

# Le transport de passagers : ferries et navires rapides

## Quels types de navires pour les passagers et leurs véhicules ?

Plusieurs types de navires existent aujourd'hui pour transporter les passagers, leurs véhicules, voire des camions et leurs chargements : les ferries (aussi appelés transbordeurs ou car-ferries), les navires mixtes (ro-pax qui transportent à la fois des passagers et du fret roulant), les navires rapides de première génération (aéroglesseurs, catamarans, hydroglisseurs, vedettes à passagers), les navires à grande vitesse (NGV) et les navires de croisière (mais ces derniers évoluent dans un marché à part, cf fiche sur les croisières).

## Qu'est-ce qu'un ferry ?

Un ferry (ou transbordeur) est un navire mixte qui dispose d'espaces passagers et, dans la majorité des cas, de ponts-garages destinés à accueillir des voitures particulières et/ou des camions. Le car-ferry assure des liaisons fréquentes et régulières. Il est ainsi appelé à effectuer des manœuvres d'accostage régulières dans les ports. Il est donc équipé de plusieurs propulseurs latéraux qui accroissent son autonomie. L'embarquement et le débarquement des véhicules se fait par des rampes spécialement aménagées.

## Quels sont les types de navires rapides ?

Pour répondre aux exigences des clients, des navires rapides ont été construits et sont exploités sur les lignes traditionnelles des transbordeurs. Leur taille est plus modeste. Les premiers navires rapides étaient des aéroglesseurs (sur coussins d'air), des hydroglisseurs (sur patins), ou des catamarans. Aujourd'hui, il s'agit de NGV dont la vitesse peut atteindre 50 nœuds.

## Quelle est la spécificité économique de cette activité ?

Le transport est intrinsèquement local même lorsqu'il est international (2 Etats proches). Ce secteur affronte le plus souvent la concurrence des autres modes de transport. Ex : l'avion et le train (navettes Eurotunnel) constituent des alternatives au transport maritime pour le transmanche. Par ailleurs, pour les opérateurs au transmanche, le Brexit pourrait avoir des effets négatifs sur l'activité économique (baisse de pouvoir d'achat des britanniques suite à dévaluation de la livre par rapport à l'euro ; retour des contrôles douaniers risquant d'engendrer des congestions dans les ports et d'importants retards etc...)

## Quelles sont les grandes compagnies du secteur en Europe et en France ?

Les grands acteurs européens sont le britannique P&O, l'italien Grimaldi ou encore le suédois Stena.

Les sociétés françaises opèrent sur deux zones majeures : le service transmanche avec DFDS Seaways, Brittany Ferries, et la desserte de la Corse avec Corsica Ferries, Corsica Linéa (qui dessert également le Maghreb), et la Compagnie Méridionale de Navigation. D'autres compagnies desservent les îles du littoral : la Compagnie maritime Penn Ar Bed ou l'Express des îles.

**A savoir :**

Certains navires sont réservés au transport de fret roulant (voitures neuves, camions, engins de chantiers...). Ils sont alors appelés navires rouliers (RoRo).

**Ressources :**

[www.corsica-ferries.fr/](http://www.corsica-ferries.fr/)

[www.lameridionale.fr/](http://www.lameridionale.fr/)

[www.corsicalinea.com/](http://www.corsicalinea.com/)

[www.express-des-iles.com/](http://www.express-des-iles.com/)

[www.brittany-ferries.fr/](http://www.brittany-ferries.fr/)

[www.pennarbed.com/](http://www.pennarbed.com/)

**Quelques chiffres :**

- Environ 30 millions de passagers ont transité par les ports français en 2015
- La flotte de transport sous pavillon français compte près de 70 navires à passagers en 2017