

# Le transport maritime de pétrole

## Comment est né le transport maritime de pétrole ?

Dès la découverte du pétrole au XIX<sup>ème</sup> siècle, il a été transporté par des navires à voile, principalement entre l'Amérique et l'Europe, dans des barriques (d'où le nom de barrel). La découverte des grands gisements du Moyen-Orient et l'utilisation de plus en plus importante du pétrole dans les économies modernes pour des besoins divers (industrie, transport, énergie, chimie) ont engendré un besoin croissant de transport.

Dans la seconde moitié du XX<sup>ème</sup> siècle, le rôle des navires pétroliers s'est accru et est devenu un élément stratégique pour les Etats qui les contrôlaient. Il s'est ensuite stabilisé, concurrencé par les pipelines. Aujourd'hui, plus de 60 % du transport mondial de brut reste assuré par mer.

## Quels navires pour le pétrole ?

Les pétroliers, navires citernes spécialisés, sont dédiés à ce type de transport. Ils se divisent en 2 grandes catégories : les transporteurs de brut et ceux qui chargent des produits raffinés (essence, gasoil, kérosène...). La flotte dédiée au transport de brut est plus importante puisque les produits raffinés sont le plus souvent transportés par voie terrestre. Les plus grands super tankers ont actuellement une capacité de 441 560 tonnes. La sécurité de ces navires n'a cessé de s'améliorer. Ils sont désormais construits avec une double-coque et font l'objet d'une attention très particulière de la part de l'Etat du pavillon et de l'Etat du port, des affréteurs (au travers du vetting, procédure de contrôle de la qualité des navires, de ses management techniques et commerciaux) et des sociétés de classification, voire des assureurs.

## Quels sont les opérateurs mondiaux du transport maritime de pétrole ?

Les grandes sociétés pétrolières ne sont plus que rarement armateurs. Elles affrètent des navires auprès de compagnies indépendantes parmi lesquelles les plus importantes sont Frontline (Bermudes), Teekay Shipping (Canada), MOL (Japon) ou NYK (Japon), Maersk (Danemark).

## Quels sont les opérateurs français du transport maritime de pétrole ?

En France, le transport de pétrole relève d'un régime spécifique : la loi du 31 décembre 1992 imposait aux raffineurs de pétrole brut établis en France de confier l'équivalent de 5.5 % de leur volume d'importation à des navires sous pavillon français. La loi du 17 août 2015 relative à la transition énergétique a étendu aux produits pétroliers l'obligation de pavillon qui pesait jusque-là uniquement sur le transport de pétrole brut. Enfin, la loi du 20 juin 2016 pour l'économie bleue a modifié une nouvelle fois le dispositif en étendant la capacité de transport de produits pétroliers aux navires de moins de 20 000 tonnes de port en lourd, dans des proportions fixées par décret.

Ainsi, la France a-t-elle conservé plusieurs opérateurs nationaux importants parmi lesquels Euronav (filiale du groupe éponyme belge), et V-Ships France (filiale du groupe éponyme monégasque) pour le pétrole brut. Sur le secteur des produits raffinés, on retrouve SeaTankers, Socatra et Maritima.

## Quelles sont les grandes routes du pétrole ?

Les grandes routes du pétrole vont naturellement des pays producteurs vers les principaux Etats consommateurs. Elles ont donc fluctué au gré des découvertes et de l'industrialisation des pays.

Aujourd'hui, la route principale part du golfe persique (Arabie saoudite, Iran, Koweït, Irak) vers l'Europe, l'Amérique du Nord et l'Asie du Nord (Japon, Corée du Sud, Chine). D'autres routes sont apparues au gré des découvertes telles que celles partant du Golfe de Guinée, de l'Alaska et de la zone Caraïbes-Venezuela mais aussi la mer du Nord. Récemment, les Etats-Unis sont également devenus exportateurs de pétrole brut, suite à la découverte et l'exploitation de gisements de pétrole de schiste.

### A savoir :

**ULCC** : *Ultra large crude carrier*, c'est la catégorie des plus gros pétroliers existants (jusqu'à 441 560 tonnes de capacité aujourd'hui).

### Ressources :

<http://www.imo.org/>

<http://www.intertanko.com/>

<http://www.vships.com>

<http://euronav.com>

<http://www.socatra.com>

<http://www.maersktankers.com>

### Quelques chiffres :

-Flotte mondiale de pétroliers bruts : 530 Millions de tonnes