



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

1<sup>er</sup> décembre 2021

### **CMA CGM et Shell réalisent la première opération de soutage de Bio-GNL à Rotterdam**

- **Avitaillement en Bio-GNL du CONTAINERSHIPS AURORA.**
- **Le Bio-GNL permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre d'au moins 67 % (well-to-wake).**
- **Un engagement résolu et concret en faveur de la transition énergétique.**

Le Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, et Shell ont réalisé le premier essai de soutage de Bio-GNL à Rotterdam. Le CONTAINERSHIPS AURORA, navire de 1 400 EVP (équivalent vingt pieds) propulsé au GNL, a été avitaillé par Shell avec un mélange composé de près de 10 % de Bio-GNL lors de son escale à Rotterdam. Le navire a reçu environ 483 m<sup>3</sup> (219 tonnes) de GNL, dont 44 m<sup>3</sup> (20 tonnes) de Bio-GNL.

Cette opération de soutage sûre et efficace a été effectuée par la barge LNG LONDON au Rotterdam Short Sea Terminals [RST]. L'opération a été menée avec succès au moyen d'un transfert de navire à navire tandis que le CONTAINERSHIPS AURORA poursuivait simultanément les opérations de manutention portuaire, respectant ainsi le planning prévu.

#### **Le Bio-GNL, une nouvelle solution immédiatement disponible vers la neutralité carbone du transport maritime**

Le Bio-GNL associé à la technologie dual fuel de moteur au gaz développée par CMA CGM permet de réduire d'au moins 67 % les émissions de gaz à effet de serre (incluant le CO<sub>2</sub>) well-to-wake (la chaîne de valeur complète) par rapport au VLSFO.

Produit à partir de déchets agricoles et industriels, le Bio-GNL a démontré son potentiel futur pour la chaîne d'approvisionnement. Les résultats de cet essai apportent au secteur du transport maritime la démonstration de l'évolutivité, de la durabilité et de la conformité aux contraintes techniques du Bio-GNL.

#### **Biométhane et e-méthane, des énergies non fossiles clés dans la transition énergétique**

Les navires équipés de la technologie dual fuel de moteur au gaz du Groupe CMA CGM, qui fonctionnent aujourd'hui au GNL et au Biométhane, ont déjà la capacité technique d'utiliser l'e-méthane (au lieu du GNL), un carburant neutre en carbone. Cette flotte de navires « e-methane ready » compte 20 navires déjà en service et devrait atteindre un total de 44 navires d'ici la fin de l'année 2024.

En plus de cette nouvelle étape dans l'utilisation du Bio-GNL pour le transport maritime, CMA CGM a soutenu en 2021 la production de 25 000 tonnes de biométhane (l'équivalent d'une année de

consommation de carburant de quatre navires de 1 400 EVP propulsés au GNL). Cette initiative a eu pour effet d'encourager Shell à développer ses capacités de production et par conséquent d'accélérer la disponibilité de ce carburant sur le marché dans son ensemble.

Ainsi, CMA CGM s'engage toujours plus à jouer un rôle pionnier dans la transition énergétique dans le secteur du transport maritime. Avec le biométhane, CMA CGM offre à ses clients une solution nouvelle et immédiatement disponible pour rendre la chaîne d'approvisionnement plus durable.

**Tahir Faruqi, General Manager de Shell Global Downstream LNG** déclare : « *Shell est convaincu que le GNL est la première étape vers la décarbonation du secteur du transport maritime. De fait, le GNL permet une réduction immédiate des émissions et ce carburant pourrait permettre une élimination totale des émissions nettes compte tenu du rôle possible du Bio-GNL et du GNL synthétique. Nous sommes très impatients d'évaluer les moyens d'ajuster la chaîne d'approvisionnement pour permettre au GNL de devenir un carburant viable, permettant ainsi au secteur du transport maritime de parvenir à la neutralité carbone* ».

**Farid Trad, Directeur Central, bunkering et transition énergétique du Groupe CMA CGM**, ajoute : « *CMA CGM considère le GNL comme l'une des premières étapes vers la réalisation de notre objectif d'éliminer complètement notre empreinte carbone nette d'ici 2050. Les navires propulsés au GNL permettent dès aujourd'hui d'atteindre la deuxième étape de ce processus, à savoir l'utilisation du Bio-GNL. Le Groupe réalise d'importants investissements dans la recherche et développement, aux côtés de ses partenaires industriels, afin d'identifier les sources d'énergie de demain. CMA CGM compte ainsi parvenir à la décarbonation complète de ses activités et avoir un impact positif sur l'empreinte carbone de ses clients et, partant, participer à la protection de l'environnement* ».

#### **À propos de CMA CGM**

*Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, dessert plus de 420 ports dans le monde sur 5 continents. Fort d'une flotte de 545 navires, le Groupe a transporté en 2020 près de 21 millions de conteneurs EVP (Équivalent Vingt Pieds). Avec sa filiale CEVA Logistics, acteur mondial de la logistique transportant chaque année 400 000 tonnes de fret aérien et 2,8 millions de tonnes de fret terrestre, et sa division de fret aérien CMA CGM AIR CARGO, le Groupe CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients une offre complète et toujours plus performante grâce à de nouvelles solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.*

*Engagé dans la transition énergétique du transport maritime et pionnier dans l'utilisation de carburants alternatifs, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif de neutralité carbone d'ici 2050. Une démarche de progrès continu qui se traduit par des résultats concrets, avec une baisse de 4% des émissions totales de CO<sub>2</sub> du Groupe en 2020.*

*À travers la Fondation CMA CGM, le Groupe vient en aide chaque année à des milliers d'enfants dans le cadre de ses actions en faveur de l'éducation pour tous et de l'égalité des chances. La Fondation CMA CGM agit également face à des crises humanitaires nécessitant une réponse d'urgence en mobilisant l'expertise maritime et logistique du Groupe pour acheminer partout dans le monde du matériel humanitaire.*

*Présent dans 160 pays via son réseau de plus de 400 bureaux et 750 entrepôts, le Groupe emploie plus de 110 000 personnes dans le monde, dont 2 400 à Marseille où est situé son siège social.*

[cmacgm-group.com](http://cmacgm-group.com)

#### **Contact presse**

[media@cma-cgm.com](mailto:media@cma-cgm.com)

**Retrouvez le Groupe CMA CGM sur**

