



Communiqué de presse - Brittany Ferries et Repsol confirment leur engagement en faveur du GNL

30 juillet 2019 - 10h00



Brittany Ferries et Repsol ont confirmé leur accord signé en février dernier pour la livraison en gaz naturel liquéfié (GNL) comme combustible des deux nouveaux navires de la Compagnie française. Le Salamanca et le Santoña prévus respectivement entrer en service en 2022 et 2023 opéreront sur les lignes reliant le Royaume-Uni au nord de l'Espagne.

Repsol fournira le GNL destiné aux navires de Brittany Ferries lors de leurs escales régulières à Bilbao et Santander. Afin de garantir l'approvisionnement, Repsol construira dans chacun des ports un terminal de soutage de GNL à quai incluant un réservoir de stockage de 1 000 m3.

"Le gaz naturel liquéfié offre d'importants avantages environnementaux par rapport aux combustibles maritimes traditionnels, et nous sommes extrêmement satisfaits de travailler avec Repsol sur les opérations d'avitaillement en GNL de nos futurs ferries en Espagne. Le Salamanca et le Santoña seront les deuxièmes et troisièmes navires alimentés au GNL de la Compagnie et les premiers à opérer depuis et vers le nord de l'Espagne. La compétence de Repsol dans le domaine du ravitaillement en GNL et de carburants respectueux de l'environnement ainsi que sa capacité à nous livrer en font un partenaire de confiance. Ces nouveaux terminaux permettront des livraisons

régulières, flexibles et fiables lors des escales du Salamanca et du Santoña dans nos ports espagnols." se félicite Frédéric Pouget, Directeur Pôle Armement, Opérations Maritimes et Portuaires Brittany Ferries.

Laura Rejón Pérez, Directrice Grands Comptes et Négoce Gaz Naturel chez Repsol, a déclaré : *"En tant que leader dans le domaine de l'énergie, Repsol a ajouté le GNL à son vaste programme de combustibles marins. Nous considérons le gaz naturel comme un combustible clé dans la transition énergétique et cet accord reflète notre engagement à fournir une énergie propre et accessible. Les systèmes de stockage de Bilbao et Santander assureront la sécurité d'approvisionnement et la flexibilité. Ce projet est le reflet de l'engagement de Repsol à fournir des solutions à ses clients."*

Parce que la préservation de l'environnement est une valeur dominante de sa démarche globale de développement, Brittany Ferries s'engage concrètement pour un avenir éco-responsable et en faveur du GNL. Ce combustible est la solution la plus respectueuse de l'environnement actuellement disponible pour le transport maritime et permet de réduire le dioxyde de carbone d'environ 20% et de ramener les émissions de dioxyde de soufre et d'azote ainsi que de particules à quasiment zéro. Il est également conforme à l'OMI 2020, la réglementation de l'Organisation maritime internationale qui entrera en vigueur en janvier 2020.

À propos de Brittany Ferries

En 1967, un agriculteur du Finistère, Alexis Gourvenec, parvient à fédérer le Comité d'Etudes et de Liaison des Intérêts Bretons (CELIB) et la Société d'Economie Mixte du Nord-Finistère (SEMENF) autour d'un projet aussi novateur qu'ambitieux : contribuer au désenclavement de la Bretagne par son ouverture maritime aux partenaires traditionnels que constituent pour elle l'Irlande et la Grande-Bretagne.

En 1972 naît la Compagnie B.A.I. (Bretagne-Angleterre-Irlande), dont la première liaison transmanche est inaugurée, en janvier 1973, quand le navire Kerisnel quitte le port de Roscoff pour celui de Plymouth avec à son bord des camions transportant différentes productions légumières bretonnes. L'histoire de Brittany Ferries commence donc le 2 janvier 1973, juste 24 heures après l'entrée de la Grande-Bretagne dans le Marché commun. Une première réussite pour la toute jeune Compagnie. Elle s'ouvre rapidement au transport de passager, puis devient également tour-opérateur.

Brittany Ferries s'imposera rapidement comme leader national du transport maritime français : un leader atypique, sous actionnariat privé, toujours détenu par des coopératives agricoles bretonnes et battant pavillon français.

Brittany Ferries en quelques chiffres aujourd'hui

1er employeur de marins français / Entre 2400 et 3100 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 2 000 marins) / Chiffre d'affaires : 444.2 millions d'euros/an / 2,63 millions de passagers / 901 000 voitures / 205 400 camions / 6 000 emplois indirects / 14,5 millions de nuitées générées en Europe dont 9,2 millions en France / 12 navires / 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne / 11 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Ouistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Santander, Bilbao.

Contact presse : clauder@rivacom.fr – Tel 06 51 64 96 52

À propos de Repsol

Repsol est une entreprise énergétique mondiale présente sur toute la chaîne de valeur de l'énergie. La société emploie plus de 25 000 personnes et ses produits sont vendus dans plus de 90 pays et atteignent 10 millions de clients. Repsol produit plus de 700 000 barils d'équivalent pétrole par jour, dont 63% de gaz, et dispose de l'un des systèmes de raffinage les plus efficaces d'Europe. La société exploite des actifs de production d'électricité à faibles émissions, notamment des projets photovoltaïques et éoliens offshore. Repsol est un pionnier dans le développement d'initiatives de mobilité visant à créer de nouvelles solutions et sources d'énergie pour les transports.

Contact :Tel. 91 753 87 87 - prensa@repsol.com- www.repsol.com

