



Le 29 juillet 2022

## **CMA CGM et J M Baxi remportent l'appel d'offres pour la privatisation du terminal de Nhava Sheva**

- **Convention de concession signée le 29 juillet entre les 2 partenaires, pour développer l'activité sur la côte Ouest de l'Inde.**
- **Accord sur 30 ans pour moderniser et développer un terminal à conteneurs de 700m de longueur de quai, dans le port Jawaharlal Nehru.**
- **Un plan d'investissement visant à accélérer le développement du terminal et à renforcer la capacité et la qualité du service pour les clients.**

CMA Terminals (CMAT), filiale à 100 % du Groupe CMA CGM, un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques et J M Baxi Ports & Logistics Ltd., unité de J M Baxi Group, fondée il y a 106 ans à Mumbai, ont remporté l'appel d'offres pour la privatisation du terminal public de Nhava Sheva. Les deux groupes s'apprêtent à présent à créer une co-entreprise, Nhava Sheva Freeport Terminal Pvt Ltd.

La signature de la Convention de concession sur 30 ans a eu lieu le 29 juillet, avec l'autorité portuaire de Jawaharlal Nehru (JNPA). Détenu à parité par J M Baxi Ports & Logistique et CMA Terminals, filiale de CMA CGM, Nhava Sheva Freeport Terminal en assurera l'exploitation, en tant que terminal multi-utilisateurs. Cet accord donne naissance à un partenariat à long terme, dans le cadre d'une stratégie plus large, visant à développer la coopération dans le domaine des nouvelles solutions de logistique, de la digitalisation de la chaîne d'approvisionnement et d'amélioration de la formation pour les jeunes générations dans le domaine du transport maritime et de la logistique.

### **Un partenariat stratégique entre deux acteurs clés du secteur de l'exploitation des terminaux**

Nhava Sheva Freeport Terminal se portera acquéreur des 680 mètres de quai et de 54 Ha d'espace conteneurs de JNPT, qu'il développera pour en faire une porte d'entrée efficace vers le Nord-Ouest de l'Inde. Pour ce faire, la société portera la capacité du terminal jusqu'à 1,8 million d'EVP et procédera à la modernisation des équipements, du parc à conteneurs et des systèmes.

Fort de l'expérience de CMA Terminals Holding, qui possède 50 terminaux portuaires actifs dans 33 pays et de la solide expérience de J M Baxi Ports & Logistics dans la gestion de concessions de terminaux existants en Inde et possédant les 2 terminaux à conteneurs de Vizag et Kandla, le consortium est bien positionné pour exploiter le terminal.

Grâce à la modernisation du corridor fret ferroviaire entre Nhava Sheva et les principaux centres de production et de consommation d'Inde, la connectivité intermodale du Nhava Sheva Freeport Terminal constitue un avantage pour améliorer la qualité du service intégré en mer et sur terre, pour l'ensemble des clients du terminal.

### **Le Groupe renforce sa position d'acteur portuaire mondial**

En 2022, CMA CGM a renforcé ses investissements dans des infrastructures portuaires de premier plan. Le partenariat pour le terminal de Nhava Sheva s'inscrit dans cette stratégie de développement et de réinvestissement du Groupe CMA CGM dans les terminaux, afin d'accompagner la croissance de ses lignes maritimes et de renforcer la qualité de service offerte à ses clients sur l'ensemble de la chaîne logistique.

Cette nouvelle convention de concession favorise également le développement et l'efficacité des activités commerciales et opérationnelles du Groupe CMA CGM en Inde.

Ayant bâti une présence forte en Inde depuis plus de 33 ans, CMA CGM réaffirme son soutien à l'économie indienne et se positionne comme l'un des principaux transporteurs de fret maritime dans ce pays. Le Groupe CMA CGM dispose de 20 bureaux régionaux dans l'ensemble du sous-continent indien et emploie un effectif global de 7 528 personnes. Le Groupe exploite 14 routes de navigation hebdomadaires en Inde dans 5 ports d'entrée, ce qui lui permet de relier les principales destinations mondiales à son réseau intermodal ultra-moderne à la fois terrestre et aérien. Le Groupe réaffirme son soutien à l'économie indienne avec ce partenariat qui vise à diversifier les échanges commerciaux de ce pays, en lui ouvrant un accès plus large aux marchés régionaux et mondiaux.

#### **À propos de CMA CGM**

*Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM, un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, dessert plus de 420 ports dans le monde sur 5 continents, fort d'une flotte de 580 navires. Le Groupe a transporté en 2021 22 millions de conteneurs EVP (Équivalent Vingt Pieds). Avec sa filiale CEVA Logistics, acteur mondial de la logistique ayant transporté 474 000 tonnes de fret aérien et plus de 21 millions de tonnes de fret terrestre, et sa division de fret aérien CMA CGM AIR CARGO, le Groupe CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients une offre complète et toujours plus performante grâce à de nouvelles solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.*

*Engagé dans la transition énergétique du transport maritime et pionnier dans l'utilisation de carburants alternatifs, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif de Net Zéro Carbone d'ici 2050.*

*À travers la Fondation CMA CGM, le Groupe vient en aide chaque année à des milliers d'enfants dans le cadre de ses actions en faveur de l'éducation pour tous et de l'égalité des chances. La Fondation CMA CGM agit également face à des crises humanitaires nécessitant une réponse d'urgence en mobilisant l'expertise maritime et logistique du Groupe pour acheminer partout dans le monde du matériel humanitaire. Présent dans 160 pays via son réseau de plus de 400 bureaux et 750 entrepôts, le Groupe emploie 150 000 personnes dans le monde, dont 2 900 à Marseille où est situé son siège social.*

[cmacgm-group.com](http://cmacgm-group.com)

#### **Contact presse**

[media@cma-cgm.com](mailto:media@cma-cgm.com)

**Retrouvez le Groupe CMA CGM sur**



#### **À propos de J M Baxi Group**

*Fondé il y a 106 ans, J M Baxi Group est un conglomérat présent dans les services maritimes, les ports, la logistique et la technologie. Les filiales du groupe couvrent l'intégralité de la chaîne de valeur des services logistiques, notamment les installations portuaires telles que les terminaux à conteneurs, les stations de fret en conteneur et les dépôts terrestres de conteneurs, l'exploitation de trains de conteneurs, les services logistiques de niche pour cargaisons industrielles et produits en vrac, les installations offshores et les services d'agences maritimes. J M Baxi Ports & Logistics Ltd., unité de J M Baxi Group, dispose d'un réseau solidement établi de terminaux maritimes et terrestres, intégrés et connectés aux réseaux logistiques terrestres, ainsi que de services de logistique spécialisés à forte valeur ajoutée.*