



Fonction get inconnue avec pour paramètre erroné : "slug"

Communiqué - Le Cotentin de retour dans la flotte Brittany Ferries

04 janvier 2021 - 11h00



Le Cotentin vient de retrouver Cherbourg, son port d'attache d'où il assurera des liaisons quotidiennes à destination de Poole au Royaume-Uni. Sa première rotation a eu lieu ce vendredi 1er janvier 2021, au départ de Cherbourg.

Le plus grand fréteur opérant sur le Transmanche

Avec ses 2 188 mètres de longueur de roulage dans le garage et pouvant transporter 120 véhicules fret, le Cotentin, long de 167 mètres, est le plus grand fréteur opérant sur le Transmanche. Il navigue sous pavillon français.

Le Cotentin permet le renforcement de la capacité fret de Brittany Ferries et s'intègre également dans l'élaboration du projet ferroviaire multimodal reliant Cherbourg à Bayonne, prévu pour 2022. Son retour fait suite au lancement du dernier né de la flotte de la Compagnie en décembre dernier, le Galicia.

Depuis le 1^{er} janvier, le Cotentin opère dans le cadre d'un contrat conclu entre Brittany Ferries et le ministère des transports britannique (DfT). Il contribue à l'acheminement de denrées essentielles au départ de l'Union Européenne à destination du Royaume-Uni, pendant la période post Brexit. Ce contrat garantit au Gouvernement britannique la disponibilité d'espace fret à bord des navires de la Compagnie sur les deux lignes Transmanche de Cherbourg-Poole et du Havre-Portsmouth.

Troisième sollicitation du Gouvernement britannique

"Nous nous réjouissons d'accueillir de nouveau le Cotentin au sein de notre flotte", a commenté Christophe Mathieu, Président du Directoire. "Le bon équilibre entre navires passagers et fret constitue un atout majeur pour Brittany Ferries. Notre flexibilité et notre faculté d'adaptation nous ont permis de répondre à la demande du ministère des transports britannique pour la troisième année consécutive".

"Ces contrats attestent de la pertinence de nos routes maritimes sur le Transmanche. Ce maillage, que Brittany Ferries a tissé, est essentiel pour les voyageurs, les compagnies de transport, les gouvernements et les régions que nous desservons. Pour la pérennité de notre mission, il est crucial que nous puissions être assurés du soutien durable du Gouvernement français dans la crise sans précédent que traverse la Compagnie".

Un départ quotidien depuis Cherbourg

Le Cotentin assurera la liaison entre Cherbourg et Poole jusqu'en début avril, en mode fret uniquement, avec un départ quotidien de Cherbourg à 18h15, (le mardi à 21h45). Le retour de Poole est prévu à 8h30 pour une arrivée à Cherbourg à 14h00.

En avril, le Barfleur prendra la relève et le Cotentin sera affecté à la route maritime Le Havre - Portsmouth en remplacement de l'Étretat dont la période d'affrètement arrive à échéance.

Le Cotentin a été construit pour Brittany Ferries par Aker Yards en Finlande en 2007. Long de 167 m et large de 27 m, le Cotentin possède 10 ponts et peut naviguer à une vitesse allant jusqu'à 26 nœuds grâce aux 21 600 KW produits par ses deux moteurs. Il dispose d'un espace restauration, de spacieuses salles de télévision et de repos, bar, boutique et 120 cabines/216 couchettes.

Le Cotentin a quitté la flotte de Brittany Ferries en 2013 pour être affrété par Stena Line. Il opérait entre Gdynia (Pologne) et Karlskrona (Suède) sous le nom de Stena Baltica.

Brittany Ferries en quelques chiffres

1^{er} employeur de marins français. Entre 2 400 et 3 200 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 2000 marins).

2019 - Chiffre d'affaires : 469 millions d'euros/an. 2,5 millions de passagers dont 87% de Britanniques. 866 000 voitures. 200 000 camions. 6 800 emplois indirects et induits.

12 navires. 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne. 12 ports: Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Ouistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.