



Marseille, le 5 juin 2020

Résultats du premier trimestre 2020

Solide performance opérationnelle et résilience de l'activité

- **Marge opérationnelle en hausse à 13,5% et résultat net positif à 48 millions USD.**
- **Renforcement significatif de la liquidité en ligne avec les objectifs fixés.**
- **Maîtrise des coûts et adaptation rapide de la capacité déployée pour faire face à l'évolution du marché pendant la crise du Covid-19.**
- **Le Groupe CMA CGM se fixe comme objectif la neutralité carbone d'ici 2050.**

Le Conseil d'administration du Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, s'est réuni sous la présidence de Rodolphe Saadé, Président Directeur Général, pour examiner les comptes du premier trimestre 2020.

À l'occasion de la publication des résultats pour le premier trimestre de l'exercice 2020, **Rodolphe Saadé, Président Directeur Général du Groupe CMA CGM**, déclare : « *Les bons résultats du premier trimestre démontrent la solidité et la résilience du Groupe. Durant cette crise sans précédent, nos clients ont pu compter sur notre agilité, l'expertise de nos équipes et la complémentarité de nos offres logistique et maritime, afin de maintenir leurs chaînes d'approvisionnement. Malgré l'incertitude qui pèse sur l'économie mondiale, nous prévoyons un deuxième trimestre en amélioration, grâce à notre flexibilité opérationnelle et notre rigueur en matière de maîtrise des coûts. La situation actuelle nous renforce dans notre conviction de construire des échanges économiques plus équilibrés et plus respectueux de l'environnement. Nous nous fixons comme objectif la neutralité carbone d'ici à 2050 et sommes prêts pour relever les grands défis à venir.* »

Faits marquants du premier trimestre 2020

Crise sanitaire du Covid-19 : réactivité et adaptation du Groupe

La crise sanitaire a fortement impacté l'économie mondiale et les flux commerciaux à travers des fermetures d'usines en Asie, puis en raison des mesures de confinement, notamment en Europe et en Amérique du Nord. Sur le premier trimestre, CMA CGM observe une baisse contenue des volumes de 4,6 %, témoignant de la résilience du transport maritime. La stratégie d'adaptation du Groupe a consisté à ajuster sa capacité tout en protégeant les chaînes d'approvisionnement de ses clients. Le Groupe CMA CGM a mobilisé son expertise pour maintenir l'acheminement de biens et produits essentiels, notamment médicaux, en structurant de véritables ponts logistiques.

CEVA Logistics : poursuite du plan de retour à la rentabilité et de réorganisation

Une nouvelle phase du plan de retour à la rentabilité de CEVA Logistics a été engagée. L'exécution de ce Plan comporte plusieurs actions : dynamisation du développement commercial, réduction des coûts et modernisation des actifs industriels et des systèmes. La crise sanitaire a confirmé la pertinence de la stratégie de complémentarité entre solution logistique et transport maritime, incarnée par l'offre commerciale de CEVA Logistics, notamment en matière de fret aérien et d'entreposage.

Cession d'un premier portefeuille de huit terminaux portuaires à Terminal Link pour un montant en numéraire de 815 millions de dollars.

La cession de deux terminaux supplémentaires prévus par l'accord entre CMA CGM et CMP devrait être finalisée d'ici à l'été 2020.

Le Groupe a contribué à l'amélioration de la qualité de l'air en conformité avec la réglementation *Low Sulphur* de l'Organisation Maritime Internationale (IMO 2020)

Dès le 1^{er} janvier 2020, le Groupe a pris un ensemble de mesures dont la mise en œuvre a été financée par la pleine application d'ajustements tarifaires dédiés (*Bunker Adjustment Factor*).

Activités et performances financières du premier trimestre 2020

Groupe : bénéfice net part du Groupe à 48 millions de dollars

	T1 2019 Groupe	T1 2020	
		Groupe	Variation
Chiffre d'affaires en milliards USD	7,41	7,19	(3,0)%
EBITDA ajusté ⁽¹⁾ en millions USD	779	973	24,9%
Marge d'EBITDA ajusté	10,5%	13,5%	+ 3,0 pts
Résultat Net, part du Groupe, en millions USD	(43)	48	+ 91
Flux net de trésorerie provenant des activités opérationnelles en millions USD	715	845	+ 130

⁽¹⁾ EBITDA avant plus/(moins) values de cessions d'immobilisations et de filiales

Au premier trimestre 2020, dans un contexte de ralentissement du commerce mondial et de baisse des volumes transportés, le chiffre d'affaires du Groupe CMA CGM s'élève à 7,19 milliards de dollars, en léger recul par rapport au premier trimestre 2019. Cette baisse limitée s'explique par la diversité des secteurs d'activité des clients, par une présence mondiale équilibrée, ainsi que par la complémentarité entre les activités logistique et maritime du Groupe.

Le Groupe enregistre une forte amélioration de sa performance opérationnelle. L'EBITDA ajusté Groupe augmente de 25 % pour atteindre 973 millions de dollars, soit une marge de 13,5 %, en hausse de 3 points par rapport au premier trimestre 2019.

Le résultat net part du Groupe affiche un bénéfice de 48 millions de dollars (en progression de 91 millions de dollars par rapport au premier trimestre 2019 et de 170 millions de dollars par rapport au quatrième trimestre 2019), après prise en compte d'une plus-value de cession des terminaux de 185 millions de dollars.

Activité maritime : marge d'EBITDA ajusté en forte hausse à 15,1 %

	T1 2019	T1 2020	
	Groupe	Groupe	Variation
Volumes transportés en millions EVP ⁽²⁾	5,17	4,93	(4,6)%
Chiffre d'affaires en milliards USD	5,71	5,52	(3,3)%
EBITDA ajusté en millions USD	635	836	31,6%
Marge d'EBITDA ajusté	11,1%	15,1%	+ 4,0 pts

⁽²⁾ Equivalent Vingt Pieds (EVP)

Le chiffre d'affaires maritime s'établit à 5,52 milliards de dollars, en recul de 3,3 % par rapport au premier trimestre 2019. En effet, les volumes transportés par CMA CGM ont enregistré un retrait de 4,6 % par rapport au premier trimestre 2019 du fait des premiers impacts du Covid-19 et de la fermeture d'usines, notamment en Asie, en février et en mars. Le revenu par conteneur transporté est toutefois en légère augmentation, notamment grâce à l'application des surcharges carburants.

L'EBITDA ajusté (hors plus-value de cession) affiche une forte croissance de 31,6 % par rapport au premier trimestre 2019 et atteint 836 millions de dollars. La marge d'EBITDA ajusté connaît une hausse de 4 points à 15,1 %. Cette performance reflète le plein effet du plan de réduction des coûts poursuivi tout au long de l'année 2019 qui a été poursuivi et amplifié pendant la période. La réactivité du Groupe a permis d'adapter rapidement la capacité de la flotte opérée dans le contexte de la crise sanitaire.

Activité logistique : résilience de l'activité de CEVA Logistics dans un marché perturbé

	T1 2019	T1 2020	
	Groupe	Groupe	Variation
Chiffre d'affaires en milliards USD	1,70	1,71	0,6%
EBITDA ajusté en millions USD	144	137	(4,9)%
Marge d'EBITDA ajusté	8,5%	8,0%	(0,5) pts

Le chiffre d'affaires de CEVA Logistics a progressé de 0,6 % à 1,71 milliard de dollars, notamment grâce à la consolidation des activités logistiques de CMA CGM en mai 2019.

L'effet de la crise sanitaire a pu être partiellement compensé par l'intensification des charters aériens, permettant notamment d'assurer la continuité des chaînes d'approvisionnement des clients industriels du Groupe et l'approvisionnement en matériel médical.

L'EBITDA ajusté atteint 137 millions de dollars, en retrait de 4,9 %, soit une marge d'EBITDA ajusté de 8 %.

Événements récents et perspectives

Le Groupe CMA CGM a su s'adapter face à la situation inédite d'une pandémie mondiale en déployant toutes les mesures sanitaires nécessaires pour permettre à ses collaborateurs de poursuivre leur activité dans des conditions de sécurité optimales. Pleinement mobilisé au service de ses clients, le Groupe a également su développer un ensemble de solutions commerciales et digitales pour adapter et protéger leurs chaînes logistiques. Le Groupe CMA CGM entend maintenir un esprit d'adaptation et d'innovation pour inventer le transport maritime et la logistique de demain avec notamment le développement du télétravail et l'accélération de la digitalisation de l'industrie.

Renforcement de la liquidité

Dans un contexte économique et sanitaire inédit, le Groupe poursuit de manière proactive le renforcement de sa trésorerie. Un emprunt bancaire d'un montant de 1,05 milliard d'euros a été signé auprès d'un syndicat de trois banques (HSBC, BNP Paribas et Société Générale). Son échéance initiale de remboursement d'un an bénéficie d'une option d'extension jusqu'à cinq années additionnelles. Cet emprunt, garanti à 70% par l'État Français, s'inscrit dans le dispositif général mis en place par les autorités françaises avec l'accord de la Commission européenne.

Adaptation de sa flotte déployée et réduction des coûts

Le Groupe poursuit l'ajustement de sa flotte maritime et de ses ressources logistiques aux besoins du marché afin d'optimiser sa rentabilité et de protéger ses flux de trésorerie et sa liquidité.

Performance opérationnelle attendue en hausse au deuxième trimestre

Les mesures de confinement prises en réponse à la propagation du Covid-19 à travers le monde pèsent sur la consommation et sur les perspectives d'activités, plus particulièrement au deuxième trimestre 2020. Le Groupe anticipe une réduction des volumes de l'ordre de 10% sur l'ensemble du premier semestre. Toutefois, la performance opérationnelle du deuxième trimestre devrait être en nette amélioration grâce à la discipline opérationnelle de l'industrie et à la politique de maîtrise des coûts du Groupe.

Le Groupe poursuit sa stratégie et réaffirme son rôle pionnier dans la transition énergétique

Le Groupe CMA CGM entend poursuivre et renforcer sa stratégie qui s'articule autour de quatre objectifs majeurs :

- Maîtriser toutes les étapes de la chaîne logistique pour offrir un service complet à ses clients.
- Accompagner la régionalisation des échanges qui représente une part croissante de l'activité.
- Conduire la transformation digitale du transport maritime et de la logistique.
- Accélérer la transition énergétique de l'industrie.

Le Groupe renforce notamment son engagement pour un commerce mondial plus équilibré et respectueux de l'environnement. Rodolphe Saadé, Président Directeur Général du Groupe CMA CGM, a ainsi annoncé le 2 juin 2020 lors d'une conférence aux Nations Unies l'objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050.

Le Groupe utilisera 10 % de carburant alternatif d'ici 2023. L'année 2020 marquera une étape fondamentale avec la livraison des premiers porte-conteneurs de 23 000 EVP propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (GNL), permettant de réduire les émissions de CO₂ d'environ 20 % et de supprimer la quasi-totalité des émissions de soufre et de particules fines.

Grâce à son efficacité opérationnelle, sa discipline financière et l'agilité de son activité, le Groupe CMA CGM est paré pour faire face aux incertitudes liées au contexte actuel.

À propos de CMA CGM

Le Groupe CMA CGM, dirigé par Rodolphe Saadé, est un leader mondial du transport maritime et de la logistique.

Ses 489 navires desservent plus de 420 ports dans le monde, sur les 5 continents. En 2019, ils ont transporté près de 22 millions de conteneurs EVP (Equivalent Vingt Pieds). CEVA Logistics, acteur mondial de la logistique, transporte chaque année plus de 500 000 tonnes de fret aérien et 1,9 million de tonnes de fret terrestre.

CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients de nouvelles solutions maritimes, terrestres et logistiques.

Présent sur l'ensemble des continents et dans 160 pays via son réseau de 755 bureaux et 750 entrepôts, le Groupe emploie 110 000 personnes dans le monde et 2 400 à Marseille où est situé son siège social.

Contact presse

media@cma-cgm.com

Retrouvez le Groupe CMA CGM sur

