

# CIMER : des résultats encourageants...à décliner sur de nombreux autres sujets

COMMUNIQUE DE PRESSE

A PARIS, LE 22 OCTOBRE 2015

Armateurs de France salue des annonces faites ce jour, dans le cadre du Comité interministériel de la mer, en faveur du financement des navires de transport et des services maritimes français.

Mesure emblématique, longtemps demandée par Armateurs de France, la garantie d'emprunt pour des navires construits en France offre des perspectives prometteuses pour le développement de la flotte française de ferries et de navires de croisière. Avec à la clé, dans la perspective de la COP21, des navires neufs, innovants, plus propres et plus économes en énergie. Le savoir-faire et les emplois des chantiers navals français seront également pérennisés.

De même, la prolongation et l'extension à tout le territoire de l'appel à projet sur les ferries propres devraient permettre de mobiliser les investissements d'avenir en vue de la modernisation de la flotte méditerranéenne de transport de passagers, avec pour objectif le passage au Gaz Naturel Liquéfié (GNL).

Autre mesure intéressante : l'expérimentation dès 2016, en lien avec la Banque européenne d'investissement, d'un nouveau mécanisme de garantie financière pour faciliter l'accès au crédit des armateurs.

Ce sont autant de signaux positifs en faveur de l'investissement et de l'innovation pour permettre à notre flotte de réussir sa transition énergétique tout en demeurant compétitive.

**Pour Gildas MAIRE, Président d'Armateurs de France, « Ce comité interministériel est une première étape. Depuis longtemps, les armateurs français ont fait le choix de la transition énergétique et de l'excellence environnementale. A deux mois de la COP21, le Gouvernement s'engage enfin à nos côtés sur le financement et la modernisation de la flotte ».**

**« Pour autant, il reste beaucoup à faire. Même sur le financement des navires, les mesures annoncées ne concernent pas les navires de transport de marchandises, qui ne peuvent pas être construits en France car nous avons perdu ce savoir-faire. En bref, il est temps de retrousser nos manches et de mener une politique globale pour la compétitivité et l'emploi », ajoute Gildas MAIRE.**

Contact presse :

Pasquine ALBERTINI

[p-albertini@armateursdefrance.org](mailto:p-albertini@armateursdefrance.org)

01.53.89.52.42/06.24.35.45.43