



Marseille, le 22 janvier 2021

1^{ère} escale au Havre du CMA CGM JACQUES SAADE, fleuron français du transport maritime, propulsé au GNL

- **Le Premier ministre, Jean Castex, visite le plus grand porte-conteneurs au monde propulsé au GNL à l'occasion de sa première escale au port du Havre.**
- **CMA CGM, entreprise stratégique pour le secteur maritime et portuaire de la France : inauguration de 4 nouveaux portiques en présence d'Edouard Philippe, maire du Havre.**
- **CMA CGM, un acteur majeur de la transition énergétique du transport maritime.**

A l'occasion du Comité interministériel de la mer (CIMer), Jean Castex, Premier Ministre, a visité le CMA CGM JACQUES SAADE, navire amiral du Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, aux côtés de Rodolphe Saadé, Président Directeur Général du Groupe CMA CGM, et d'Edouard Philippe, Maire du Havre et ancien Premier ministre.

Le CMA CGM JACQUES SAADE, plus grand porte-conteneurs au monde propulsé au gaz naturel liquéfié et battant pavillon français, effectuait au Terminal de France du Grand Port Maritime du Havre sa première escale au Havre.

CMA CGM, une entreprise stratégique pour l'économie de la France

Fleuron du dynamisme économique français, le Groupe dessert aujourd'hui 10 ports dans l'Hexagone avec 49 services maritimes à destination du monde entier, opérant 2 500 escales en 2020. Le Groupe compte également 5 700 collaborateurs dans l'Hexagone, dont 500 marins français, et 27 navires sous pavillon national, qui sont des vitrines de l'excellence de notre pays.

Soutien des entreprises françaises dans l'exportation de leur savoir-faire à travers le monde, CMA CGM achemine depuis les ports français plus de 6 000 000 tonnes de marchandises par an et compte plus de 7 000 clients français, de grands groupes mais également de nombreuses ETI et PME dont il accompagne le développement international.

En 2020, CMA CGM s'est mobilisé dès le début de la crise sanitaire liée à la pandémie de COVID-19, en mettant en place un pont aérien et un pont maritime sans précédent pour acheminer vers la France du matériel médical et des centaines de millions de masques.

Enfin, en choisissant de faire battre pavillon français à ses 14 porte-conteneurs en propriété de 15 000 et 23 000 EVP propulsés au GNL, le Groupe est à l'initiative de l'émergence d'une filière d'excellence française du GNL pour le transport maritime.

CMA CGM, acteur majeur des terminaux portuaires en France

Rodolphe Saadé et Edouard Philippe ont inauguré 4 portiques de nouvelle génération. D'une hauteur de 54 mètres et d'une portée de 26 rangés de conteneurs, ils ont la capacité de traiter tous les plus grands navires, à l'image des 9 porte-conteneurs de 23 000 EVP du Groupe CMA CGM desservant le Havre.

Le Groupe CMA CGM opère 5 terminaux portuaires en France et est aujourd'hui le premier manutentionnaire français avec près de 3 millions d'EVP traités en France. Il investit sur ces terminaux afin de moderniser toujours plus les équipements portuaires et renforcer la compétitivité des ports français.

Le GNL, un choix précurseur pour préserver la qualité de l'air et une énergie d'avenir

Dès novembre 2017, Rodolphe Saadé a fait le choix précurseur de commander 9 navires de 23 000 EVP équipés de moteurs au GNL, une première dans l'histoire du transport maritime pour des navires de cette taille. Le Groupe CMA CGM opère d'ores et déjà 10 porte-conteneurs propulsés au GNL et comptera d'ici 2022 une flotte de 26 porte-conteneurs de différentes tailles (liste et détail en annexe).

Le GNL est aujourd'hui le meilleur outil industriel pour préserver la qualité de l'air. Il permet d'éliminer 99% des oxydes de soufre, 91 % des particules fines, et 92% des émissions d'oxydes d'azote, allant au-delà de la réglementation existante. Le GNL apporte également une première réponse à la lutte contre le réchauffement climatique. Un navire GNL émet en effet jusqu'à -20% de CO₂ par rapport à une motorisation au fuel. Cette technologie est une des premières étapes pour converger vers l'objectif de neutralité carbone que le Groupe CMA CGM s'est fixé d'ici 2050.

CMA CGM, pionnier de la transition énergétique du transport maritime

Le Groupe CMA CGM a toujours considéré sa performance économique comme étant indissociable de sa performance sociale et environnementale. Il se mobilise pour accélérer la transition énergétique du secteur et investit massivement dans la recherche et le développement pour concevoir les navires propres du futur. En 2019, le Groupe a notamment été le premier transporteur maritime au monde à tester avec succès un biocarburant, constitué de 20% d'huiles végétales recyclées et de résidus de sève forestière. Il s'est engagé à utiliser 10% de carburants alternatifs d'ici 2023.

Engagé depuis de nombreuses années dans la protection de l'environnement et de la biodiversité marine, et dans la réduction de son empreinte carbone, CMA CGM a pris de nombreuses décisions précurseurs :

- La décision majeure de renoncer à emprunter les Routes du Nord afin de préserver les écosystèmes fragiles et uniques de l'Arctique
- La réduction de la vitesse de ses navires dans certaines zones sensibles de reproduction des cétacés et mammifères marins : sur la côte Est des Etats-Unis et du Canada, les navires CMA CGM réduisent ainsi leur vitesse à 10 nœuds afin de réduire le risque de collision
- L'introduction sur ses navires d'un système approuvé de traitement des eaux de ballast, permettant de rejeter à la mer une eau entièrement débarrassée de tout organisme vivant pouvant impacter la biodiversité marine.
- Le développement de nombreuses écotecnologies de pointe pour sa flotte afin d'améliorer la performance et réduire la consommation énergétique : adaptation de la forme des étraves pour un meilleur rendement hydrodynamique, innovations sur les hélices et les moteurs afin de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant et d'huile.

Rodolphe Saadé, Président Directeur général du Groupe CMA CGM, a déclaré : « *La France est une grande nation maritime. La montée à bord du Premier Ministre, de membres du gouvernement et d'Edouard Philippe vient souligner l'importance de l'économie de la mer et le rôle stratégique du transport maritime et de tous les acteurs portuaires. Avec un navire comme le CMA CGM JACQUES SAADE, nous relevons les grands enjeux à venir : transition énergétique et développement de l'économie française.* »

À propos de CMA CGM

Le Groupe CMA CGM, dirigé par Rodolphe Saadé, est un leader mondial du transport maritime et de la logistique.

Ses 538 navires desservent plus de 420 ports dans le monde, sur les 5 continents. En 2019, ils ont transporté près de 22 millions de conteneurs EVP (Equivalent Vingt Pieds). CEVA Logistics, acteur mondial de la logistique, transporte chaque année plus de 500 000 tonnes de fret aérien et 1,9 million de tonnes de fret terrestre.

CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients de nouvelles solutions maritimes, terrestres et logistiques.

Présent sur l'ensemble des continents et dans 160 pays via son réseau de 755 bureaux et 750 entrepôts, le groupe emploie plus de 110 000 personnes dans le monde et 2400 à Marseille où est situé son siège social.

Contact presse

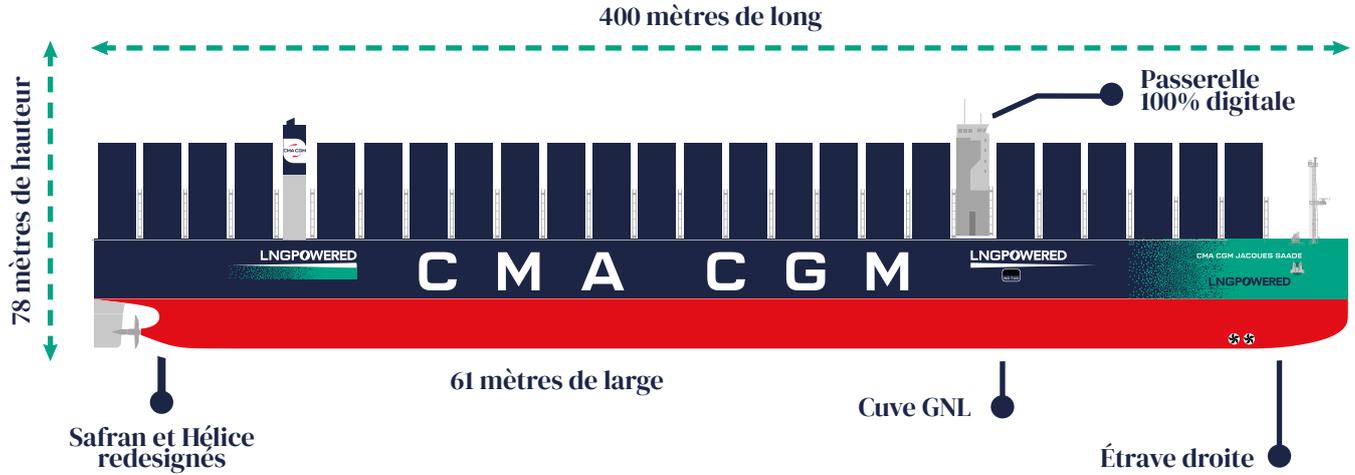
media@cma-cgm.com

Retrouvez le Groupe CMA CGM sur



CMA CGM, UN ACTEUR MAJEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DU TRANSPORT MARITIME

LE CMA CGM JACQUES SAADE ET SES 8 SISTERSHIPS : LES PLUS GRANDS PORTE-CONTENEURS AU MONDE PROPULSÉS AU GAZ NATUREL LIQUEFIE



CHIFFRES CLÉS



10 m
DIAMÈTRE
DE L'HÉLICE



18 600 m³
CAPACITÉ DE LA CUVE



23 000 EVP
CAPACITÉ DU NAVIRE



63 840 kW
PUISSANCE DU MOTEUR



CMD-WinGD
12X92 DF

L'ÉQUIPAGE

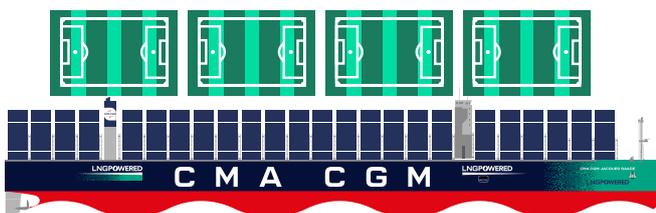
26
MEMBRES

1
OFFICIER DÉDIÉ À LA
GESTION DU GAZ

570
JOURS DE FORMATION
PAR ÉQUIPAGE

LE SAVIEZ-VOUS ?

Plus long que
4 TERRAINS DE FOOTBALL



Plus grand que la
TOUR EIFFEL
(324 m)



LE GNL, UN CHOIX PRÉCURSEUR POUR PRÉSERVER LA QUALITÉ DE L'AIR ET UNE ÉNERGIE D'AVENIR

Face à des défis environnementaux majeurs, le Groupe CMA CGM met résolument le cap sur la transition énergétique.

Le GNL est aujourd'hui le meilleur outil industriel pour préserver la **qualité de l'air**, enjeu majeur de santé publique. Il permet de réduire de 99% les émissions de dioxyde de soufre, de 91% particules fines, et de 92% les émissions de dioxyde d'azote, allant bien au-delà des réglementations internationales et locales en vigueur.

Le GNL apporte également une première réponse à la **lutte contre le réchauffement climatique**. Un navire GNL émet en effet jusqu'à -20% de CO₂ par rapport à une motorisation au fuel. Cette technologie est une des premières étapes pour converger vers l'objectif de neutralité carbone que le Groupe CMA CGM s'est fixé d'ici 2050.

Le GNL est aussi une **réponse efficace à l'acidification des océans**.

- Environ 30% du CO₂ émis dans l'atmosphère se dissout dans nos océans, entraînant des réactions chimiques qui réduisent le pH et acidifient l'eau de mer.
- Les émissions d'Oxydes de soufre (SOx) et d'oxydes d'Azote (Nox) dans l'atmosphère contribuent à la formation de pluies acides. Ces pluies achèvent leur course dans les océans contribuant eux aussi à l'acidification de l'eau de mer.
- Grâce à ses performances environnementales, en matière d'émissions de CO₂, comme de polluants atmosphériques, la technologie GNL contribue à freiner l'acidification des océans et à limiter ses impacts sur les coraux ou la biodiversité marine.

UNE FLOTTE DE 26 PORTE-CONTENEURS PROPULSÉS AU GNL

En novembre 2017, Rodolphe Saadé, Président Directeur Général du Groupe CMA CGM, a fait le choix précurseur de commander 9 navires de 23 000 EVP (Équivalent Vingt Pieds) équipés de moteurs au GNL, une première dans l'histoire du transport maritime pour des navires de cette taille.

Le choix du GNL s'impose désormais comme une solution énergétique mature d'un point de vue industriel et particulièrement performante en matière de protection de l'environnement.

D'ici 2022 le Groupe CMA CGM opérera une flotte de 26 porte-conteneurs de différentes tailles. 11 porte-conteneurs au GNL sont d'ores et déjà en service.

- **Série de 9 navires de 23 000 EVP en propriété, à partir de 2020 :**
 - o Le CMA CGM JACQUES SAADE, entré en flotte le 22 septembre 2020
 - o Le CMA CGM CHAMPS ELYSEES, le 28 octobre 2020
 - o Le CMA CGM PALAIS ROYAL, entrée en flotte le 1er décembre 2020
 - o Le CMA CGM LOUVRE, entrée en flotte le 22 décembre 2020
 - o Le CMA CGM RIVOLI, livraison le 20 janvier 2021
- **Série de 6 navires de 15 000 EVP affrétés par le Groupe, à partir de 2020 :**
 - o Le CMA CGM TENERE, entrée en flotte le 15 septembre 2020
 - o Le CMA CGM SCANDOLA, entrée en flotte le 21 décembre 2020
- **Série 5 navires de 15 000 EVP en propriété, à partir du second semestre 2021**
- **Série de 6 navires de 1 400 EVP en propriété, à partir de 2019 :**
 - o 4 ont déjà été livrés à Containerships, filiale du Groupe experte de l'intra-Europe :
 - CONTAINERSHIPS NORD
 - CONTAINERSHIPS POLAR
 - CONTAINERSHIPS AURORA
 - CONTAINERSHIPS ARCTIC
 - o CONTAINERSHIP BOREALIS, livraison le 28 janvier 2020

CMA CGM A L'INITIATIVE D'UNE FILIERE D'EXCELLENCE FRANCAISE DU GNL POUR LE TRANSPORT MARITIME

Le Groupe CMA CGM a décidé de faire battre pavillon français à l'ensemble de ses 14 porte-conteneurs de très grande capacité propulsés au GNL et détenus en propriété (9 navires de 23 000 EVP et 5 navires de 15 000 EVP). En décidant de souder ses 5 navires de 15 000 EVP au port de Marseille-Fos, le Groupe met en place, en partenariat avec Total, le premier site de soutage au GNL de l'Hexagone. Le Groupe CMA CGM a également mis en place un programme de formation en partenariat avec l'Ecole Nationale Supérieure Maritime (ENSM), pour les équipages des navires au GNL et travaille avec l'État pour développer des formations spécifiques.

LE GNL, C'EST QUOI?

GNL signifie: Gaz Naturel Liquéfié. C'est une énergie propre considérée à ce jour comme l'énergie fossile la moins polluante.



-161°C
TEMPÉRATURE
DE STOCKAGE
DU GNL

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

QUALITÉ DE L'AIR

-99%

SO_x
OXYDE DE SOUFRE

-91%

PARTICULES FINES

-92%

NO_x
OXYDE D'AZOTE

CLIMAT

JUSQU'À

-20%

CO₂



**CMA CGM JACQUES SAADE, 23 000 EVP,
ENTRÉ EN FLOTTE LE 22 SEPTEMBRE 2020**



**CMA CGM CHAMPS ELYSEES, 23 000 EVP,
ENTRÉ EN FLOTTE LE 27 OCTOBRE 2020**



**CMA CGM TENERE, 15 000 EVP,
ENTRÉ EN FLOTTE LE 15 SEPTEMBRE 2020**

UN CONCENTRÉ DE TECHNOLOGIE

Les 9 navires de la série des 23 000 EVP, 400 m de long, 61 m de large, 78 m de haut et 16 m de tirant d'eau, bénéficient d'innovations de pointe permettant d'optimiser leur efficacité énergétique.

• LE GAZ NATUREL, UNE ÉNERGIE D'AVENIR

L'utilisation de GNL pour des navires de cette dimension est une **première mondiale**.

Il permet de préserver la qualité de l'air et contribue à diminuer les émissions de CO₂ : c'est la solution la plus mature actuellement disponible pour réduire l'empreinte environnementale du transport maritime. C'est la meilleure option de transition énergétique intermédiaire vers le transport zéro émission.

• CUVE GNL

La cuve de ces navires est une pièce maîtresse. Ses 18 600 m³ d'inox évoquent une véritable cathédrale industrielle aux volumes exceptionnels. Sa contenance permet d'assurer les trajets aller et retour entre l'Asie et l'Europe.

La construction de la cuve est une **prouesse technologique** qui a nécessité l'assemblage de 1 649 plaques d'inox.

L'opération d'isolation de la cuve exige une haute technicité et s'est étendue sur environ 9 mois. Elle consiste à **fabriquer un cocon thermique** permettant de maintenir le **gaz naturel à l'état liquide c'est-à-dire à -161°C**. Deux couches d'isolation et une deuxième membrane enveloppent la cuve et sont dotées de capteurs de très haute technologie pour s'assurer que les conditions de stockage du GNL demeurent optimales et respectent toutes les garanties de sécurité.



Stocké à l'état liquide dans la cuve, le gaz naturel passe à l'état gazeux pour alimenter les moteurs du navire. Ce processus de gazéification et de mise en pression du gaz est un processus complexe car il faut l'ajuster aux consommations des moteurs qui dépendent de l'allure du navire et de la consommation électrique à bord. La mise au point de cette régulation est un des points clefs de ce navire.



Livrée verte en constellation

• UN DESIGN FUTURISTE

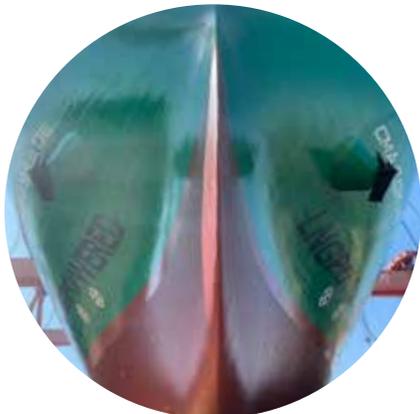
Véritable œuvre d'art, le CMA CGM JACQUES SAADE et ses navires jumeaux seront parfaitement reconnaissable sur toutes les mers du monde. Leur **livrée verte en constellation** évoque le processus de propulsion au gaz naturel : stocké à l'état liquide, il passe à l'état gazeux pour alimenter les moteurs du navire.

Tous les navires du Groupe propulsés au GNL arborent fièrement la mention « LNG POWERED » rappelant l'innovation mondiale majeure qu'ils représentent.

• UNE ARCHITECTURE INNOVANTE

Les ingénieurs qui ont dessiné la série des 9 navires de 23 000 EVP ont mobilisé toute leur expertise pour optimiser leur hydrodynamisme :

- À l'avant, le bulbe a été complètement intégré au profil du navire : l'étrave est droite et effilée ce qui est inédit sur des navires de cette taille.



Étrave droite inédite

- À l'arrière, l'hélice et le safran ont été redessinés pour une propulsion optimisée. L'hélice a été dotée d'un système innovant, le BECKERTM TWISTED FIN, qui permet d'améliorer les performances en optimisant le flux d'eau et en réduisant significativement la dépense énergétique. Grâce à ce nouveau système, les nouveaux navires CMA CGM réduisent de 4% leurs émissions de CO₂.

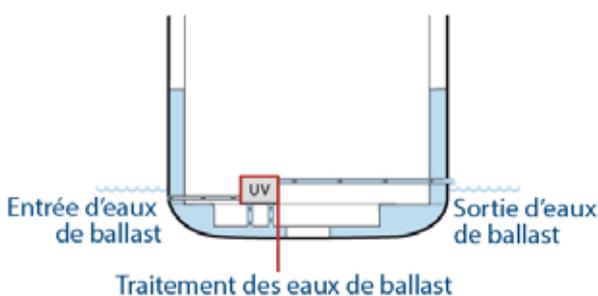


Hélice et Safran redesignés

• UNE PASSERELLE 100% DIGITALISÉE

Le poste de pilotage des navires rassemble de nombreuses applications digitales. Avec ces technologies embarquées, CMA CGM propulse l'industrie à l'ère du shipping 4.0 :

- Des écrans de réalité augmentée sur la passerelle offrant des informations en temps réel aux officiers telles que le taux de giration du navire, sa distance par rapport au quai ou encore les vitesses transversales ;
- Une table tactique permettant une meilleure vision des cartes et des briefings de navigation dynamiques ;
- Le système « path prediction » permettant de prédire avec un haut degré de précision la localisation du navire dans les trois prochaines minutes en prenant en compte le taux de giration et la vitesse actuels ainsi que les ordres de barre et de vitesse. Ceci facilite les manœuvres d'accostage et permet au Commandant de mieux appréhender les mouvements du bateau ;
- Le système de projection dit « smart eye » (un ensemble de caméras) permettant de visualiser le navire à 360°. Inédit sur un porte-conteneurs, c'est un outil précieux pour les opérations au port.



• DES EAUX DE BALLAST PRÉSERVANT LA BIODIVERSITÉ

Les navires du Groupe CMA CGM sont équipés d'un système approuvé de traitement des eaux de ballast. Traitées à la fois au moment du pompage et du déballastage, les eaux de ballast sont filtrées et passées sous des lampes UV, ce qui permet de rejeter à la mer une eau entièrement débarrassée de tout organisme vivant et pouvant impacter la biodiversité marine. Le système a été spécifiquement choisi par CMA CGM car il ne rejette aucun produit chimique dans la mer.

• UN SYSTÈME INTELLIGENT POUR LA VENTILATION DES CONTENEURS REEFER PLACÉS DANS LA CALE :

En mesurant le taux de CO₂ ainsi que la température à l'intérieur et à l'extérieur de la cale, ce système intelligent permet à la fois d'assurer la bonne ventilation des conteneurs réfrigérés qui y sont placés et de réduire la consommation énergétique du navire. Chacun des navires de 23 000 EVP compte 2 200 prises Reefer.



CMA CGM SE MOBILISE POUR ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DU TRANSPORT MARITIME ET DE LA LOGISTIQUE

• CMA CGM s'engage à atteindre la neutralité carbone d'ici à 2050

Lors d'une session extraordinaire du Global compact, l'instance de ONU consacrée à la promotion de ses objectifs de développement durable, Rodolphe Saadé a affirmé l'objectif du Groupe CMA CGM de parvenir à la **neutralité carbone d'ici à 2050**.

CMA CGM est convaincu qu'il doit aller au-delà de l'objectif fixé par l'OMI de réduire de 50% les émissions de CO2 en 2050.

- o Afin d'aller encore plus loin dans la protection de l'environnement, CMA CGM continue ses recherches sur d'autres sources d'énergie. En 2019, **le Groupe a ainsi été le premier transporteur maritime au monde à tester avec succès un biocarburant**, constitué d'huiles végétales recyclées et de résidus forestiers permettant une réduction de 80% des émissions de CO2 sur l'ensemble du cycle de vie. Le Groupe CMA CGM s'est engagé à utiliser **10% de carburants alternatifs** d'ici 2023. Le GNL et les biofuels constituent des carburants alternatifs aux fuels lourds. Ils présentent différents avantages environnementaux.
- o En complément, le Groupe s'engage pour **le branchement électrique à quai**, qui permet d'éliminer les émissions atmosphériques lors des escales. Plusieurs dizaines de navires ont ainsi été pré-équipés pour pouvoir se raccorder à ces installations lorsqu'elles sont disponibles et CMA CGM entretient un dialogue étroit avec les autorités des 420 ports où il escale pour accélérer le déploiement de cette solution à travers le monde.
- o **La décision majeure de renoncer à emprunter les Routes du Nord** afin de préserver les écosystèmes fragiles et uniques de l'Arctique. Riche d'une biodiversité unique, l'Arctique est en effet indispensable à la régulation des courants et du climat mondial. Son utilisation massive présenterait un réel danger pour les écosystèmes naturels exceptionnels de cette partie du globe. Avec cette décision stratégique, CMA CGM fait le choix résolu de la protection de l'environnement et de la biodiversité mondiale malgré l'avantage concurrentiel que cette route représenterait pour les compagnies maritimes.
- o **Le développement de nombreuses écotecnologies de pointe** pour sa flotte afin d'améliorer la performance et réduire la consommation énergétique : adaptation de la forme des étraves pour un meilleur rendement hydrodynamique, innovations sur les hélices et les moteurs afin de réduire la consommation de carburant et d'huile.
- o **La création d'un Fleet Center** auquel sont connectés 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, les 506 navires du Groupe. Dispositif unique dans l'industrie du transport maritime qui permet d'optimiser les routes des navires (notamment par la réduction des vitesses) et d'allier efficacité opérationnelle, sécurité et optimisation de la consommation de carburant et des émissions de CO2.
- o **Le lancement d'une coalition internationale pour l'énergie de demain** afin de fédérer l'ensemble des acteurs du transport et de la logistique. Soutenue par le Président de la République française, cette coalition de haut niveau travaille à l'émergence d'énergies propres pour un transport décarboné.
- o En 2021, CMA CGM entreprend une initiative mondiale de reforestation. 110 000 arbres, soit un pour chaque collaborateur du Groupe, seront plantés dans 12 pays dans le cadre de programmes locaux d'agroforesterie visant à régénérer la nature et à soutenir le développement des populations locales.

• Le Groupe est également engagé pour la protection de la biodiversité marine

- o Le Groupe a installé sur ses navires un système approuvé de traitement des eaux de ballast, permettant de rejeter à la mer une eau entièrement débarrassée de tout organisme vivant pouvant impacter la biodiversité marine. Ce système ne rejette aucun produit chimique dans la mer.
- o Le Groupe agit également en réduisant la vitesse de ses navires dans certaines zones sensibles : sur la côte Est des États-Unis et du Canada, les navires CMA CGM réduisent ainsi leur vitesse à 10 nœuds lorsqu'ils naviguent dans des zones de reproduction des cétacés et mammifères marins afin de réduire le risque de collision.
- o Sur la côte Ouest nord-américaine, CMA CGM s'est également engagé volontairement dans un programme de réduction de vitesse nommé « Green Flag », mis en place dans le sanctuaire des îles de Santa Barbara.
- o En décembre 2020, CMA CGM a lancé Reef Recovery, un vaste programme de régénération des récifs coraliens avec un 1^{er} projet sur la Grande Barrière de Corail au large de l'Australie.



Contact presse : media@cma-cgm.com