

Dossier de presse

Signature d'une convention de mécénat entre CORSICA linea et le Lycée Maritime de Bastia

Initié dès 2016 le partenariat entre CORSICA linea et le Lycée Professionnel Maritime et Aquacole de Bastia (LPMA), en faveur de l'enseignement maritime, se prolonge aujourd'hui par la signature d'une convention de mécénat portant sur l'acquisition d'un simulateur de radiocommunication de dernière génération.



Le simulateur de radiocommunication SMDSM, un outil pédagogique moderne au service des jeunes insulaires

Un outil indispensable à l'obtention des formations de radiocommunication maritime

→ **Une réponse pertinente aux exigences de la réglementation internationale**

Le simulateur de radiocommunication SMDSM est un outil pédagogique moderne, conforme à la réglementation maritime de l'Organisation Maritime Internationale (OMI)¹ ainsi qu'aux recommandations de la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, dite convention STCW, concernant les formations SMDSM/GMDSS (Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer).

→ **Un atout pour la formation maritime des jeunes insulaires**

Prévue pour la formation de groupes allant jusqu'à 12 élèves (travail possible en binôme sur chaque station), cette installation offre la possibilité aux apprenants d'acquérir les notions techniques et pratiques indispensables à l'obtention des certificats de radiocommunication maritime CRO² et CGO³. Inscrites aux programmes des principaux diplômes des filières navigation et pêche, ces formations permettent aux élèves de faire valoir des titres reconnus dans tous les pays maritimes.

→ **Un large public d'élèves concerné**

Chaque année, les élèves des classes de « 1^{ère} Marin du Commerce », « 1^{ère} Pêche », « Terminale Marin du Commerce » et « Terminale Pêche » vont pouvoir s'exercer aux techniques de communication dans le but d'obtenir les diplômes de **Certificat Restreint d'Opérateur** en classe de première, prévu au programme de leur BEP, et de **Certificat Général d'Opérateur** en classe de terminale, inscrit au programme du BAC. Plus **de 50 élèves par an seront ainsi formés.**

Le simulateur SMDSM vient en appui de formations, grâce auxquelles les élèves peuvent faire valoir des titres reconnus dans tous les pays maritimes.

¹ Institution des Nations Unies, spécialisée dans les questions maritimes – souvent qualifiée d'ONU de la mer. Son siège se situe à Londres.

² Certificat Restreint d'Opérateur

³ Certificat Général d'Opérateur

En plus de ces classes, le Lycée Maritime de Bastia envisage d'étendre aux classes de CAP la formation CRO qui, à ce jour, n'est pas inscrite à leur programme.

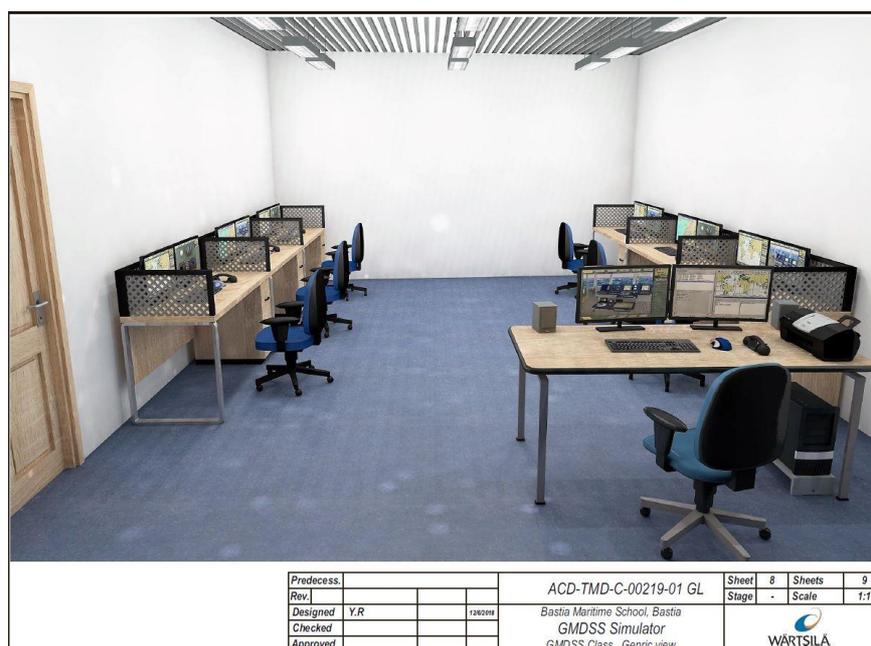
L'objectif est de donner la possibilité aux élèves d'obtenir un titre de radiocommunication maritime qu'ils pourront associer à leur Certificat de Matelot Pont. Ils auront ainsi l'opportunité de faire valoir un titre supplémentaire : le Brevet d'Aptitude à la Conduite des Petits Navires.

Le simulateur de radiocommunication SMDSM en pratique

Ce nouvel outil permet de mettre en scène des scénarii dans lesquels les élèves vont développer leurs compétences en anglais maritime, en opérations de recherche et de sauvetage en mer mais aussi antipollution. Ceci constitue désormais l'une des pierres angulaires de la formation des futurs navigants, à l'heure de la transition énergétique du secteur maritime.

Ce simulateur est équipé d'une vaste gamme d'appareils de communication et de positionnement, parmi lesquelles les technologies satellitaires. Il constitue un pas supplémentaire vers l'élévation du niveau et des outils de formation. **Cette évolution est indispensable au Lycée Maritime de Bastia dans sa volonté de développement avec, à court terme, l'objectif d'acquérir des formations d'études supérieures (BTS maritimes).**

Au total, ce sont près de 70 élèves par an qui pourraient bénéficier de ce simulateur : une belle opportunité de parfaire leur formation et de multiplier les perspectives d'emploi.



Plan 3D du futur simulateur, qui sera disponible dès la rentrée de septembre 2019

CORSICA linea et le Lycée Maritime de Bastia, main dans la main pour développer la filière maritime insulaire.

Chaque année, depuis 2016, les classes de seconde commerce/pêche et électromécanique, encadrées par deux enseignants, sont accueillies à bord du navire *Pascal Paoli* durant trois jours pour un stage dit « d'amarinage », qui consiste en une mise en situation dans le milieu maritime côtier.

Lors de chaque période de stage individuel, CORSICA linea embarque 4 à 8 élèves « Marin de Commerce » et 4 à 8 élèves « Mécanicien » à bord de ses différents navires, en fonction de leurs disponibilités. Au total, une centaine d'élèves ont embarqué dans le cadre de leur formation en 2018.

D'autres mesures complètent ces dispositifs de formation : visites des navires de la compagnie en escale à Bastia, soutien à la formation des élèves du lycée maritime, grâce à la taxe d'apprentissage.

Le lycée maritime accueille certaines formations à destination des navigants, sédentaires et primo-embarquants. En outre, dans le cadre de son centre de formation continue, le lycée organise des sessions de formations de base à la sécurité pour les marins corses : en 2017, 185 attestations de recyclage ont ainsi été délivrées, qui attestent du bon degré de compétences des navigants. Un nouveau cycle de revalidation interviendra en 2019.

Pierre-Antoine VILLANOVA et Evelyne ORSINI signent la convention de mécénat



Aux côtés de Pierre-Antoine VILLANOVA et Evelyne ORSINI, Messieurs Romain CHAPPEL (à g.), Directeur Flotte de CORSICA linea, et Julien COMETTO (à d.), Responsable de la formation continue et chef de projet du Lycée Maritime