

Socatra signe pour deux pétroliers à construire en Chine

IN LEMARIN.FR DU 19 JUILLET 2017

Socatra a signé avec le chantier chinois Jinling Shipyard une lettre d'intention pour une future commande de deux transporteurs de produits pétroliers de 50 000 tpl, livrables fin 2019. Son patron Fernand BOZZONI l'a confirmé le 19 juillet au Marin. Socatra continue une politique d'investissement dynamique après avoir reçu neuf pétroliers neufs depuis 2011. L'armateur bordelais contrôlé par la famille Bozzoni a signé avec le chantier chinois Jinling Shipyard une lettre d'intention pour une future commande de deux transporteurs de produits pétroliers de 50 000 tpl, livrables fin 2019. « La commande ferme reste à confirmer, le temps de monter, dans le cadre de notre groupe, le schéma de financement », explique Fernand BOZZONI au Marin. Ces navires de type MR (middle range) 1 valent autour de 32 millions de dollars sur le marché. Sur une flotte de 13 navires, dont 11 pétroliers (9 sous pavillon français Rif) et deux barges affectées au transport d'Airbus, Socatra compte déjà deux MR1, ses plus gros navires, les TAMARIN et KIRIBORA. Jinling, chantier du groupe public Sinotrans basé dans le Jiansu, est d'abord spécialisé dans les rouliers. Il a livré notamment le transporteur d'Airbus VILLE DE BORDEAUX de Louis-Dreyfus Armateurs et construit actuellement des très gros rouliers pour DFDS.