

CMA CGM MARCO POLO

LE PLUS GRAND PORTE-CONTENEURS AU MONDE



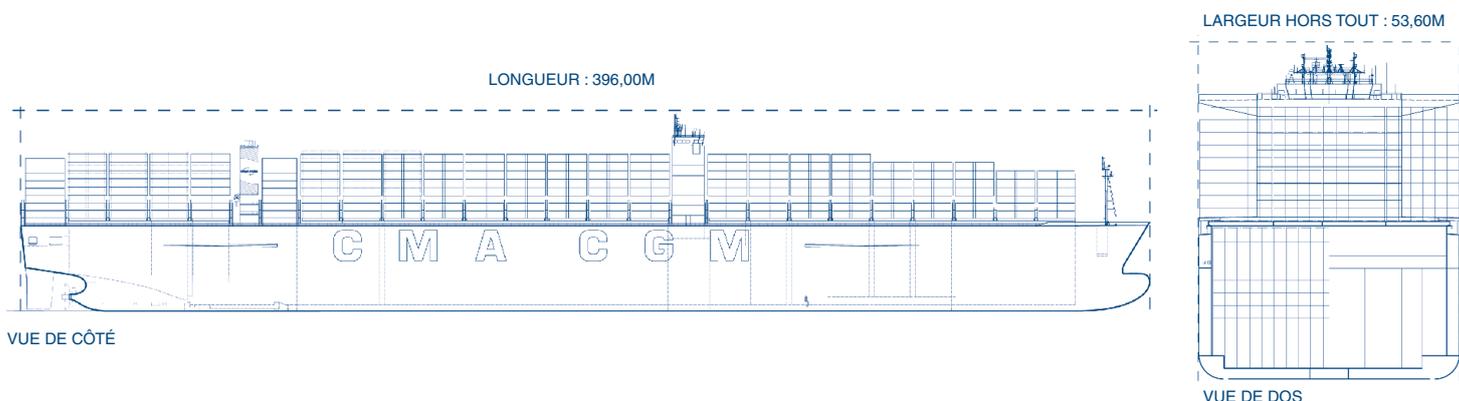
CMA CGM, une flotte innovante au service de ses clients



Fondé en 1978 par Jacques R. Saadé, CMA CGM est aujourd'hui le 3^{ème} groupe mondial de transport maritime en conteneurs et le numéro 1 français. Basé à Marseille, CMA CGM emploie plus de 18.000 personnes à travers le monde et près de 4.700 en France dont 2.400 à Marseille où le Groupe est le premier employeur privé de la ville.

Chaque jour, le Groupe CMA CGM s'engage à délivrer à ses clients un service de haute qualité à la fois régulier, fiable et toujours plus compétitif. Pour cela, le Groupe a notamment investi dans une flotte moderne et performante qui compte aujourd'hui 400 navires. Le 5 novembre, le Groupe CMA CGM a pris livraison du plus grand navire de sa flotte, et plus grand porte-conteneur au monde (en capacité) à ce jour, le CMA CGM MARCO POLO, pouvant transporter jusqu'à 16.020 EVP.

CMA CGM MARCO POLO DES DIMENSIONS D'EXCEPTION



LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU NAVIRE

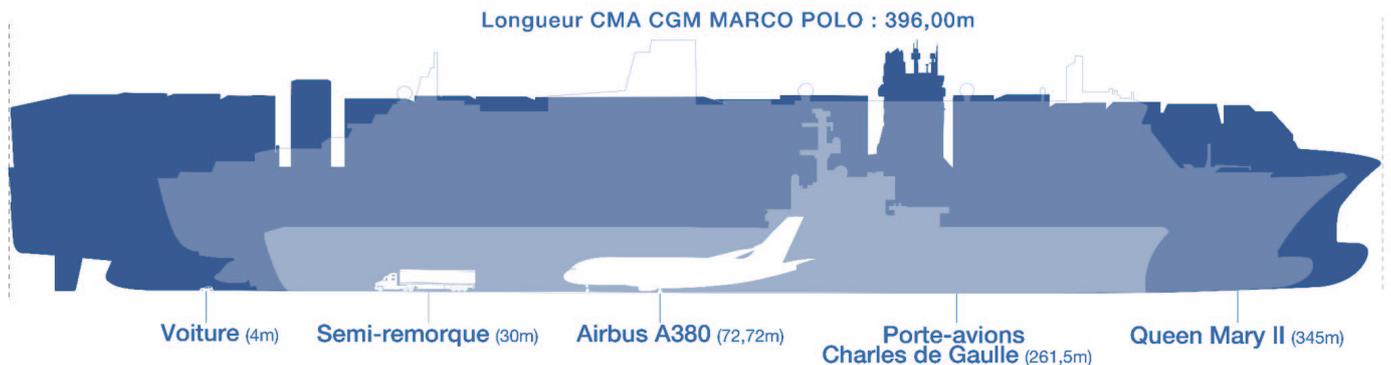
- > Longueur hors tout : **396m**
- > Largeur hors tout : **53,60m**
- > Tirant d'eau : **16,00m**
- > Prises Frigo : **1.200 prises**
- > Moteur : **Wärtsilä 14RT Flex 96 C**
- > Constructeur : **Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering**
- > Année de construction : **2012**
- > Date de livraison : **novembre 2012**
- > Type de navire : **cellulaire**
- > Capacité : **16.020 EVP** (équivalent vingt pieds)
- > Service : **French Asia Line (FAL)**
- > Propriétaire / Opérateur : **CMA CGM**
- > Pavillon : **Royaume-Uni**

UN MEILLEUR AGENCEMENT POUR UNE PLUS GRANDE CAPACITÉ ET SÉCURITÉ

Le design du CMA CGM MARCO POLO est similaire à ceux de la série des 13.800 EVP. Situé à l'avant du navire, le château unique permet de maximiser l'utilisation de l'espace à bord tout en garantissant une meilleure visibilité depuis la passerelle et offre au navire une structure plus résistante à la torsion. Cet agencement permet également de placer les réservoirs de fioul sous le château. Ils sont donc protégés par la double coque du navire, ce qui rend le navire conforme à la réglementation MARPOL 12A. Située à l'arrière, la salle des machines est proche de l'hélice ce qui limite les pertes de place que pourrait occasionner un arbre d'hélice traversant le navire.

LE SAVIEZ-VOUS ?

- Plus long que **4 terrains de football** ou **5.5 airbus A380**
- Plus grand que **l'Empire State Bulding** (381m sans les antennes) et que **la Tour Eiffel** (324m)
- Un moteur aussi puissant que **1.100 voitures de 100 chevaux** (Type Renault Megane)
- Une poussée à **21 nœuds** équivalente à celle des **réacteurs de 10 airbus A380** (3.000 KNewton)
- La **production électrique d'une ville de 16.000 habitants**, ou d'une **dizaine d'éoliennes** (14 MWatts)
- 16.020 EVP de capacité, soit **97km de conteneurs mis bout à bout**



L'ÉQUIPAGE DU CMA CGM MARCO POLO 25 HOMMES AU CŒUR DE L'ACTIVITÉ DU GROUPE

Un navire de 400m de long pouvant transporter jusqu'à 16.000 conteneurs est une véritable entreprise. A bord, 25 hommes d'équipage font tourner au quotidien ce géant des mers, chacun remplissant un rôle très précis et conventionnel suivant un emploi du temps régi soit par un système de quarts (service pont), soit par du travail en heures ouvrables (service machine).

Le Commandant est le plus haut gradé à bord. Il est responsable de « l'expédition nautique » dans son ensemble : navire, cargaison et équipage. Représentant de l'armateur, il est l'interlocuteur unique et incontournable de tous les services à terre. Il est assisté, dans ses fonctions, par le Second Capitaine, des Officiers Pont (lieutenants) et par l'Equipe Pont constituée d'un Maître d'Equipe (Bosco), des Ouvriers Pont et des Matelots.

Le Chef Mécanicien est responsable de l'entretien, de la conduite des machines, de la production d'énergie et de la consommation d'huile et de fioul. Il est assisté par le Second Mécanicien, des Lieutenants, un Electricien, des Ouvriers machine et un Reeferman (frigoriste).

En plus de ces deux grandes entités, le Chef de Cuisine et le Maître d'Hôtel sont au service de l'ensemble de l'équipage. Des Elèves Officiers, Ouvriers et Matelots sont embarqués quasiment en permanence afin d'assurer la formation des futurs marins.



UN GÉANT DES MERS DÉPLOYÉ SUR LA PLUS GRANDE ROUTE DU MONDE

Premier d'une série de 3 navires baptisés du nom de grands explorateurs, le CMA CGM MARCO POLO est déployé sur la ligne FAL 1 (French Asia Line) reliant l'Asie au Nord Europe. Avec des temps de transit parmi les plus rapides du marché entre l'Asie et le marché Nord-Européen et une couverture optimale du Centre et du Sud Chine, le FAL1 offre un service de haute qualité aux clients du Groupe.

LE FAL, LA RÉFÉRENCE QUALITÉ SUR LE MARCHÉ ASIE - NORD EUROPE

Le FAL 1, qui exploite les plus gros navires de la flotte, est la ligne emblématique de CMA CGM sur le Trade Asie Europe. Il offre à ses clients une liaison hebdomadaire à jour fixe entre la Chine Centrale et la Chine du Sud, principales zones exportatrices du pays, et l'Europe du Nord. La desserte directe de Southampton et de Hambourg permet d'offrir aux importateurs européens les transit times les plus rapides du marché. Le FAL 1 s'inscrit dans un offre globale de 8 services CMA CGM reliant l'Asie à l'Europe Atlantique, l'offre la plus complète du marché qui s'appuie sur :

- **Un réseau dense d'Agences CMA CGM**
- **Un réseau dédié et opéré par CMA CGM de 30 services « feeders » multipliant la couverture géographique en amont et en aval**
- **Une offre combinée de près de 9 500 « paires de ports »**
- **110.000 conteneurs manipulés chaque semaine**
- **29 navires d'une capacité de 11.400 à 16.000 EVP.**

Nicolas Sartini, Directeur Central des lignes Asie-Europe du Groupe CMA CGM déclare : « C'est une grande fierté, pour tout le Groupe CMA CGM, de lancer ce nouveau navire qui est le plus grand au monde. Cela prouve l'expertise des équipes du Groupe qui sont en mesure d'assurer non seulement la conduite technique du navire mais également l'exploitation commerciale. C'est tout un réseau de 400 agences dans le monde qui va se mobiliser pour assurer le lancement réussi de ce navire. Le CMA CGM MARCO POLO a intégré le service FAL qui est la colonne vertébrale du réseau de lignes du Groupe. Ce lancement conforte la stratégie de l'entreprise qui, il y a 20 ans, s'établissait en propre en Chine, et qui exploite aujourd'hui 34 services au départ de la Chine, vers l'Europe mais aussi vers l'Amérique du Nord et du Sud, vers l'Australasie et vers l'Afrique, soit un départ toutes les 5 heures. A ceci, il faut ajouter les 20 services hebdomadaires de notre filiale Cheng Lie Navigation, le spécialiste de l'Intra-Asie. »

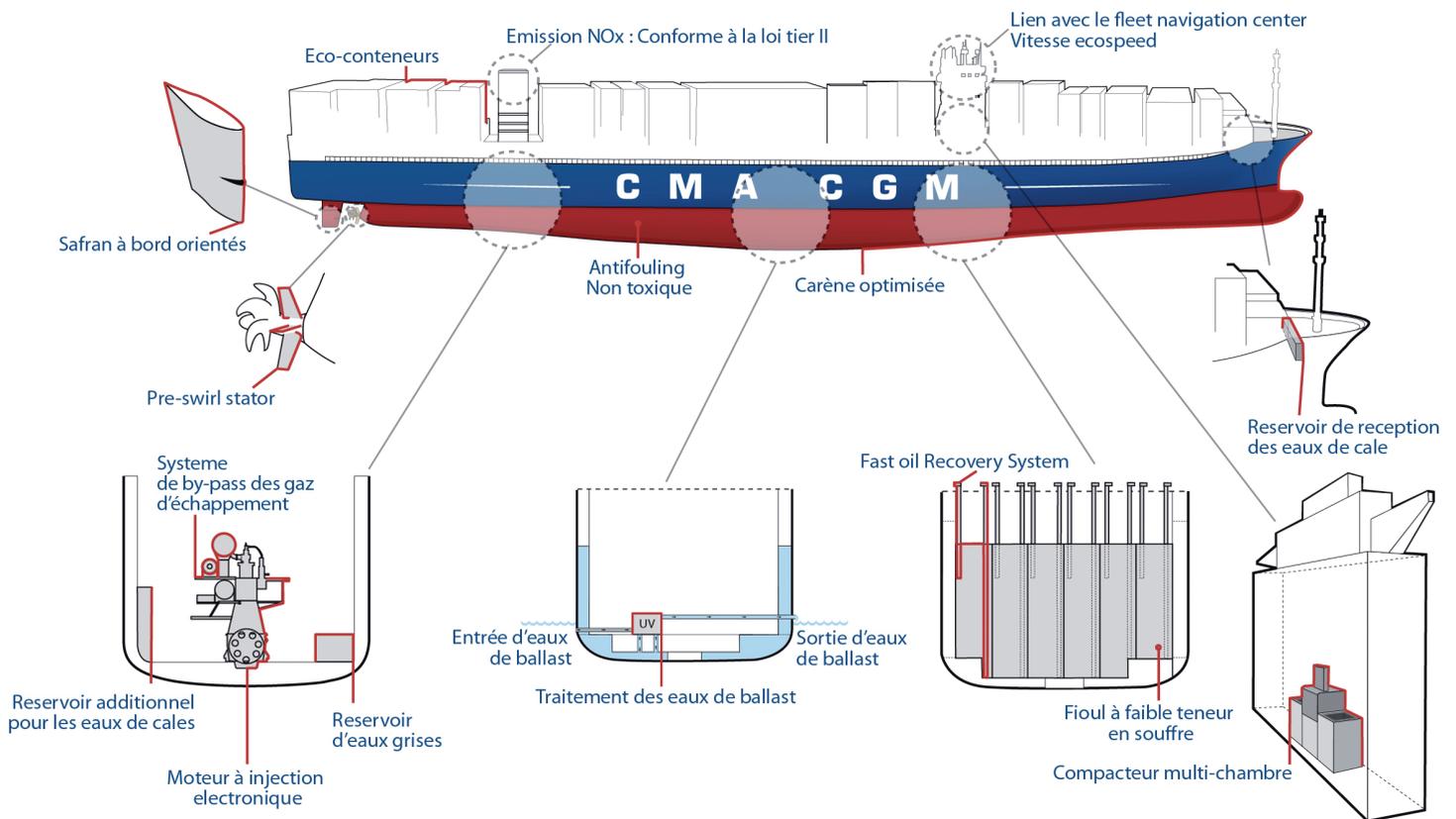


UN NAVIRE INNOVANT POUR UN TRANSPORT PERFORMANT

Réputé pour son leadership technologique, son outil naval performant mais aussi son engagement en faveur du développement durable, CMA CGM donne chaque année une place plus importante à l'innovation. Conformément à cet engagement, le Groupe CMA CGM a réduit ses émissions de CO₂ de 30% depuis 2005 avec pour objectif une diminution de 50% d'ici à 2015.

Véritable concentré de technologies, le CMA CGM MARCO POLO résume parfaitement les actions du Groupe et affiche des performances impressionnantes avec 36g de CO₂ émis par Km/EVP, soit 12% de moins que les navires de la série des 13.800 EVP.

De plus, le CMA CGM MARCO POLO possède un EEDI (Energy Efficiency Design Index) de 10,56. Une valeur 30% en dessous de la norme maximale imposée par l'OMI et déjà conforme aux objectifs fixés par l'OMI à 2025.



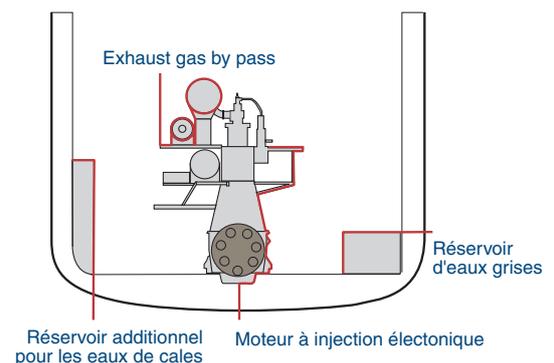
INNOVER POUR DIMINUER LES ÉMISSIONS DE GAZ POLLUANTS

• Un moteur à injection électronique

Ce moteur de dernière génération permet de réduire de manière significative la consommation de carburant (-3% en moyenne) et la consommation d'huile (-25%).

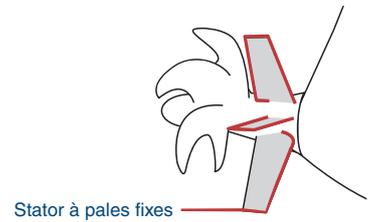
• Un système de by-pass des gaz d'échappement

Afin d'adapter au mieux le design du navire à son utilisation à faible vitesse (slow steaming), le moteur principal a été équipé d'un système de by-pass des gaz d'échappement, l'objectif étant d'améliorer l'efficacité énergétique à faible charge du moteur avec une réduction de la consommation de fioul de l'ordre de 1,5% à faible vitesse.



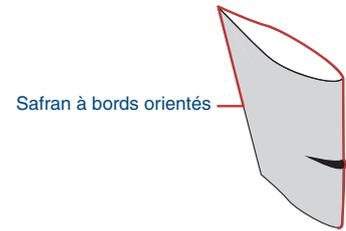
- **Un stator à pales fixes (Pre-Swirl Stator[®])**

Ce système permet de redresser le flux d'eau en amont de l'hélice afin d'en améliorer le rendement. Combiné au safran suspendu à bords orientés, cette innovation permet d'optimiser l'hydrodynamisme du navire et de réduire de 2 à 4% la consommation et les émissions atmosphériques.



- **Un safran suspendu à bords orientés**

Ce système permet d'améliorer l'hydrodynamisme des navires (optimisation du flux d'eau) et de réduire significativement la dépense énergétique, ainsi que les rejets de CO₂ dans l'atmosphère.



- **Un design de coque optimisé**

Ce design de coque améliore sensiblement la propulsion du navire dans l'eau.

- **Connexion au réseau électrique portuaire**

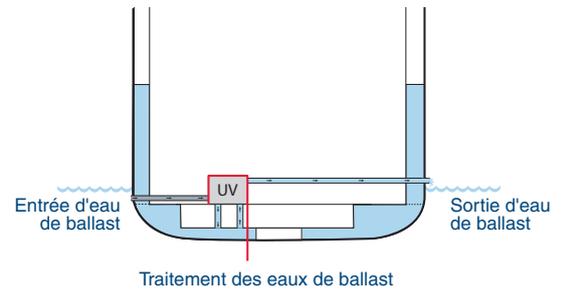
Le navire a été pré-équipé d'un système lui permettant une connexion au réseau électrique des ports lors des opérations à quai.

INNOVER POUR PRÉSERVER LES ÉCOSYSTÈMES MARINS

- **Un nouveau système de traitement des eaux de ballast**

Afin de préserver l'environnement marin et la faune aquatique de l'invasion d'organismes étrangers qui voyagent avec les eaux de ballast, le CMA CGM MARCO POLO est équipé d'un système approuvé de traitement des eaux de ballast, alors que cette réglementation n'est pas encore en vigueur.

Traitées à la fois au moment du pompage et du déballastage, les eaux de ballast sont filtrées et passées sous des lampes UV, ce qui permet de rejeter à la mer une eau entièrement débarrassée de tout organisme vivant. Le système a été spécifiquement choisi par CMA CGM car il ne rejette aucun produit chimique dans la mer.

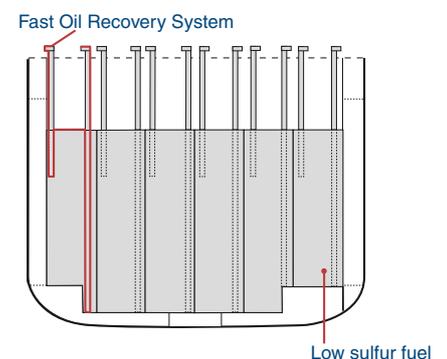


- **Des équipements additionnels pour une meilleure sécurité**

Le CMA CGM MARCO POLO dispose d'une cuve de décantation supplémentaire. Des réservoirs additionnels permettent de traiter les eaux de cale, de machine et les eaux grises. De plus, l'équipement de pont est entièrement électrique pour éviter toute fuite de liquide hydraulique.

Le CMA CGM MARCO POLO est également équipé du **Fast Oil Recovery System**, technologie de gestion de la pollution.

Ce système simple, fiable et sûr, permet à tout moment de récupérer rapidement les hydrocarbures situés dans la soute sans avoir à percer la coque du navire.



Ludovic Gérard, Directeur Général Adjoint CMA Ships, déclare : « Nous sommes très fiers de recevoir ce magnifique navire qui intègre toutes les technologies de protection de l'environnement développées chez CMA CGM et intégrées dans notre concept du « navire vert ». »

L'INNOVATION, PILIER DE LA STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DU GROUPE

A terre, le Groupe CMA CGM a développé des outils spécifiques venant en support des navires et des équipages.

• Le « Fleet Navigation and Support Center »

Créé en 2007, le « Fleet Navigation and Support Center » est un véritable centre d'assistance et de conseil à la navigation. Situé au cœur du siège social du Groupe à Marseille, ce centre permet de suivre en temps réel la totalité de la flotte du Groupe (400 navires) pour entrer le plus rapidement possible en contact avec les navires.

Opérationnel 7j/7 et 24h/24, le « Fleet Navigation and Support Center » est opéré par des navigants expérimentés et offre une interface précieuse entre les bords et les départements à terre, avec un rôle d'écoute, de prévention et de conseil vis-à-vis des équipages.

• Le simulateur de navigation

Destiné aux officiers du Groupe amenés à naviguer sur les grands porte-conteneurs, ce simulateur de toute dernière génération permet de reproduire fidèlement les caractéristiques physiques de certains navires et ports d'escale afin de simuler avec un grand réalisme les scénarios de navigation les plus difficiles : manœuvres complexes, vents et courants violents, pannes, etc.

Les officiers naviguant sur le CMA CGM MARCO POLO ont été formés à travers des exercices spécifiquement conçus pour eux. Plusieurs stations de pilotage portuaire du monde entier sont également venues s'entraîner pour exercer leurs pilotes à manœuvrer des géants des mers tels que le CMA CGM MARCO POLO.

• Un Eco-Calculateur pour mesurer son empreinte carbone

Véritable outil d'aide à la décision permettant aux clients de déterminer le mode de transport optimal d'un point de vue écologique, l'eco-calculateur est accessible à tous ses clients via le site Internet www.cma-cgm.com.

Cet outil permet de calculer avec précision l'empreinte carbone d'un trajet, sur la base des données réelles du parcours des marchandises : lieu de départ, lieu d'arrivée, volume du fret, consommation et vitesse du navire. Les données utilisées pour le calcul sont actualisées tous les mois et prennent en compte les consommations réelles des navires, la capacité des navires déployés sur chaque ligne, les distances parcourues ainsi que les taux d'émission carbone de chaque navire.

Développé suivant la méthodologie définie par l'organisme international CCWG (Clean Cargo Working Group), cet eco-calculateur est le premier à être vérifié par le Bureau Veritas.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Grâce à l'ensemble de ces technologies, le CMA CGM MARCO POLO a reçu plusieurs certifications du Bureau Veritas :

- **Green Passport** : inventaire de tous les matériaux utilisés pour construire le navire afin de préparer le recyclage.
- **FORS** : certification du Fast Oil Recovery System.
- **Cleanship** : certification attribuée aux navires équipés pour contrôler et limiter les émissions de substances polluantes dans l'eau et l'air.



Siège Social : 4, quai d'Arenc - 13235 Marseille Cedex 02 France

Tél. : +33 (0)4 88 91 90 00 - www.cma-cgm.com

Contacts Presse : media@cma-cgm.com

