



Marseille, le 25 février 2021

Six nouveaux navires propulsés au GNL au service des clients du Groupe CMA CGM aux États-Unis

- **Ces six porte-conteneurs de 15 000 EVP seront les plus grands navires propulsés au GNL à desservir les États-Unis.**
- **Une technologie pionnière visant à préserver la qualité de l'air et à accélérer la transition énergétique du transport maritime.**
- **CMA CGM s'engage à la neutralité carbone d'ici à 2050.**

Rodolphe Saadé, Président Directeur Général du Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, a annoncé ce jour qu'il affectera six porte-conteneurs propulsés au gaz naturel liquéfié (GNL) au marché américain dans le cadre de l'initiative du Groupe visant à améliorer la qualité de l'air tout en contribuant à accélérer la transition énergétique du transport maritime. Rodolphe Saadé a effectué cette annonce à l'occasion de la séance d'ouverture du TPM, le rendez-vous majeur des industries du transport maritime et de la logistique transpacifique et mondiale.

Six navires propulsés au GNL de 15 000 EVP pour desservir les États-Unis

Le premier de ces nouveaux navires sera livré en octobre 2021, et l'ensemble des navires seront en service d'ici à 2022. Ces six navires de 15 000 EVP seront déployés sur la ligne Pearl River Express (PRX) de CMA CGM, qui relie la Chine au Port de Los Angeles. À date, le Groupe CMA CGM opère 12 porte-conteneurs propulsés au GNL ; une flotte qui comptera d'ici à 2022, 32 porte-conteneurs au GNL, de différentes tailles. Cette technologie est l'une des premières étapes pour atteindre l'objectif ambitieux du Groupe CMA CGM qui est de parvenir à la neutralité carbone d'ici 2050.

Un service amélioré permettant aux clients américains de CMA CGM de réduire leur empreinte environnementale

Soucieux de s'ajuster en permanence aux besoins de ses clients, CMA CGM partage ses solutions pour la transition énergétique du transport maritime et offre ainsi des solutions adaptées à ses clients avec ces six navires au GNL de 15 000 EVP. Pour le transport de leurs marchandises, les clients du Groupe aux États-Unis pourront choisir d'utiliser le GNL, une technologie nouvelle qui contribue à la préservation de la qualité de l'air en éliminant la quasi-totalité des polluants atmosphériques.

Récemment, le Groupe a également lancé ACT with CMA CGM+, une offre complète de services conçus pour permettre à ses clients d'analyser, réduire et compenser leur impact environnemental. CMA CGM continuera à intégrer les dernières avancées technologiques pour répondre aux besoins de ses clients, aux États-Unis et partout dans le monde, tout en veillant à ce que chacun des aspects de son activité soit géré de la manière la plus durable possible.

Parallèlement au développement de solutions nouvelles et agiles permettant de répondre aux besoins de sa clientèle, le Groupe CMA CGM est déterminé à accompagner les communautés locales par le biais de créations d'emplois, de partenariats pour l'émergence de technologies innovantes et par des initiatives philanthropiques.

Le GNL, une décision visionnaire pour préserver la qualité de l'air et favoriser la transition énergétique

En novembre 2017, Rodolphe Saadé avait pris la décision visionnaire de commander neuf navires de 23 000 EVP au GNL, une première historique dans l'industrie du transport maritime pour des navires de cette taille. À l'heure actuelle, le GNL est la solution la plus innovante pour favoriser la préservation de la qualité de l'air, en éliminant 99 % des oxydes de soufre, 91 % des particules fines et 92 % des émissions d'oxydes d'azote, dépassant ainsi aisément les

exigences réglementaires actuelles. Le GNL apporte également une première réponse au défi des changements climatiques. Un navire propulsé au GNL émet jusqu'à 20% de CO₂ en moins qu'un navire équipé d'une motorisation au fuel.

Vers un avenir zéro-carbone

Il est plus urgent que jamais d'apporter une réponse aux changements climatiques. Convaincu depuis toujours que sa performance commerciale est indissociablement liée à sa performance sociale et environnementale, le Groupe CMA CGM s'emploie activement à mettre en œuvre des mesures visant à accélérer la transition énergétique de l'industrie maritime. À cet égard, le Groupe réalise d'importants investissements de recherche et développement pour concevoir les navires propres de demain. CMA CGM continue également à investir fortement dans des solutions alternatives telles que la propulsion assistée par le vent, les moteurs à hydrogène et les carburants verts. Le Groupe CMA CGM est devenu, en 2019, le premier armateur au monde à tester avec succès l'utilisation d'un biocarburant marin à base d'huiles végétales recyclées et de résidus forestiers. CMA CGM a pris l'engagement de porter à au moins 10 % la part des carburants alternatifs dans sa consommation d'ici à 2023.

CMA CGM, un leader mondial engagé depuis de nombreuses années pour la protection de l'environnement

Depuis de nombreuses années, CMA CGM s'emploie résolument à contribuer à la protection de l'environnement et de la biodiversité marine, ainsi qu'à la réduction de son empreinte carbone. À cet effet, le Groupe a pris plusieurs décisions radicales :

- ne pas emprunter la Route du Nord, une décision politique clé pour favoriser la protection des écosystèmes fragiles et uniques de l'Arctique,
- réduire la vitesse de ses navires dans certains emplacements qui servent de zones de reproduction pour les cétacés et mammifères marins, tels que la côte Est des États-Unis et du Canada, où les navires CMA CGM réduisent leur vitesse à 10 nœuds afin de réduire le risque de collision,
- équiper ses navires d'un système de traitement des eaux de ballasts innovant, afin d'en supprimer les organismes vivants susceptibles d'impacter la biodiversité marine là où elles sont rejetées,
- développer de nombreuses écotecnologies de pointe pour sa flotte afin d'améliorer la performance et réduire la consommation énergétique : adaptation de la forme des étraves pour un meilleur rendement hydrodynamique, innovations sur les hélices et les moteurs afin de réduire la consommation de carburant et d'huile ;
- constituer une coalition de 14 armateurs mondiaux pour trouver des solutions concrètes pour réduire l'empreinte environnementale des transports et de la logistique à travers le développement de nouvelles sources d'énergie.

Rodolphe Saadé, Président Directeur Général du Groupe CMA CGM, déclare : « *Le déploiement de 6 porte-conteneurs propulsés au GNL de 15 000 EVP permettra de répondre de manière durable aux besoins générés par le développement de l'économie américaine. Ces navires constituent un signal fort en faveur de l'environnement. Les États-Unis occupent une place stratégique pour les échanges économiques et pour CMA CGM : 2021 sera assurément marquée par le renforcement des liens qui nous unissent déjà de longue date. Convaincus des atouts de l'économie américaine, nous sommes également très désireux de contribuer à la croissance responsable de ce pays* ».

À l'occasion de la session d'ouverture de TPM 2021, Rodolphe Saadé, Président Directeur Général du Groupe CMA CGM a rappelé l'engagement du Groupe CMA CGM pour ses clients et les communautés locales aux États-Unis à travers :

- La mise en place de solutions agiles pour accompagner les clients, leurs activités et leur développement en cette période exceptionnelle,
- L'importance d'être à l'écoute des besoins et des attentes des clients et de leur offrir un service efficace et de qualité,
- La création de 400 emplois en Virginie, où est implanté le siège du Groupe aux États-Unis. Le Groupe CMA CGM emploie 12 000 collaborateurs aux États-Unis,
- Le développement aux États-Unis de ZEBOX, un incubateur et accélérateur de startups innovantes dans le transport, la logistique, les mobilités et l'industrie 4.0.

À propos de CMA CGM

Le Groupe CMA CGM, dirigé par Rodolphe Saadé, est un leader mondial du transport maritime et de la logistique.

Ses 538 navires desservent plus de 420 ports dans le monde, sur les 5 continents. En 2019, ils ont transporté près de 22 millions de conteneurs EVP (Equivalent Vingt Pieds). CEVA Logistics, acteur mondial de la logistique, transporte chaque année plus de 500 000 tonnes de fret aérien et 1,9 million de tonnes de fret terrestre.

CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients de nouvelles solutions maritimes, terrestres et logistiques.

Présent sur l'ensemble des continents et dans 160 pays via son réseau de 755 bureaux et 750 entrepôts, le groupe emploie plus de 110 000 personnes dans le monde et 2400 à Marseille où est situé son siège social.

Contact presse

media@cma-cgm.com

Retrouvez le Groupe CMA CGM sur

