

Le transport maritime de produits chimiques

Qu'est-ce qu'un navire chimiquier ?

Un chimiquier est un navire citerne destiné au transport de produits chimiques. Ce type de navire s'est développé dans les années 50 et 60 pour répondre à l'essor des industries chimiques. Compte tenu de la sensibilité des cargaisons transportées, ce type de navire est plutôt sophistiqué et soumis à des règles de sécurité très strictes (Code IBC et Convention Marpol) dans le cadre de sa construction et de son exploitation. Ses cuves sont construites en acier inoxydable. Il est souvent de taille relativement modeste : les plus grands chimiquiers ont une capacité d'emport de quelques dizaines de milliers de tonnes.

Quels sont les types de chimiquiers ?

Trois types majeurs de navires coexistent :

- les pétroliers chimiquiers : transportent à la fois du pétrole raffiné et des produits chimiques, dits « faciles », c'est-à-dire peu dangereux comme l'octane ou le xylène.
- les chimiquiers polyvalents : transportent simultanément jusqu'à plusieurs dizaines de produits chimiques différents dans des cuves séparées car sous des pressions différentes.
- les chimiquiers spécialisés : ne transportent qu'un seul produit à caractéristiques particulières comme le soufre, le phosphore, etc. La plupart du temps, ces produits ne peuvent pas être mélangés à d'autres substances pour des raisons de sécurité.

Qui opère des chimiquiers ?

Les opérateurs majeurs du secteur sont des groupes norvégiens : Stolt-Nielsen, Odfjell, Team Tankers International, mais on peut également citer le singapourien Navig8 et le japonais Lino Kaiun Kaisha.

Quelques chiffres :

Le transport de produits chimiques représente une part marginale du commerce maritime international (environ 2%) mais une part non négligeable de la valeur des échanges mondiaux (11%).

Ressources :

<http://teamtankers.com/>

http://www.lantenne.com/Les-chimiquiers_a14360.html