

**Réduction de la vitesse des navires : un shipping responsable et exemplaire à l'initiative de Philippe Louis-Dreyfus, Président du Conseil de Surveillance de Louis Dreyfus Armateurs**

La France, il y a quelques mois, puis plus récemment le BIMCO (Baltic and International Maritime Conference, la plus ancienne et la plus grande des associations maritimes au monde) ont proposé à l'Organisation Maritime Internationale (OMI) des mesures visant à réduire la vitesse ou la puissance des navires.

Le Groupe Louis Dreyfus Armateurs se félicite de ce pas important vers un shipping durable, conscient de ses émissions de polluants atmosphériques et désireux de les réduire. En effet, notre groupe est à la pointe des sujets environnementaux depuis de nombreuses années : avec les premiers navires vraquiers double-coques au monde, avec les premières installations de batteries sur des navires dédiés à l'éolien offshore ou encore avec les recherches engagées sur l'assistance vélique à la propulsion des navires.

Philippe Louis-Dreyfus mène depuis plus de 10 ans une action énergique en faveur d'un shipping responsable et exemplaire, particulièrement lorsqu'il a présidé l'ECSA (association des armateurs européens) et le BIMCO. Il a été le premier à proposer cette mesure de réduction de la vitesse des navires. Cela permet de réduire significativement l'ensemble des émissions de polluants atmosphériques (oxydes de soufre et d'azote, particules et CO<sub>2</sub>) de façon immédiate, sans investissements.

Nous sommes parfaitement conscients que réduire la vitesse ou la puissance n'est qu'un pas sur la route qui mènera le shipping à la décarbonation de ses activités. Mais c'est un pas absolument nécessaire, ne serait-ce que pour démontrer la volonté de notre industrie de réduire son empreinte environnementale et d'être une force motrice sur les enjeux écologiques, aujourd'hui essentiels.

Nous devons nous féliciter aussi du rôle éminent que la France a décidé de jouer dans la promotion de cette mesure. Par la voix du Président de la République, Monsieur Emmanuel Macron, en marge du dernier G7, et grâce aux travaux des équipes dirigées par la ministre de la Transition Ecologique et Solidaire, Madame Elisabeth Borne.

Nous appelons aujourd'hui l'OMI à accueillir favorablement cette mesure. Maintenant que l'industrie est prête à faire un pas important, immédiatement, il n'est pas envisageable que l'OMI n'agisse pas en ce sens. La Commission Européenne et de nombreux gouvernements y sont aujourd'hui très attentifs.

**Contact Presse**

Sylvie Virasack

Responsable Communication

+33 (0) 1 7038 6080 / +33 (0)6 2224 4669

[sylvie.virasack@lda.fr](mailto:sylvie.virasack@lda.fr)



## A propos du Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS

Depuis plus de 165 ans, le **Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS** (LDA) propose à ses clients des solutions maritimes industrielles sur-mesure avec des activités à forte valeur ajoutée et des services intégrés allant de la conception des navires aux opérations maritimes.

A travers ses valeurs (Innovation, Réactivité, Savoir-faire, Engagement), le Groupe propose des prestations de transports et de services maritimes dans les métiers de la **Logistique & Transports** (transbordement en mer et logistique portuaire de vracs; transport en eaux peu profondes; Logistique 4PL et transport de colis lourds et spéciaux; commissionnement de transport; Ingénierie logistique), du **Transport de Vrac sec** et des **Solutions Industrielles Marines** (Pose et réparation de câbles optiques sous-marins; installation et protection de câbles de puissance sous-marins par petits fonds; maintenance de champs éoliens offshore; études & relevés sous-marins; oil & gas) et de la **gestion de navires**.

Présent dans le monde entier avec plus de 2600 collaborateurs et disposant d'une soixantaine de navires, LDA est un groupe familial français.

[www.lda.fr](http://www.lda.fr)