



Communiqué - Une nouvelle ligne fret officiellement lancée entre Cherbourg et Rosslare (Irlande)

18 janvier 2021 - 10h15



Face aux attentes et aux besoins d'un secteur confronté aux nouveaux enjeux liés au Brexit, Brittany Ferries annonce l'ouverture d'une nouvelle ligne entre Cherbourg et Rosslare (Irlande). Cette rotation hebdomadaire sera assurée par le navire Cap Finistère. Elle sera inaugurée officiellement demain mardi 19 janvier 2021.

Une solution pour contourner le Royaume-Uni

Les transporteurs irlandais et français passent depuis longtemps par le Royaume-Uni pour le transport de marchandises à destination et en provenance du continent européen. Mais depuis le début de l'année, de plus en plus d'entreprises cherchent une solution pour contourner le Royaume-Uni, dans la perspective du Brexit afin d'éviter les nouvelles formalités, les coûts élevés et les retards potentiels résultant du passage des marchandises par le Royaume-Uni.

Brittany Ferries annonce donc que le navire Cap Finistère assurera désormais deux rotations hebdomadaires entre Rosslare et Bilbao, en remplacement du navire Connemara jusqu'au 10 février et une rotation par semaine entre Cherbourg et Rosslare, ouvrant ainsi cette ligne entre la France et l'Irlande deux mois plus tôt que prévu.

« Brittany Ferries se félicite de la décision prise, fruit de la flexibilité de sa flotte et de ses équipes », a déclaré Christophe Mathieu, Président du Directoire de Brittany Ferries. « Notre flotte diversifiée nous permet de nous adapter et répondre rapidement aux besoins du marché. Le Cap Finistère est notre navire croisière le plus rapide, il est donc adapté à cette nouvelle ligne, permettant chaque semaine une traversée supplémentaire entre la France et l'Irlande. Le navire opérera sous pavillon français avec un équipage composé de marins français ».

Jean-Marc Roué, Président du Conseil de surveillance de Brittany Ferries : *« Par-delà cette crise économique et sanitaire inédite de la Covid 19, je suis profondément convaincu que l'avenir de Brittany Ferries passe par deux impératifs : un renouvellement de notre flotte et le renforcement de nos liens avec l'Irlande. Avec l'arrivée du Galicia en 2020 et celle du Salamanca au printemps de 2022, nous misons clairement sur de nouveaux navires flagship, plus ambitieux et plus respectueux des enjeux de la transition énergétique.*

Avec le renforcement de nos lignes vers l'Irlande, nous nous mettons du côté de ceux qui pensent que le Brexit peut être une opportunité, et pas seulement une contrainte. Par-delà ces deux impératifs, Brittany Ferries démontre une fois de plus qu'elle croit en son avenir !

Enfin, après l'annonce en 2020 de notre projet multimodal entre l'Espagne et la France, Brittany Ferries réaffirme toujours plus son intérêt pour le port normand de Cherbourg dans le cadre de son développement commercial ».

Le navire de croisière le plus rapide

Le navire Cap Finistère mesure 204 mètres de long et pèse 33 000 tonnes brutes. Il est entré dans la flotte Brittany Ferries en 2010 et dessert les lignes longues reliant Portsmouth (Royaume-Uni) et Santander et Bilbao (nord de l'Espagne). Il dispose de beaucoup d'espaces pour les chauffeurs routiers et les passagers. Le Cap Finistère est équipé de 265 cabines avec salle de bain attenante. Ses ponts garage offrent près de 2 km d'espace pour les véhicules de fret. Il est le navire de croisière le plus rapide de la flotte avec une vitesse de croisière maximale de 28 nœuds.

Les horaires suivants s'appliqueront à compter de lundi 18 janvier 2021 :

Lundi - Départ de Rosslare à 20h00 - Arrivée à Cherbourg à 14h00 le mardi
Mardi - Départ de Cherbourg à 16h45 - Arrivée à Rosslare à 08h15 le mercredi
Mercredi - Départ de Rosslare à 12h00 - Arrivée à Bilbao à 15h00 le jeudi
Jeudi - Départ de Bilbao à 17h45 - Arrivée à Rosslare à 20h15 le vendredi
Vendredi - Départ de Rosslare à 23h00 - Arrivée à Bilbao à 08h00 le dimanche
Dimanche - Départ de Bilbao à 12h00 - Arrivée à Rosslare à 16h00 le lundi

Brittany Ferries en quelques chiffres

1er employeur de marins français. Entre 2 400 et 3 200 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 2000 marins).

Chiffre d'affaires 2019 : 469 millions d'euros/an. 2,5 millions de passagers dont 87% de Britanniques. 866 000 voitures. 200 000 camions. 6 800 emplois indirects et induits.

12 navires. 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne. 12 ports: Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Ouistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.