

Brittany Ferries et les pêcheurs bretons ont tissé des liens étroits avec l'Irlande

[Les Echos](#) du 05 septembre 2018

L'activité de Brittany Ferries entre la France et l'Irlande se développe et les professionnels de la pêche ont pu s'implanter en Irlande.

Brittany Ferries et l'Irlande, c'est une histoire pérenne puisque l'armateur fête cette année les 40 ans de sa ligne entre Roscoff (Finistère) et Cork (Irlande). Elle a transporté 1 million de passagers depuis son ouverture. Et pour renforcer ses relations avec ce pays, l'armement breton affrète depuis quelques mois le ferry « Connemara », d'une capacité de 500 passagers, qui lui a permis d'ajouter au printemps une rotation hebdomadaire supplémentaire. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. L'an dernier, cette ligne a progressé de 3,7 %, avec un total de 86.388 passagers, et le trafic fret de 8,3 %. En avril, toujours au départ de Cork, l'armateur breton a aussi ouvert, avec deux départs par semaine, un service vers Santander en Espagne.

La route maritime plus courte

« On se prépare au Brexit, dont on anticipe les conséquences », indique Jean-Marc Roué, le président de Brittany Ferries. Il est persuadé que des barrières douanières seront érigées quand le Royaume-Uni sortira de l'Europe. « Les transporteurs irlandais voudront les éviter. Les routes maritimes comme celles vers la Bretagne devraient se renforcer », continue Jean-Marc Roué. Egalement président d'Armateurs de France, l'organisation professionnelle des entreprises françaises de transport maritime, il conteste donc avec force le projet de la Commission européenne. « Pourquoi empêcher les transporteurs routiers Irlandais de prendre une route maritime plus courte », interroge-t-il.

Un gain de 4 jours

Les professionnels de la pêche fraîche, dont plusieurs ont créé des bases avancées en Irlande, s'étonnent également de la position de la Commission. C'est le cas de l'armement La Houle, dont les 11 bateaux sont immatriculés au port de Saint-Guénolé (Finistère). Il a ouvert à l'ouest de Cork une base où il débarque sa pêche pour être immédiatement chargée dans des camions frigorifiques. Ils traversent la Manche par ferry, puis rejoignent Saint-Guénolé pour la vente à la criée. « Grâce à cette méthode, nous gagnons 4 jours pour la mise en vente des produits », précise Jacques Pichon, le directeur de La Houle. Premier armement à la pêche fraîche de France, la Scapêche (filiale d'Intermarché) dispose également d'une base avancée en Irlande pour éviter aux chalutiers de longs retours vers la Bretagne. Pour ce qui concerne la pêche en Ecosse, la Scapêche achemine ses équipages par avion.