

# La logistique, enjeu majeur pour le GNL carburant

[Le Marin](#) du 11 avril 2018

Réduire les coûts logistiques apparaît comme un enjeu majeur pour favoriser l'essor du GNL carburant. C'est l'une des conclusions des débats du *Shipping day* qui était organisé à Paris par Armateurs de France en partenariat avec *le marin* mardi 10 avril.

« *Tous les armateurs que je rencontre sont très responsables et veulent trouver des solutions environnementales pour réduire leurs émissions, a souligné Christine Cabau Woehrel, directrice générale du Grand port maritime de Marseille. Le vrai défi est de leur permettre de verdir leur flotte sans perte de compétitivité* ». Les affréteurs veulent pouvoir communiquer sur un transport plus propre de leurs marchandises... mais aux mêmes taux de fret, a renchéri Antoine Person, secrétaire général de Louis Dreyfus Armateurs.

D'où la nécessité de réduire les coûts logistiques de l'avitaillement en GNL. Des coûts actuellement « dix fois plus élevés » que ceux liés à l'avitaillement en combustibles traditionnels, selon vice-président de la branche shipping de Total, Luc Gillet : « *aujourd'hui, le GNL, à la tonne, est un peu moins cher que le fuel lourd. Le véritable enjeu, c'est la logistique. Si elle était moins coûteuse, le GNL présenterait un avantage compétitif* ». À l'heure actuelle, « *au prix du GNL de 6 dollars/MBtu (NDLR : million de British thermal unit), il faut en ajouter 2,5 pour la livraison* », a précisé Ludovic Gérard, directeur général délégué de CMA Ships (CMA-CGM). D'où son invite aux armateurs à être de plus en plus nombreux à utiliser ce combustible alternatif, ce qui réduira les coûts logistiques.