



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CMA CGM et TotalEnergies réalisent la première opération de soutage de gaz naturel liquéfié d'un navire vers un porte-conteneurs dans le Port de Marseille Fos

Marseille, le 21 janvier 2022 – CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, et TotalEnergies ont réalisé la première opération de soutage de gaz naturel liquéfié (GNL) d'un navire vers un porte-conteneurs dans le Port de Marseille Fos.

Le CMA CGM BALI, porte-conteneurs de 15 000 EVP propulsé au GNL, est déployé sur la ligne MEX 1 qui relie l'Asie au sud de l'Europe. Il est avitaillé par le *Gas Vitality* de TotalEnergies, premier navire avitaillé en gaz naturel liquéfié basé en France, avec environ 6 000 m³ de GNL, au moyen d'un transfert de navire à navire au terminal à conteneurs Eurofos, tandis qu'il effectue simultanément les opérations de chargement et de déchargement des conteneurs. Le *Gas Vitality* est le deuxième navire avitaillé en gaz naturel liquéfié affrété par TotalEnergies et appartenant à Mitsui O.S.K. Lines, Ltd (MOL).

L'ensemble de cette opération est le fruit d'une solide collaboration entre différents acteurs de l'industrie maritime française, démontrant ainsi l'excellence de sa chaîne de valeur. Cette opération a été rendue possible grâce à l'implication des autorités portuaires locales qui ont permis aux opérateurs des navires de travailler dans d'excellentes conditions de sécurité.

CMA CGM, pionnier de la filière française d'excellence en matière de GNL dans le transport maritime

En novembre 2017, Rodolphe Saadé, Président-Directeur général du Groupe CMA CGM, a décidé de faire de CMA CGM le premier armateur au monde à équiper ses navires de 23 000 EVP de moteurs fonctionnant au gaz naturel liquéfié (GNL) – une première historique pour des navires de cette taille au sein de l'industrie du transport maritime.

CMA CGM a choisi TotalEnergies dans le cadre d'un partenariat industriel majeur pour l'approvisionnement en gaz dans les ports de Rotterdam, Singapour et Marseille. CMA CGM structure ainsi une véritable filière d'excellence de GNL dans le transport maritime. Marseille est le premier hub de soutage de GNL en France pour le transport maritime. Ce hub, qui a vocation de desservir l'ensemble de la Méditerranée et du sud de l'Europe, est le troisième hub pour CMA CGM après Rotterdam et Singapour.

D'ici à la fin de 2024, le Groupe CMA CGM disposera d'une flotte de 44 navires propulsés au GNL, « e-methane ready », de tailles différentes, dont 24 sont déjà en service. Les moteurs déployés sur ces navires ont déjà la capacité technique d'utiliser le bio-méthane (déjà utilisé) et l'e-méthane, un carburant neutre en carbone, ce qui en fait une solution immédiate et à long terme au défi de la décarbonisation.

Le GNL, un engagement concret en faveur de la transition énergétique au sein du secteur du transport maritime

Le GNL est la solution la plus avancée et la plus facilement disponible pour soutenir les efforts visant à améliorer la qualité de l'air, un enjeu majeur de santé publique pour les communautés des zones côtières et des villes portuaires. Ce carburant permet de réduire les émissions d'oxydes de soufre de 99 %, les émissions de particules de 91 %, et les émissions d'oxyde d'azote de 92 %. Un navire propulsé au GNL émet en outre jusqu'à 23 %¹ de gaz à effet de serre de moins que les systèmes traditionnels propulsés au fioul.

En préparation de cette opération historique de soutage, le Gas *Vitality* a été chargé de GNL au terminal méthanier d'Elengy à Fos Cavaou le 28 décembre 2021, ce qui marque également le premier chargement d'un micro-méthanier dans ce terminal.

Christine Cabau, Directrice Centrale Exécutive en charge des actifs du Groupe CMA CGM déclare « Cette opération de soutage au gaz naturel liquéfié constitue, à de nombreux égards, une étape importante pour notre Groupe. Elle place la France, et plus particulièrement le port de Marseille, au premier plan des efforts de décarbonation de l'industrie du transport maritime. Cette initiative met en avant les solutions au gaz naturel liquéfié, représentant la première étape d'une stratégie industrielle plus large qui s'appuiera sur des carburants alternatifs tels que le biométhane et le e-méthane. Cette opération apporte également une nouvelle preuve de l'engagement de CMA CGM vis-à-vis de Marseille et de sa région. Nous sommes très fiers d'agir à la fois à l'échelon mondial et au niveau local pour développer notre activité dans une démarche de développement durable ».

« TotalEnergies est très heureux d'avoir réalisé avec succès la première opération de soutage au gaz naturel liquéfié d'un porte-conteneurs à Marseille avec le Gas *Vitality*. Le déploiement de ce navire confirme l'engagement de la Compagnie à soutenir le Port de Marseille dans son ambition de se placer comme un hub pour le soutage de GNL pour la région méditerranéenne », souligne **Jérôme Leprince-Ringuet, Vice-Président Marine Fuels de TotalEnergies**. « Cette opération démontre également notre soutien continu au rôle croissant du GNL dans la transition énergétique de transport maritime. En ligne avec notre ambition Climat, TotalEnergies continuera de travailler avec ses partenaires du secteur pour développer de nouvelles solutions de carburant à plus faible empreinte carbone et, à terme, aider le transport maritime à parvenir à la neutralité carbone ».

Hervé Martel, Président du directoire du Grand Port Maritime de Marseille Fos, affirme : « Cette opération constitue une nouvelle étape historique pour le port de Marseille Fos, qui à l'évidence, constitue un hub essentiel pour le gaz naturel liquéfié en Méditerranée. La transition énergétique opérée à Marseille Fos implique l'ensemble des partenaires. Le port s'engage résolument dans cette voie : celle de l'excellence environnementale. Cette opération démontre l'efficacité d'un travail commun et apporte un argument d'attractivité supplémentaire en faveur de notre port ».

Cyril Ducau, Directeur général d'Eastern Pacific Shipping poursuit : « Eastern Pacific Shipping est très heureux de participer à cette opération historique qui confirme l'importance du GNL dans la transition énergétique de notre secteur d'activité. Par ailleurs, les opérations réalisées à Marseille démontrent que les infrastructures nécessaires pour le soutage de gaz naturel liquéfié sont déjà en place. En s'associant à des partenaires engagés pour l'environnement tels que CMA CGM, TotalEnergies, et le Port de Marseille, les armateurs ont la possibilité de réduire de manière significative leurs émissions aujourd'hui tout en développant des solutions alternatives pour demain. Eastern Pacific Shipping est fier de disposer de plusieurs navires propulsés au GNL affrétés à CMA CGM. Nous nous réjouissons de cette opération de soutage de gaz naturel liquéfié, qui est la première d'une longue série en France ».

¹Deuxième étude sur les émissions de GES du cycle de vie sur l'utilisation du GNL comme carburant marin de Sphera : <https://sphera.com/research/2nd-life-cycle-ghg-emission-study-on-the-use-of-lng-as-marine-fuel/>

À propos de CMA CGM

Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, dessert plus de 420 ports dans le monde sur 5 continents. Fort d'une flotte de 545 navires, le Groupe a transporté en 2020 près de 21 millions de conteneurs EVP (Équivalent Vingt Pieds). Avec sa filiale CEVA Logistics, acteur mondial de la logistique transportant chaque année 400 000 tonnes de fret aérien et 2,8 millions de tonnes de fret terrestre, et sa division de fret aérien CMA CGM AIR CARGO, le Groupe CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients une offre complète et toujours plus performante grâce à de nouvelles solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.

Engagé dans la transition énergétique du transport maritime et pionnier dans l'utilisation de carburants alternatifs, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif de neutralité carbone d'ici 2050. Une démarche de progrès continu qui se traduit par des résultats concrets, avec une baisse de 4% des émissions totales de CO₂ du Groupe en 2020.

À travers la Fondation CMA CGM, le Groupe vient en aide chaque année à des milliers d'enfants dans le cadre de ses actions en faveur de l'éducation pour tous et de l'égalité des chances. La Fondation CMA CGM agit également face à des crises humanitaires nécessitant une réponse d'urgence en mobilisant l'expertise maritime et logistique du Groupe pour acheminer partout dans le monde du matériel humanitaire. Présent dans 160 pays via son réseau de plus de 400 bureaux et 750 entrepôts, le Groupe emploie plus de 110 000 personnes dans le monde, dont 2 400 à Marseille où est situé son siège social.

cmacgm-group.com

Contact presse

media@cma-cgm.com

Retrouvez le Groupe CMA CGM sur



A propos du port de Marseille Fos

Acteur majeur du commerce international, situé sur deux corridors de transport européens, le port de Marseille Fos se positionne comme la porte d'entrée du sud de l'Europe. La synergie de ses deux bassins conforte Marseille comme port de proximité en Méditerranée pour les marchandises et les passagers tandis que Fos se caractérise par sa dynamique de port mondial pour l'industrie et la logistique dédiées au grands flux intercontinentaux. Aujourd'hui hub mondial pour les datas dans une approche du territoire toujours plus smart, leader européen dans le branchement électrique à quai et l'avitaillement des navires en GNL, le port de Marseille Fos mise sur une croissance économique durable par un aménagement industriel responsable et innovant favorisant l'économie circulaire. La dynamique des projets portuaires sur les deux bassins conforte aujourd'hui plus que jamais le rôle structurant du port de Marseille Fos au sein de son espace métropolitain et son rayonnement sur l'échiquier des ports mondiaux.

www.marseille-port.fr

Contact:

Coralie Beylot-Layens

+33 4 91 39 53 24 / +33 6 07 94 70 73

Coralie.Beylot-Layens@marseille-port.fr