



Marseille, le 5 décembre 2020

CMA CGM CHAMPS ELYSEES à Dunkerque 1^{ère} escale en France d'un porte-conteneurs propulsé au GNL

- **Battant pavillon français, le CMA CGM CHAMPS ELYSEES est le plus grand porte-conteneurs propulsé au GNL à escaler en France.**
- **Un porte-conteneurs de 23 000 EVP qui approvisionne la France avant les fêtes de Noël et transporte le savoir-faire français à travers le monde.**
- **Une série de 9 porte-conteneurs géants portant le nom de monuments et lieux emblématiques de Paris, équipés d'une technologie novatrice pour préserver la qualité de l'air et accélérer la transition énergétique du transport maritime.**

Le CMA CGM CHAMPS ELYSEES, battant pavillon français, a effectué aujourd'hui au Terminal des Flandres du Grand port maritime de Dunkerque la première escale en France d'un navire de 23 000 EVP propulsé au Gaz Naturel Liquéfié (GNL). Il rejoint le CMA CGM JACQUES SAADE, navire amiral de la flotte du Groupe CMA CGM sur la French Asia Line (FAL 1), ligne emblématique reliant l'Asie à l'Europe avec une escale hebdomadaire à Dunkerque.

Le GNL, un choix précurseur pour préserver la qualité de l'air et une énergie d'avenir

En novembre 2017, Rodolphe Saadé, Président Directeur Général du Groupe CMA CGM, a fait le choix précurseur de commander 9 navires de 23 000 EVP équipés de moteurs au GNL, une première dans l'histoire du transport maritime pour des navires de cette taille.

Le GNL est aujourd'hui le meilleur outil industriel pour préserver la qualité de l'air. Il permet d'éliminer 99% des oxydes de soufre, 91 % des particules fines, et 92% des émissions d'oxydes d'azote, allant au-delà de la réglementation existante. Le GNL apporte également une première réponse à la lutte contre le réchauffement climatique. Un navire GNL émet en effet jusqu'à -20% de CO₂ par rapport à une motorisation au fuel. Cette technologie est une des premières étapes pour converger vers l'objectif de neutralité carbone que le Groupe CMA CGM s'est fixé d'ici 2050.

Une escale à Dunkerque pour approvisionner la France avant les fêtes de Noël

L'escale hebdomadaire à Dunkerque du FAL 1 permettra d'approvisionner la France avant les fêtes de fin année. CMA CGM contribue également à l'exportation des produits français et européens à l'international. L'escale hebdomadaire à Dunkerque de la French Asia Line permet notamment d'exporter des biens à forte valeur ajoutée, comme des équipements industriels, ou encore des produits agricoles français.

CMA CGM à l'initiative d'une filière d'excellence française du GNL pour le transport maritime

Le Groupe CMA CGM opère d'ores et déjà 7 porte-conteneurs propulsés au GNL battant pavillon français et comptera d'ici 2022 une flotte de 26 porte-conteneurs de différentes tailles (liste et détail en annexe).

Le CMA CGM CHAMPS ELYSEES et ses huit *sisterships* (incluant le CMA CGM JACQUES SAADE) de 23 000 EVP (Équivalent Vingt Pieds) seront immatriculés au Registre International Français (RIF). Ils prendront le nom de monuments et lieux emblématiques de Paris, la capitale française (Palais Royal, Louvre, Rivoli, Montmartre, Concorde, Trocadéro et Sorbonne).

Un reportage inédit sur la construction de ces porte-conteneurs écologiques battant pavillon français

Des premières esquisses à la mise à l'eau, [découvrez](#) les coulisses de la construction du plus grand porte-conteneurs au monde propulsé au GNL ! Une véritable aventure humaine et industrielle.

Mardi 8 Décembre à 21h05 sur RMC Découverte.

À propos de CMA CGM

Le Groupe CMA CGM, dirigé par Rodolphe Saadé, est un leader mondial du transport maritime et de la logistique.

Ses 538 navires desservent plus de 420 ports dans le monde, sur les 5 continents. En 2019, ils ont transporté près de 22 millions de conteneurs EVP (Equivalent Vingt Pieds). CEVA Logistics, acteur mondial de la logistique, transporte chaque année plus de 500 000 tonnes de fret aérien et 1,9 million de tonnes de fret terrestre.

CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients de nouvelles solutions maritimes, terrestres et logistiques.

Présent sur l'ensemble des continents et dans 160 pays via son réseau de 755 bureaux et 750 entrepôts, le groupe emploie plus de 110 000 personnes dans le monde et 2400 à Marseille où est situé son siège social.

Contact presse

media@cma-cgm.com

Retrouvez le Groupe CMA CGM sur



UNE NOUVELLE ÈRE, UNE NOUVELLE CLASSE

La nouvelle génération de navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié

LE GNL, UN CHOIX PRÉCURSEUR POUR PRÉSERVER LA QUALITÉ DE L'AIR ET UNE ÉNERGIE D'AVENIR

Face à des défis environnementaux majeurs, le Groupe CMA CGM met résolument le cap sur la transition énergétique. Le GNL est aujourd'hui le meilleur outil industriel pour **préserver la qualité de l'air**, enjeu majeur de santé publique. Il permet de réduire de 99% les émissions d'oxyde de soufre, de 91% particules fines, et de 92% les émissions d'oxyde d'azote, allant bien au-delà des réglementations internationales et locales en vigueur.

Le GNL apporte également une première réponse à la **lutte contre le réchauffement climatique**. Un navire GNL émet en effet jusqu'à -20% de CO₂ par rapport à une motorisation au fuel. Cette technologie est une des premières étapes pour converger vers l'objectif de neutralité carbone que le Groupe CMA CGM s'est fixé d'ici 2050.

Le GNL est aussi une **réponse efficace à l'acidification des océans**.

- Environ 30% du CO₂ émis dans l'atmosphère se dissout dans nos océans, entraînant des réactions chimiques qui réduisent le pH et acidifient l'eau de mer.
- Les émissions d'Oxydes de soufre (SOx) et d'oxydes d'Azote (Nox) dans l'atmosphère contribuent à la formation de pluies acides. Ces pluies achèvent leur course dans les océans contribuant eux aussi à l'acidification de l'eau de mer.
- Grâce à ses performances environnementales, en matière d'émissions de CO₂, comme de polluants atmosphériques, la technologie GNL contribue à freiner l'acidification des océans et à limiter ses impacts sur les coraux ou la biodiversité marine.

UNE FLOTTE DE 26 PORTE-CONTENEURS PROPULSÉS AU GNL

En novembre 2017, Rodolphe Saadé, Président Directeur Général du Groupe CMA CGM, a fait le choix précurseur de commander 9 navires de 23 000 EVP (Équivalent Vingt Pieds) équipés de moteurs au GNL, une première dans l'histoire du transport maritime pour des navires de cette taille.

Le choix du GNL s'impose désormais comme une solution énergétique mature d'un point de vue industriel et particulièrement performante en matière de protection de l'environnement.

D'ici 2022 le Groupe CMA CGM opérera une flotte de 26 porte-conteneurs de différentes tailles. 7 porte-conteneurs au GNL sont d'ores et déjà en service.

- **Série de 9 navires de 23 000 EVP en propriété, à partir de 2020 :**
 - o Le CMA CGM JACQUES SAADE entrée en flotte le 22 septembre 2020
 - o Le CMA CGM CHAMPS ELYSEES, entrée en flotte le 27 octobre 2020
 - o Le CMA CGM PALAIS ROYAL, livraison d'ici la fin de l'année 2020
- **Série de 6 navires de 15 000 EVP affrétés par le Groupe, à partir de 2020 :**
 - o Le CMA CGM TENERE, entrée en flotte le 15 septembre 2020
 - o Le CMA CGM SCANDOLA, livraison d'ici la fin de l'année 2020
- **Série 5 navires de 15 000 EVP en propriété, à partir de 2021**
- **Série de 6 navires de 1 400 EVP en propriété, à partir de 2019 :**
 - o 4 ont déjà été livrés à Containerships, filiale du Groupe experte de l'intra-Europe :
 - CONTAINERSHIPS NORD
 - CONTAINERSHIPS POLAR
 - CONTAINERSHIPS AURORA
 - CONTAINERSHIPS ARCTIC

LE GNL, C'EST QUOI?

GNL signifie: Gaz Naturel Liquéfié. C'est une énergie propre considérée à ce jour comme l'énergie fossile la moins polluante.



-161°C
TEMPÉRATURE
DE STOCKAGE
DU GNL

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

QUALITÉ DE L'AIR

-99%

SO_x
OXYDE DE SOUFRE

-91%

PARTICULES FINES

-92%

NO_x
OXYDE D'AZOTE

CLIMAT

JUSQU'À

-20%

CO₂

LE CMA CGM CHAMPS ELYSEES : UN NAVIRE AUX DIMENSIONS EXCEPTIONNELLES



CHIFFRES CLÉS



10 m
DIAMÈTRE
DE L'HÉLICE



18 600 m³
CAPACITÉ DE LA CUVE



23 000 EVP
CAPACITÉ DU NAVIRE



63 840 kW
PUISSANCE DU MOTEUR



CMD-WinGD
12X92 DF

L'ÉQUIPAGE

26 
MEMBRES

1 
OFFICIER DÉDIÉ À LA
GESTION DU GAZ

570
JOURS DE FORMATION
PAR ÉQUIPAGE

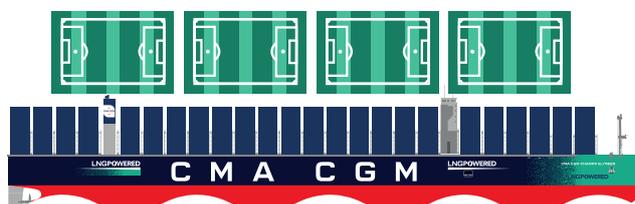
Entré en flotte le 27 octobre 2020, le CMA CGM CHAMPS ELYSEES rejoint à son tour la flotte du Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, et le CMA CGM JACQUES SAADE, nouveau navire amiral du Groupe, plus grand porte-conteneurs au monde propulsé au gaz naturel liquéfié.

Le CMA CGM CHAMPS ELYSEES fait partie de la série des 9 porte-conteneurs de 23 000 EVP propulsés au GNL prenant le nom de monuments et lieux emblématiques de Paris, la capitale française (Champs Elysées, Palais Royal, Louvre, Rivoli, Montmartre, Concorde, Trocadéro et Sorbonne) et immatriculés au Registre International Français.

Il rejoint la French Asia Line (FAL), la ligne emblématique du Groupe CMA CGM entre l'Asie et l'Europe du Nord. Sa rotation le conduit dans les ports de Pusan en Corée du Sud ; Tianjin, Ningbo, Shanghai et Yantian en Chine ; Singapour ; Southampton, Dunkerque, Hambourg, Rotterdam et Algésiras en Europe ; Port Kelang en Malaisie. Cette ligne offre un service hebdomadaire comprenant 13 escales pour une durée de 84 jours.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Plus long que
4 TERRAINS DE FOOTBALL



Plus grand que la
TOUR EIFFEL
(324 m)



UN CONCENTRÉ DE TECHNOLOGIE

Le CMA CGM CHAMPS ELYSEES, de 400 m de long, 61 m de large, 78 m de haut et 16 m de tirant d'eau, bénéficie d'innovations de pointe permettant d'optimiser son efficacité énergétique.

• LE GAZ NATUREL, UNE ÉNERGIE D'AVENIR

L'utilisation de GNL pour des navires de cette dimension est une **première mondiale**.

Il permet de préserver la qualité de l'air et contribue à diminuer les émissions de CO₂ : c'est la solution la plus mature actuellement disponible pour réduire l'empreinte environnementale du transport maritime. C'est la meilleure option de transition énergétique intermédiaire vers le transport zéro émission.

• CUVE GNL

La cuve de ces navires est une pièce maîtresse. Ses 18 600 m³ d'inox évoquent une véritable cathédrale industrielle aux volumes exceptionnels. Sa contenance permet d'assurer les trajets aller et retour entre l'Asie et l'Europe.

La construction de la cuve est une **prouesse technologique** qui a nécessité l'assemblage de 1 649 plaques d'inox.

L'opération d'isolation de la cuve exige une haute technicité et s'est étendue sur environ 9 mois. Elle consiste à **fabriquer un cocon thermique** permettant de maintenir le **gaz naturel à l'état liquide c'est-à-dire à -161°C**. Deux couches d'isolation et une deuxième membrane enveloppent la cuve et sont dotées de capteurs de très haute technologie pour s'assurer que les conditions de stockage du GNL demeurent optimales et respectent toutes les garanties de sécurité.



Cuve GNL

Stocké à l'état liquide dans la cuve, le gaz naturel passe à l'état gazeux pour alimenter les moteurs du navire. Ce processus de gazéification et de mise en pression du gaz est un processus complexe car il faut l'ajuster aux consommations des moteurs qui dépendent de l'allure du navire et de la consommation électrique à bord. La mise au point de cette régulation est un des points clefs de ce navire.

• UN DESIGN FUTURISTE

Véritable œuvre d'art, le CMA CGM CHAMPS ELYSEES ainsi que les autres navires du Groupe propulsés au GNL seront parfaitement reconnaissable sur toutes les mers du monde. Leur **livrée verte en constellation** évoque le processus de propulsion au gaz naturel : stocké à l'état liquide, il passe à l'état gazeux pour alimenter les moteurs du navire.

Tous les navires du Groupe propulsés au GNL arborent fièrement la mention « LNG POWERED » rappelant l'innovation mondiale majeure qu'ils représentent.



Livrée verte en constellation

• UNE ARCHITECTURE INNOVANTE

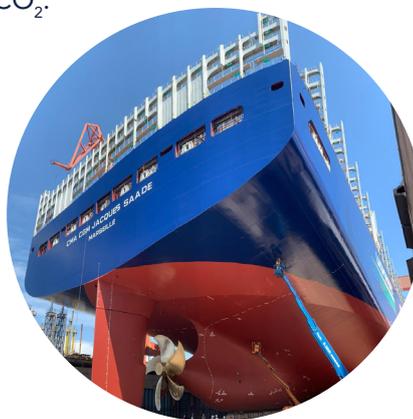
Les ingénieurs qui ont dessiné la série des 9 navires de 23 000 EVP ont mobilisé toute leur expertise pour optimiser leur hydrodynamisme :

- À l'avant, le bulbe a été complètement intégré au profil du navire : l'étrave est droite et effilée ce qui est inédit sur des navires de cette taille.



Étrave droite inédite

- À l'arrière, l'hélice et le safran ont été redessinés pour une propulsion optimisée. L'hélice a été dotée d'un système innovant, le BECKERTM TWISTED FIN, qui permet d'améliorer les performances en optimisant le flux d'eau et en réduisant significativement la dépense énergétique. Grâce à ce nouveau système, les nouveaux navires CMA CGM réduisent de 4% leurs émissions de CO₂.

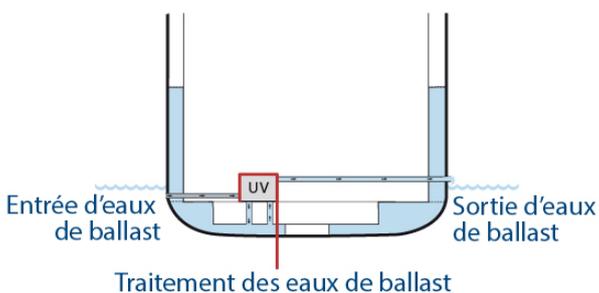


Hélice et Safran redessinés

• UNE PASSERELLE 100% DIGITALISÉE

Le poste de pilotage des navires rassemble de nombreuses applications digitales. Avec ces technologies embarquées, CMA CGM propulse l'industrie à l'ère du shipping 4.0 :

- Des écrans de réalité augmentée sur la passerelle offrant des informations en temps réel aux officiers telles que le taux de giration du navire, sa distance par rapport au quai ou encore les vitesses transversales ;
- Une table tactique permettant une meilleure vision des cartes et des briefings de navigation dynamiques ;
- Le système « path prediction » permettant de prédire avec un haut degré de précision la localisation du navire dans les trois prochaines minutes en prenant en compte le taux de giration et la vitesse actuels ainsi que les ordres de barre et de vitesse. Ceci facilite les manœuvres d'accostage et permet au Commandant de mieux appréhender les mouvements du bateau ;
- Le système de projection dit « smart eye » (un ensemble de caméras) permettant de visualiser le navire à 360°. Inédit sur un porte-conteneurs, c'est un outil précieux pour les opérations au port.



• DES EAUX DE BALLAST PRÉSERVANT LA BIODIVERSITÉ

Les navires du Groupe CMA CGM sont équipés d'un système approuvé de traitement des eaux de ballast. Traitées à la fois au moment du pompage et du déballastage, les eaux de ballast sont filtrées et passées sous des lampes UV, ce qui permet de rejeter à la mer une eau entièrement débarrassée de tout organisme vivant et pouvant impacter la biodiversité marine. Le système a été spécifiquement choisi par CMA CGM car il ne rejette aucun produit chimique dans la mer.

• UN SYSTÈME INTELLIGENT POUR LA VENTILATION DES CONTENEURS REEFER PLACÉS DANS LA CALE :

En mesurant le taux de CO₂ ainsi que la température à l'intérieur et à l'extérieur de la cale, ce système intelligent permet à la fois d'assurer la bonne ventilation des conteneurs réfrigérés qui y sont placés et de réduire la consommation énergétique du navire. Chacun des navires de 23 000 EVP compte 2 200 prises Reefer.





A NEW ERA, A NEW CLASS

Introducing a generation
of 26 LNG-Powered vessels

contact media : media@cma-cgm.com

