



## Communiqué de presse

Le 10 mai 2022

### **CMA CGM devient partenaire du projet Jupiter 1000, 1<sup>er</sup> démonstrateur industriel en France de production d'hydrogène et de e-méthane piloté par GRTgaz**

- **Convertir l'électricité renouvelable en hydrogène et en e-méthane pour favoriser le développement de solutions bas carbone.**
- **Un partage d'expertises et de R&D pour faciliter le développement des énergies de demain.**
- **Les enseignements apportés par Jupiter 1000 doivent permettre la production à grande échelle de e-méthane bas carbone pour les navires du Groupe CMA CGM.**

Le Groupe CMA CGM, un leader mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, rejoint les partenaires du démonstrateur industriel, Jupiter 1000, piloté par GRTgaz et situé à Fos-sur-Mer. Cette installation innovante vise à produire de l'hydrogène vert issu d'électricité renouvelable et du e-méthane, un gaz de synthèse, à partir de cet hydrogène et de CO<sub>2</sub> capturé en sortie de procédé industriel. En rejoignant ce projet, CMA CGM entend accélérer encore la transition de sa flotte vers l'utilisation de nouveaux carburants très bas carbone.

#### **Jupiter 1000 : un enjeu de grande envergure pour le développement de solutions bas carbone**

Avec Jupiter 1000, GRTgaz souhaite apporter des réponses aux défis de la décarbonation des réseaux de gaz et de l'intermittence des énergies renouvelables. Le principe consiste à transformer une part d'électricité renouvelable, lorsqu'elle est abondante, en énergie bas carbone (hydrogène et e-méthane) de manière à pouvoir la stocker à grande échelle et sur de longues périodes.

Après une phase d'étude, d'autorisations administratives puis de construction, le premier électrolyseur (qui permet de produire de l'hydrogène à partir d'eau et d'électricité renouvelable) a injecté de l'hydrogène dans le réseau de transport de gaz de GRTgaz en février 2020. Un second électrolyseur, d'une technologie différente du précédent, a été mis en service début novembre 2021 avec succès.

Au-delà de la production d'hydrogène, Jupiter 1000 recycle aussi du CO<sub>2</sub> en le transformant en gaz de synthèse. Produit par la chaudière d'Asco Industrie, une aciérie située à proximité, le CO<sub>2</sub> est capté en pied de cheminée par un équipement développé par Leroux&Lotz. Une canalisation achemine le CO<sub>2</sub> jusqu'au site Jupiter 1000. Au lieu d'être rejeté dans l'atmosphère, ce CO<sub>2</sub> sera ainsi recyclé avec de l'hydrogène grâce à un « méthaneur » installé par Khimod. Le gaz de synthèse ainsi produit peut remplacer le gaz d'origine fossile et être injecté sans restriction dans l'ensemble des réseaux de transport et de distribution. La mise en service des éléments permettant la méthanation de l'hydrogène est attendue pour juin 2022.

#### **Un rayonnement mondial intégré dans l'écosystème local, fondé sur le partage d'expertises**

Le démonstrateur Jupiter 1000, qui s'intègre parfaitement dans l'écosystème local, regroupe l'expertise de plusieurs partenaires : la Compagnie Nationale du Rhône pour la production d'électricité renouvelable, RTE pour l'acheminement de l'électricité, McPHY pour la fourniture des électrolyseurs, Leroux& Lotz pour la capture et le stockage de CO<sub>2</sub>, Khimod pour le procédé de méthanation, le CEA Liten assurant le pilotage des essais, GRTgaz et Teréga pour l'acheminement des gaz verts dans le réseau de gaz traditionnel et le Grand Port

Maritime de Marseille, où il est situé. CMA CGM apportera au projet Jupiter 1000 une expertise du transport et de la logistique, ainsi que des orientations nouvelles en exprimant des besoins clients.

Jupiter 1000 reçoit régulièrement de nombreuses délégations internationales depuis sa mise en service (Pays-Bas, Allemagne, Espagne, Québec, Californie ...)

### **Une étape clé dans la recherche sur les alternatives aux hydrocarbures**

Engagé dans la transition énergétique, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif de Net Zéro Carbone d'ici 2050. Pour tendre vers cet objectif, le Groupe a fait le choix de carburants bas carbone pour propulser ses navires. En donnant accès à des résultats sur la production d'hydrogène vert, la méthanation et la capture de CO<sub>2</sub>, Jupiter 1000 permettra à CMA CGM d'accélérer le développement de la filière de production de méthanes de synthèse, un carburant clé pour la décarbonation de ses activités.

CMA CGM compte déjà 28 porte-conteneurs « e-methane ready » équipés de moteurs dual-fuel et propulsés au GNL et comptera 44 navires de ce type d'ici fin 2024. Le Gaz Naturel Liquéfié (GNL) permet déjà aujourd'hui d'abaisser de 99 % les émissions d'oxyde de soufre, de 91 % les émissions de particules fines et de 92 % les émissions d'oxyde d'azote et contribue donc significativement à l'amélioration de la qualité de l'air. La technologie dual fuel de moteur au gaz développée par CMA CGM, qui fonctionne actuellement au GNL, est d'ores-et-déjà en capacité d'utiliser du biogaz ainsi que des méthanes de synthèse.

Pour **Christine Cabau Woehrel, Directrice centrale exécutive du Groupe CMA CGM, en charge des actifs industriels et des opérations** : « *Le projet Jupiter 1000 représente un fort intérêt pour le Groupe CMA CGM dans la recherche de nouveaux carburants très bas carbone. Le Groupe CMA CGM s'engage résolument, en vue de son objectif Net Zero Carbone en 2050, dans la recherche et l'industrialisation de solutions innovantes en matière de gaz non fossiles, en particulier le biométhane ou le méthane de synthèse. Le projet Jupiter 1000 nous permettra de disposer d'un des premiers démonstrateurs en la matière, qui plus est sur le port de Fos-sur-Mer, où nous venons de réaliser nos premiers soutages au GNL. Nous souhaitons soutenir la filière industrielle qui pourra en découler.* »

Pour **Thierry Trouvé, Directeur Général de GRTgaz** : « *Je suis très heureux que le consortium autour de Jupiter 1000 s'enrichisse de nouvelles compétences. L'intérêt manifesté par un leader mondial du transport maritime et de la logistique, comme CMA CGM, constitue une forme de reconnaissance de la crédibilité des filières de gaz renouvelables et bas carbone pour répondre aux défis de la transition énergétique. Détenteur d'une vision du futur énergétique de la mobilité maritime, CMA CGM va nous aider à consolider la performance industrielle des filières technologiques en cours d'expérimentation.* »

Des informations et des vidéos sur les enjeux du projet sont à disposition sur [www.jupiter1000.eu](http://www.jupiter1000.eu)

#### **À propos de CMA CGM**

Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM, un leader mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, dessert plus de 420 ports dans le monde sur 5 continents. Fort d'une flotte de 566 navires, le Groupe a transporté en 2021 22 millions de conteneurs EVP (Équivalent Vingt Pieds). Avec sa filiale CEVA Logistics, acteur mondial de la logistique ayant transporté 474 000 tonnes de fret aérien et plus de 21 millions de tonnes de fret terrestre, et sa division de fret aérien CMA CGM AIR CARGO, le Groupe CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients une offre complète et toujours plus performante grâce à de nouvelles solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.

Engagé dans la transition énergétique du transport maritime et pionnier dans l'utilisation de carburants alternatifs, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif de Net Zéro Carbone d'ici 2050.

À travers la Fondation CMA CGM, le Groupe vient en aide chaque année à des milliers d'enfants dans le cadre de ses actions en faveur de l'éducation pour tous et de l'égalité des chances. La Fondation CMA CGM agit également face à des crises humanitaires nécessitant une réponse d'urgence en mobilisant l'expertise maritime et logistique du Groupe pour acheminer partout dans le monde du matériel humanitaire.

Présent dans 160 pays via son réseau de plus de 400 bureaux et 750 entrepôts, le Groupe emploie 130 000 personnes dans le monde, dont 2 900 à Marseille où est situé son siège social.

[cmacgm-group.com](http://cmacgm-group.com)

#### **Contact presse**

[media@cma-cgm.com](mailto:media@cma-cgm.com)

Retrouvez le Groupe CMA CGM sur



### À propos de GRTgaz

GRTgaz est le 2ème transporteur européen de gaz, fort de 32 500 kms de canalisations et 640 TWh de gaz transporté. L'entreprise compte 3000 salariés et a réalisé près de 2,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2020. GRTgaz s'est doté d'une raison d'être « Ensemble rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat ». Entreprise innovante en pleine transformation pour adapter son réseau au défi écologique et numérique, GRTgaz est engagé en faveur d'un mix gazier français 100% neutre en carbone en 2050. Elle soutient les filières d'hydrogène et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la sécurité d'acheminement auprès de ses 945 clients (expéditeurs, distributeurs, industriels, centrales et producteurs de biométhane). Avec ses filiales Elengy, leader des terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport allemand MEGAL, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne. L'entreprise exporte ses savoir-faire à l'international, notamment des prestations développées par son centre de recherches RICE.

Retrouvez-nous sur [www.grtgaz.com](http://www.grtgaz.com), LinkedIn et [Twitter](#).

### Contact presse

Valentine LEDUC

[valentine.leduc@grtgaz.fr](mailto:valentine.leduc@grtgaz.fr)

07 64 78 26 47

@Jupiter1000PtG sur Twitter

### Un projet soutenu par



Région  
PACA

