN*, *VB TORNADE*.

Des remorqueurs ASD polyvalents portuaires et côtiers dotés d'une fonction Escort

Ces unités sont déclinées du modèle « OST 30 » (Omni Stern Tug) de la gamme de remorqueurs conçue par PIRIOU.

L'OST 30 est un remorqueur polyvalent développé pour effectuer des opérations de remorquage et assistance portuaires de type « push pull » ainsi que des opérations de remorquage hauturier. Avec une longueur de coque de 30,30m, il peut aussi assurer l'assistance des navires en approche dans les chenaux d'accès.

Il est équipé de deux propulseurs "azimutaux" placés sur l'arrière (Azimuth Stern Drive). Ces propulseurs sont entraînés par deux moteurs diesels marins rapides réfrigérés à l'eau douce via des réfrigérants de type "box cooler".

En passerelle, l'ergonomie du poste unique de commande permet au capitaine d'assurer seul l'ensemble des opérations de conduite et de manœuvre grâce à une très bonne visibilité sur la zone de travail et son environnement tant à l'horizontal qu'en vertical.

Afin de répondre aux conditions d'exploitations spécifiques de BOLUDA FRANCE, ces remorqueurs sont dotés de nombreux équipements tels que :

- un équipement FiFi 1 afin d'assurer la lutte anti- incendie,
- un treuil de mer et un treuil de bosse pour remorquage hauturier,
- un treuil avant double tambour avec fonction Escort.

Ils sont prévus pour un inter carénage de 5 ans avec antifouling spécial et système ICAF.

Leurs emménagements sont conformes aux dernières normes MLC 2006 et un soin particulier a été apporté au niveau de l'isolation phonique.

Caractéristiques principales

Longueur hors tout	30,30 m	Combustible	116 m ³
Largeur hors tout	10,40 m	Eau douce.....	16 m ³
Creux au PP	4,45 m	Vitesse.....	13 nds
Tirant d'eau max.....	5,30 m	Propulsion.....	2 x 2240 kW
Traction au point fixe à 100 % PMR	75 t	Equipage.....	6 p.
		Coque / superstructure	acier

Une gamme complète adaptée aux besoins des opérateurs portuaires

Fort de son expérience de 20 ans dans la construction de remorqueurs, PIRIOU a conçu une gamme complète et standardisée de remorqueurs compacts et polyvalents, de 24 à 32 mètres, développant une traction de 30 à 95 tonnes.

- un remorqueur d'assistance portuaire : OST 24W
- des remorqueurs portuaires et de services côtiers polyvalents : OST 24, OST 28, OST 30, OST 32
- un remorqueur d'escorte et de services aux terminaux : OST 32 E



A propos de PIRIOU

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires de taille moyenne jusqu'à 120 m environ à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. Fort de plus de 470 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires standardisés ou sur mesure répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

www.piriou.com

Contact presse :

Nadine ROLLAND / Tel: +33(0)2-98-97-09-48 / communication@piriou.fr

A propos de BOLUDA



Filiale de BOLUDA CORPORACION MARITIMA depuis 2007, le groupe est aujourd'hui le 2^{ème} opérateur mondial de remorquage.

Fondé en 1864 au Havre, BOLUDA FRANCE opère une flotte de 75 remorqueurs et 30 navires support sur 15 ports et terminaux en France, en Afrique et dans l'océan Indien. BOLUDA FRANCE propose des services maritimes spécialisés tels que le remorquage portuaire et de terminaux, le remorquage hauturier, le pilotage, le lamanage et le transfert de personnel à l'offshore. Forts de l'expertise maritime de nos 1200 collaborateurs, nous proposons des réponses adaptées aux exigences spécifiques de nos clients.

www.boludafrance.com / www.boluda.com.es

Contact :

Service commercial / Tel : +33(0)4 91 99 80 00 / sales@boluda.fr