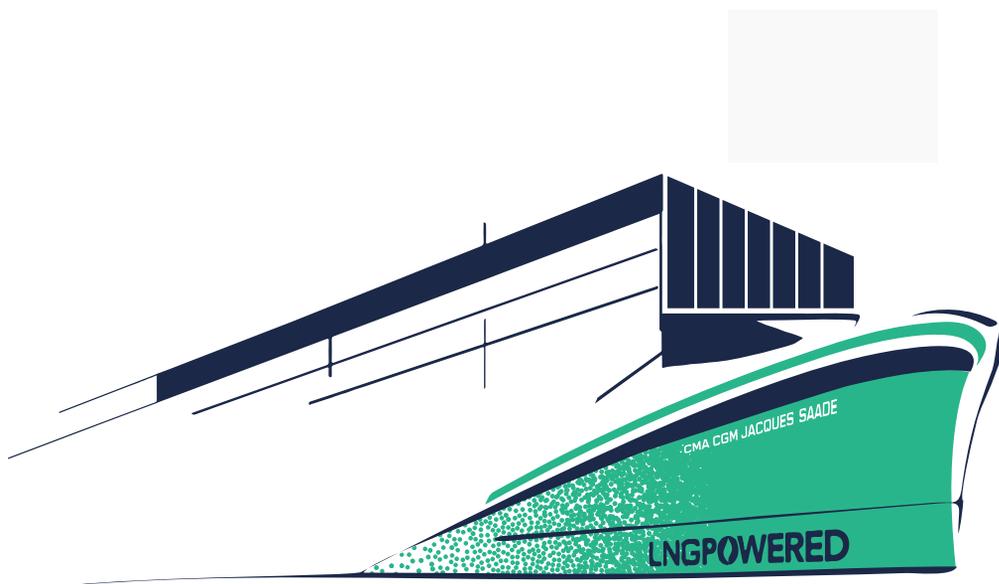


MISE À L'EAU DU PREMIER PORTE-CONTENEURS DE 23 000 EVP AU MONDE PROPULSÉ AU GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ

LE CMA CGM JACQUES SAADE
MERCREDI 25 SEPTEMBRE 2019 – SHANGHAI



CMA CGM, UN LEADER MONDIAL DU TRANSPORT MARITIME ET DE LA LOGISTIQUE

Dirigé par Rodolphe Saadé, CMA CGM est un leader mondial du transport maritime et de la logistique.

Basé à Marseille, CMA CGM rayonne à travers le monde grâce à son réseau de 755 bureaux implantés dans 160 pays. Avec sa flotte de 528 navires, le Groupe dessert 420 ports à travers le monde. Avec CEVA Logistics, le Groupe opère par ailleurs 9 millions de mètres carrés dans 750 entrepôts.

Fondé en 1978 par Jacques R. Saadé, CMA CGM emploie aujourd'hui plus de 110 000 personnes dans le monde entier dont près de 4 500 en France et 20 000 en Chine.

En 40 ans, le Groupe CMA CGM est devenu un acteur majeur du transport maritime international, un mode de transport aujourd'hui prépondérant qui concerne plus de 90% des marchandises échangées dans le monde. Récemment, CMA CGM s'est engagé dans une transformation stratégique majeure avec l'acquisition de la société CEVA Logistics, un leader mondial du secteur.

La stratégie mise en œuvre par Rodolphe Saadé est construite autour de 5 piliers stratégiques :

1. Customer Centricity, pour devenir la référence de l'industrie dans la relation client
2. Le développement du transport maritime mais également de solutions terrestres et logistiques
3. Le renforcement de l'expertise humaine, car la différence se fait grâce aux collaborateurs du Groupe et à leur expertise
4. L'innovation, principalement la digitalisation, pour devenir le leader dans la digitalisation du shipping et de la logistique
5. La responsabilité sociale et environnementale, et, en particulier, la protection de l'environnement



CHIFFRES CLÉS

Chiffre d'affaires CMA CGM*	23,48 milliards de dollars
Chiffre d'affaires CEVA Logistics*	7,4 milliards de dollars
Volumes transportés en EVP (Equivalent Vingt Pieds)*	20,71 millions
Flotte de navires**	528
dont navires en propriété**	190
Capacité de la flotte en EVP (Equivalent Vingt Pieds)**	2 761 000
Entrepôts	750 représentant plus de 9 millions de mètres carrés
Ports d'escales	420 dans 160 pays
Services maritimes	Plus de 200
Collaborateurs CMA CGM	110 000
dont en France	4 500
dont en Chine	20 000

UNE STRATÉGIE DE SERVICE GLOBALE

CMA CGM EST AUJOURD'HUI L'UN DES TOUT PREMIERS ACTEURS MARITIMES MONDIAUX À MAÎTRISER L'ENSEMBLE DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE.



Le Groupe propose à ses clients un service « porte-à-porte » complet intégrant aussi bien le transport maritime, fluvial ou ferroviaire que la manutention portuaire, l'entreposage ou la logistique terrestre.

Présent sur l'ensemble des routes maritimes mondiales, le Groupe CMA CGM bénéficie de la forte expertise régionale de sociétés aux marques emblématiques, telles que CNC et APL en Asie, ANL et Sofrana en Océanie, Mercosul Line au Brésil, Containerships en Europe ou encore Comanav au Maghreb.

Grâce à son vaste réseau d'agences, le Groupe propose à ses clients partout dans le monde un service innovant et sur mesure conciliant qualité, performance et protection de l'environnement.



CMA CGM FAIT LE CHOIX PRÉCURSEUR DU GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ



« Le Groupe CMA CGM a toujours considéré que sa performance économique était indissociable de sa performance sociale et environnementale. Cet engagement s’inscrit dans notre histoire et dans nos valeurs humaines et familiales. »

RODOLPHE SAADÉ

Président Directeur Général du Groupe CMA CGM

UN CHOIX AUDACIEUX, REFLET DE NOTRE AMBITION

En novembre 2017, Rodolphe Saadé décide de faire de CMA CGM le premier armateur au monde à équiper ses neuf futurs navires de 23 000 EVP, livrables à partir de 2020, de moteurs utilisant du gaz naturel liquéfié (GNL).

Avec le GNL, le Groupe fait un choix précurseur et va au-delà des réglementations environnementales actuelles et à venir.

En 2022, la flotte CMA CGM inclura ainsi 20 navires propulsés au GNL, dont :

- 9 navires de 23 000 EVP
- 5 navires de 15 000 EVP
- 6 navires de 1 400 EVP, dont 3 ont déjà été livrés à Containerships, filiale du Groupe experte de l’intra-Europe

QU’EST-CE QUE LE GNL ?

Le GNL est une énergie propre, considérée comme étant à ce jour l’énergie fossile la moins polluante. Carburant de substitution au fioul, il permet de diminuer les émissions de gaz à effet de serre et d’améliorer la qualité de l’air en limitant les émissions polluantes.



LES AVANTAGES DU GNL

Véritable rupture technologique au service de la protection de l’environnement, le GNL permet, par rapport aux navires actuellement motorisés au fuel, une réduction :

- De 99% des émissions d’oxydes de soufre et de particules fines ;
- Jusqu’à 85% des émissions d’oxydes d’azote ;
- De l’ordre de 20% des émissions de CO₂.

L’indice d’efficacité énergétique (EEDI), qui mesure l’empreinte environnementale d’un navire, s’améliore quant à lui de 20% par rapport à un navire classique.

Il en résulte une empreinte carbone réduite et une meilleure qualité de l’air, notamment pour les populations vivant près des côtes et dans les villes portuaires.

LE CHOIX RESPONSABLE D'UN GROUPE ENGAGÉ DANS LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

EN FAISANT LE CHOIX DU GNL, LE GROUPE CMA CGM CONFIRME SON ENGAGEMENT RÉSOLU EN FAVEUR DE LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DU TRANSPORT MARITIME.



LE DÉVELOPPEMENT PIONNIER DE TECHNOLOGIES INNOVANTES ET ÉCO-RESPONSABLES

De nombreuses éco-technologies de pointe ont été développées sur la flotte du Groupe CMA CGM, dont :

- Un « Fast Oil Recovery System » pour limiter le risque de pollution aux hydrocarbures en cas d'échouement et une protection double coque afin de protéger l'environnement marin ;
- Des compacteurs multi-chambres pour remplacer les incinérateurs de déchets à bord des navires ;
- Un système approuvé de traitement des eaux de ballast par UV, permettant de sauvegarder la biodiversité marine de tout organisme étranger.

UN OBJECTIF ENVIRONNEMENTAL AMBITIEUX

Fermement attaché à la réduction de son empreinte carbone, le Groupe a réduit ses émissions de CO2 par conteneur transporté de 50% entre 2005 et 2015 et a mis en place un plan ambitieux pour les réduire de 30% supplémentaires entre 2015 et 2025.

Depuis 2015, le Groupe CMA CGM a d'ores et déjà atteint une réduction de 17% de son intensité carbone et est en bonne voie pour atteindre son objectif 2025.

UNE PREMIÈRE MONDIALE POUR LE TEST D'UN BIOCARBURANT MARIN

CMA CGM a lancé au printemps 2019 le premier partenariat du genre avec IKEA et le GoodShipping Program pour tester et développer l'utilisation d'un biocarburant marin. Ce partenariat a donné lieu à un premier test au printemps sur la traversée transatlantique du CMA CGM WHITE SHARK et se poursuit cet automne.

Le biocarburant utilisé est intégralement dérivé de résidus forestiers issus d'exploitations durables et d'huile de friture usagée. Il permet d'améliorer l'empreinte carbone et de réduire significativement les émissions d'oxyde de soufre. Avec ce test inédit, CMA CGM confirme son rôle leader dans la transition énergétique de l'industrie.

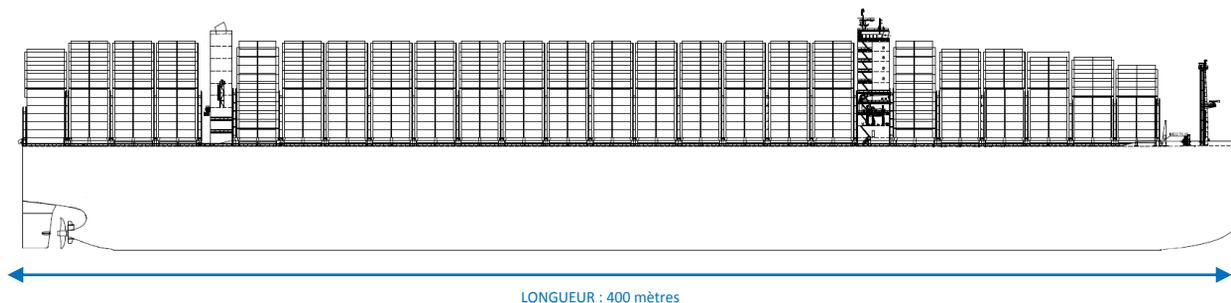


UNE DÉCISION COURAGEUSE ET AUDACIEUSE : CMA CGM N'EMPRUNTERA PAS LA ROUTE DU NORD

En août 2019, Rodolphe Saadé, Président Directeur Général du Groupe CMA CGM, a annoncé une décision majeure, tournant historique au sein de l'industrie du transport maritime : la flotte CMA CGM n'empruntera pas la route du Nord afin de ne pas mettre en péril l'environnement arctique, réservoir d'une biodiversité unique et encore méconnue. Avec cette décision, CMA CGM fait le choix résolu de la protection de l'environnement et de la biodiversité mondiale malgré l'avantage concurrentiel que cette route représenterait pour les compagnies maritimes.

LE CMA CGM JACQUES SAADE, UN NAVIRE AUX DIMENSIONS EXCEPTIONNELLES

Premier d'une série de neuf nouveaux navires d'une capacité de 23 000 EVP qui rejoindront la flotte du Groupe CMA CGM à partir de 2020 et qui seront immatriculés au Registre International Français (RIF), le CMA CGM JACQUES SAADE deviendra à sa livraison le nouveau navire amiral du Groupe. Premier navire au monde de cette taille propulsé au GNL, son nom rend hommage à l'entrepreneur visionnaire qu'était Jacques Saadé, Fondateur du Groupe CMA CGM.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU NAVIRE

- › longueur hors tout : 400 m
- › largeur hors tout : 61 m
- › hauteur : 78 m
- › tirant d'eau : 16 m
- › prises Reefers : 2 200
- › moteur : CMD-WinGD 12x92 DF
- › constructeur : CSSC Ltd. – China State Shipbuilding Corporation Limited
- › puissance maximale : 63 840 kW
- › date de livraison : Premier semestre 2020
- › type de navire : cellulaire
- › capacité nominale : 23 112 EVP
- › service : French Asia Line
- › propriétaire / opérateur : CMA CGM
- › pavillon : France

UNE MÉTHODE DE CONSTRUCTION INÉDITE

Première mondiale, la construction du CMA CGM JACQUES SAADE s'articule autour de la cuve qui contiendra les 18 600 m³ de GNL nécessaires pour assurer les trajets aller et retour des lignes Asie-Europe sur lesquelles le navire sera affecté. Intégrée à la structure même du navire, son revêtement interne est en inox afin de résister aux températures extrêmes (- 161°C), condition sine qua non pour que le GNL reste à l'état liquide, ce qui lui permet d'occuper 600 fois moins d'espace qu'à l'état gazeux.

Deux couches d'isolation et une deuxième membrane enveloppent également la cuve et sont dotées de capteurs de très haute technologie pour s'assurer que les conditions de stockage du GNL demeurent optimales et respectent toutes les garanties de sécurité.

UNE ARCHITECTURE INNOVANTE POUR UNE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE OPTIMISÉE

Le CMA CGM JACQUES SAADE bénéficiera également d'innovations de pointe, permettant d'optimiser son efficacité énergétique. Le bulbe est ainsi intégré au profil du navire, qui présente une étrave droite inédite pour un hydrodynamisme amélioré. L'hélice et le safran ont également été optimisés, ainsi que le Becker Twisted Fin.

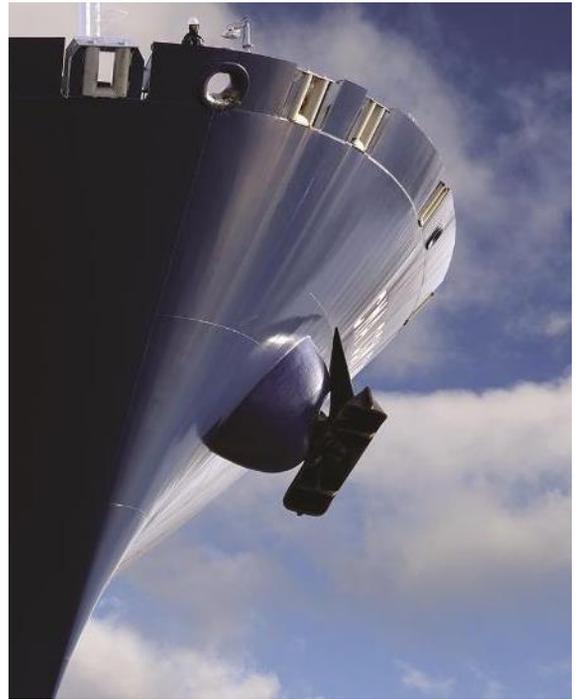
UNE LIVRÉE EXCEPTIONNELLE CONÇUE POUR LES NAVIRES AU GNL

Le CMA CGM JACQUES SAADE, comme les autres navires de la série, bénéficiera d'une livrée spéciale arborant fièrement la mention « LNG POWERED », en rappel de l'innovation mondiale majeure que représente l'utilisation du GNL sur des navires de cette dimension.

DES INNOVATIONS MAJEURES

UN DESIGN DE PASSERELLE, PREMIÈRE MONDIALE QUI S'ARTICULE AUTOUR DE QUATRE INNOVATIONS MAJEURES

- Une table tactique offrant une meilleure vision des cartes et permettant des briefings de navigation dynamiques ;
- Un système « *path prediction* » optimisé, permettant de prédire avec un haut degré de précision la localisation du navire dans les trois prochaines minutes en prenant en compte le taux de giration et la vitesse actuels ainsi que les ordres de barre et de vitesse, ce qui facilitera les manœuvres d'accostage et permettra au Commandant de mieux appréhender les mouvements du bateau ;
- Un système de projection dit « *smart eye* », permettant de visualiser le navire dans son environnement immédiat. Cette application, inédite sur un porte-conteneurs, permettra de faciliter les opérations au port ;
- Des écrans de réalité augmentée sur la passerelle, première mondiale offrant des informations additionnelles telles que le taux de giration du navire, sa distance par rapport au quai ou encore les vitesses transversales.



UN SYSTÈME INTELLIGENT POUR LA VENTILATION DES CONTENEURS REEFER PLACÉS DANS LA CALE

En mesurant le taux de CO2 ainsi que la température à l'intérieur et à l'extérieur de la cale, ce système intelligent permettra à la fois d'assurer la bonne ventilation des conteneurs réfrigérés qui y sont placés et de réduire la consommation énergétique du navire.



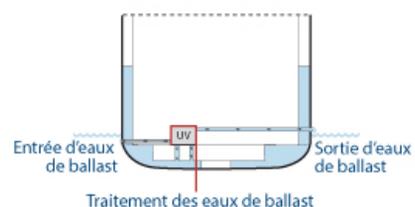
UN BECKER™ TWISTED FIN

Ce système permet d'améliorer les performances de l'hélice des navires en optimisant le flux d'eau et de réduire significativement la dépense énergétique, ainsi que les rejets de CO2 dans l'atmosphère. Grâce à ce nouveau système, les nouveaux navires CMA CGM réduisent de 4% leurs émissions de CO2.



UN SYSTÈME DE TRAITEMENT DES EAUX DE BALLAST

Le CMA CGM JACQUES SAADE sera équipé d'un système approuvé de traitement des eaux de ballast. Traitées à la fois au moment du pompage et du déballastage, les eaux de ballast sont filtrées et passées sous des lampes UV, ce qui permet de rejeter à la mer une eau entièrement débarrassée de tout organisme vivant et pouvant impacter la biodiversité marine. Le système a été spécifiquement choisi par CMA CGM car il ne rejette aucun produit chimique dans la mer.



QUE REPRÉSENTE LE CMA CGM JACQUES SAADE ?

- Plus long que **4 terrains de football** ou **5,5 Airbus A380**
- Plus gros que l'**Empire State Building** (381 mètres sans les antennes) ou la **Tour Eiffel** (324 mètres)
- Haut comme un immeuble de **26 étages** (78 mètres)
- Une hélice aux dimensions remarquables : **plus de 10 mètres de diamètre pour plus de 92 tonnes**
- Une cuve GNL suffisamment grande pour y faire entrer la **Statue de la Liberté** (sans le socle)
- Une production électrique maximale de 24 000 kW, équivalent à la **consommation d'une ville française de 30 000 habitants**
- Un moteur à la puissance maximale de 68 340 kW, équivalent à **10 réacteurs d'Airbus A380** ou à **plus de 1 150 moteurs de Renault Clio**
- Une chaîne de conteneurs de près de **141 kilomètres**, soit la distance entre Paris et Reims ou entre Pékin et Tianjin



UN HOMMAGE EXCEPTIONNEL À JACQUES SAADÉ, ENTREPRENEUR VISIONNAIRE, FONDATEUR DU GROUPE CMA CGM

En nommant « Jacques Saadé » le premier navire au monde de 23 000 EVP propulsé au GNL, CMA CGM fait le choix symbolique de donner le nom de son fondateur à son futur navire amiral. Entrepreneur visionnaire, Jacques Saadé aura marqué de son empreinte l'industrie entière du transport maritime et aura permis à la France de faire rayonner son savoir-faire sur toutes les mers du monde.



Après avoir quitté le Liban pour protéger sa famille de la guerre civile, Jacques Saadé fonde à Marseille le 13 septembre 1978 la Compagnie Maritime d'Affrètement (CMA) avec l'intime conviction du développement des échanges internationaux et du rôle moteur que prendrait le conteneur dans le transport maritime mondial.

Il débute avec 4 collaborateurs, un seul navire et une seule ligne maritime reliant Marseille à Beyrouth. S'ensuivra un incroyable développement. Ainsi, dès 1983, il envoie ses premiers navires au-delà de la Méditerranée et leur fait franchir le Canal de Suez. En 1986, il lance une ligne qui relie le Nord Europe à l'Extrême-Orient. En 1992, il crée la première agence maritime de CMA en Chine, à Shanghai, persuadé que ce pays deviendrait un acteur économique primordial.

Il combine une stratégie de croissance interne forte avec des acquisitions ciblées lui permettant de renforcer sa présence sur des marchés clés, comme la CGM en 1996, ANL en 1998 ou encore Delmas en 2005. Son entreprise devient dès 2006 le numéro trois mondial du transport maritime par conteneurs.

Très attaché à la ville de Marseille qui a vu naître son Groupe, Jacques Saadé fait construire en 2006 la Tour CMA CGM, nouveau siège social du Groupe, devenue un symbole de la ville et qui porte désormais son nom.

Le Groupe rend ainsi un hommage exceptionnel à Jacques Saadé, qui a fait du Groupe CMA CGM un leader mondial du transport maritime tout en conservant sa dimension familiale et ses valeurs humaines fortes.

UN ÉQUIPAGE D'EXPERTS À BORD DU CMA CGM JACQUES SAADE

25 membres d'équipage feront fonctionner au quotidien le CMA CGM JACQUES SAADE. Chacun remplira un rôle très précis suivant un emploi du temps régi soit par un système de quarts (service pont), soit par du travail en heures ouvrables (service machine). Experts dans leurs domaines, les membres d'équipage auront par ailleurs reçu une formation spécifique à la navigation au GNL.



LE COMMANDANT EMMANUEL DELRAN

Emmanuel Delran effectue son premier embarquement au sein du Groupe comme élève en 1995. Il devient ensuite Second Capitaine sur le CMA CGM BIZET (6 627 EVP) et alterne des missions à terre, aux Antilles françaises et à Marseille, et des embarquements sur différents navires CMA CGM. Emmanuel Delran passe Commandant en 2011 ; il a notamment été le Commandant du CMA CGM ROSSINI (5 782 EVP), du CMA CGM RIGOLETTO (9 415 EVP) ou encore du CMA CGM AMERIGO VESPUCCI (13 830 EVP).

« Responsable du navire et de la cohésion de son équipage, garant de la sécurité des personnes, des biens et de l'environnement, le Commandant peut notamment s'appuyer sur ses deux adjoints directs, le Chef Mécanicien et le Second Capitaine. C'est pour moi une réelle fierté que de pouvoir exercer ces missions sur le CMA CGM JACQUES SAADE, un navire exceptionnel qui marquera une étape clé dans l'histoire du transport maritime. »

Le Commandant est le plus haut gradé à bord. En plus d'être l'interlocuteur unique et incontournable de tous les services à terre, il est responsable du navire, de sa cargaison et de son équipage. Il est assisté dans ses fonctions par le Second Capitaine, des Officiers Pont (lieutenants) et par l'Equipe Pont constituée d'un Maître d'Équipage (Bosco), des Ouvriers Pont et des Matelots.



LE CHEF MÉCANICIEN ANNE DELAHAYE

Anne Delahaye rejoint CMA CGM en 2001 en tant qu'élève. Brevetée Pont et Machine, elle devient Lieutenant Polyvalent en 2004 sur le CMA CGM BERLIOZ (6 627 EVP), puis Second Capitaine en 2006 sur le CAP CAMARAT (347 EVP) dans le cadre du programme humanitaire « Un navire pour le Liban ». Anne Delahaye devient ensuite Second Mécanicien en 2007 sur le CMA CGM FORT SAINT GEORGES (2 260 EVP) et navigue notamment sur le CMA CGM BIZET (6 627 EVP) et le CMA CGM PUCCINI (5 782 EVP), avant de passer Chef Mécanicien en 2017 sur le CMA CGM FIDELIO (9 415 EVP) puis sur le CMA CGM FORT SAINT PIERRE (2 260 EVP).

« Avoir la possibilité de naviguer sur le premier porte-conteneurs au monde de cette taille à être propulsé au gaz naturel liquéfié et futur navire amiral du Groupe CMA CGM, est un défi passionnant. En tant que Chef Mécanicien, il est très intéressant d'approfondir son expérience avec les nombreuses spécificités induites pas les installations au GNL, en comparaison avec une propulsion diesel classique. Je suis très contente de participer à cette évolution du transport maritime, aventure collective et enrichissante. »

Sous la responsabilité du Commandant, le Chef Mécanicien a la charge de la conduite des installations techniques et de l'entretien de l'ensemble du navire. Il organise, planifie et décide des opérations nécessaires au maintien en état du navire et est assisté par le Second Mécanicien, des Lieutenants, un Électricien, des Ouvriers Machine et un Reeferman (frigoriste).

LES GRANDES ÉTAPES D'UN CHANTIER HORS NORMES



1e ÉTAPE / 26.07.2018

STEEL CUTTING – DÉCOUPE DE LA PREMIÈRE TÔLE

Les plaques d'acier sont coupées puis assemblées pour faire des blocs qui sont ensuite réunis pour créer des « tranches de navires ».

2e ÉTAPE / 13.12.2018

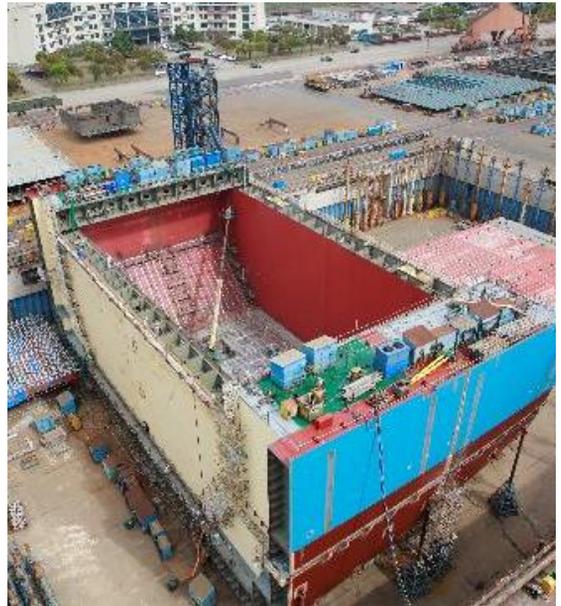
KEEL LAYING – POSE DE LA QUILLE DU PREMIER BLOC DE LA CUVE GNL



Cette étape marque le début de la construction de la cuve qui contiendra le gaz naturel liquéfié (GNL).

3e ÉTAPE / 21.01.2019

FINALISATION DE LA STRUCTURE DE LA CUVE GNL



La construction de la structure d'ensemble de la cuve est désormais achevée ; les travaux d'isolation peuvent ensuite démarrer.

LES GRANDES ÉTAPES D'UN CHANTIER HORS NORMES

4e ÉTAPE / 11.02.2019

DÉBUT DE POSE DE L'ISOLATION DE LA CUVE GNL

Opération exigeant une haute technicité, l'installation de l'isolation et des membranes de la cuve GNL s'étend sur environ neuf mois et doit permettre d'assurer des conditions optimales de stockage du carburant.

5e ÉTAPE / 15.02.2019

KEEL LAYING – POSE DE LA QUILLE

C'est le moment où le premier bloc, première « tranche de navire », est mis dans la cale sèche (dry dock). L'assemblage des différentes parties du navire se fait dans la cale sèche.



6e ÉTAPE / 25.09.2019

LAUNCHING – MISE À L'EAU

L'assemblage de la coque est désormais terminé et le navire est prêt à être « lancé ». Dans le cas d'une construction en cale sèche, il s'agit de remplir la cale sèche avec de l'eau et de faire flotter le navire. Une fois le navire à flot, il sera sorti de la cale sèche pour être finalisé à quai.

Le nom « lancement » vient du fait qu'historiquement, les navires étaient construits sur un plan incliné, et qu'on les faisait glisser sur l'eau en les lançant.

LES GRANDES ÉTAPES D'UN CHANTIER HORS NORMES

7e ÉTAPE / 1^{er} SEMESTRE 2020

PREMIER REMPLISSAGE PARTIEL DE LA CUVE GNL POUR LES ESSAIS GAZ

8e ÉTAPE / 1^{er} SEMESTRE 2020

SEA TRIALS – ESSAIS EN MER

Durant les essais en mer, tous les systèmes du navire sont testés. C'est le moment pour l'équipage et les officiers supérieurs de prendre en main le navire et de se familiariser avec ses équipements et ses capacités manœuvrières.

9e ÉTAPE / 1^{er} SEMESTRE 2020

ESSAIS GAZ

10e ÉTAPE / 1^{er} SEMESTRE 2020

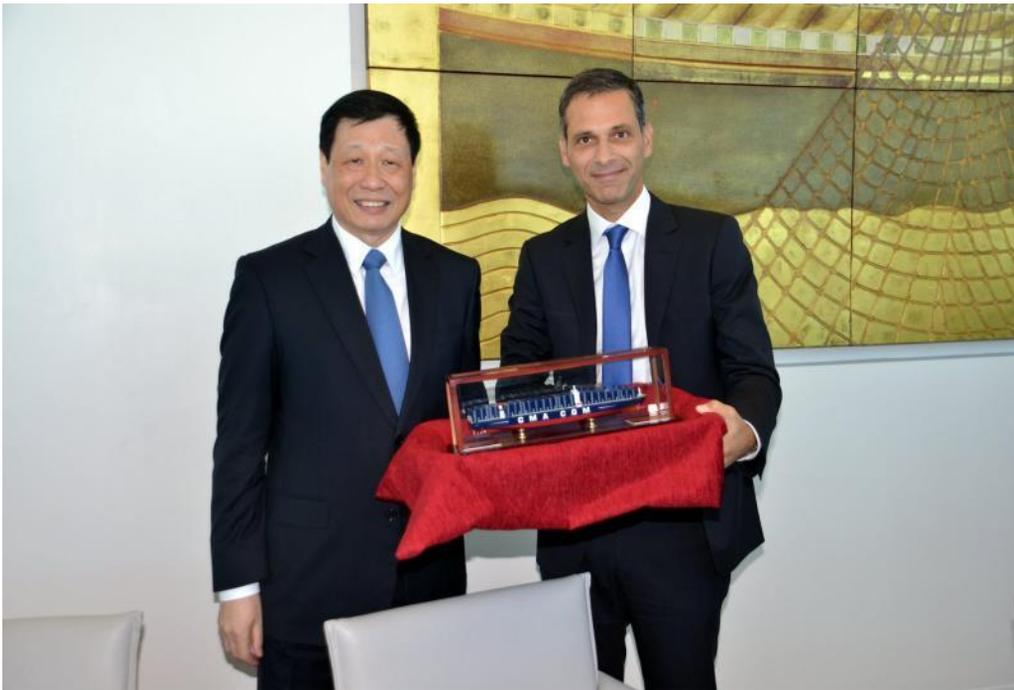
LIVRAISON DU NAVIRE



CMA CGM, PARTENAIRE DE RÉFÉRENCE DE LA CHINE

LE GROUPE CMA CGM EST L'UNE DES PRINCIPALES ENTREPRISES FRANÇAISES PRÉSENTES EN CHINE, OÙ IL EST L'UN DES LEADERS DU TRANSPORT MARITIME ET DE LA LOGISTIQUE, AVEC :

- 20 000 collaborateurs basés en Chine ;
- une présence dans 51 villes chinoises ;
- 113 services maritimes escalant en Chine dans 14 ports différents ;
- toutes les deux heures, un navire quittant la Chine pour le reste du monde ;
- un conteneur CMA CGM manutentionné toutes les 3 secondes en Chine.



UNE HISTOIRE UNIQUE ENTRE CMA CGM ET LA CHINE : « DA FEI »

Anticipant le rôle moteur de la Chine dans l'économie mondiale, Jacques Saadé décide en 1992 d'y ouvrir un premier bureau commercial et choisit Shanghai. Il confie à John Wang, un professeur d'université chinois spécialisé en droit maritime, le soin d'ouvrir cette première agence et de former le réseau de bureaux nécessaire au développement commercial de CMA CGM en Chine.

S'ensuit un formidable développement des activités du Groupe. Les créations d'agences se multiplient. D'abord concentrées sur la côte, des agences sont ensuite établies à l'intérieur des terres. En 2001, la Chine accède à l'Organisation Mondiale du Commerce, déclenchant une très forte croissance des exportations et des importations. Grâce à son ancrage local, CMA CGM voit ses volumes croître très rapidement.

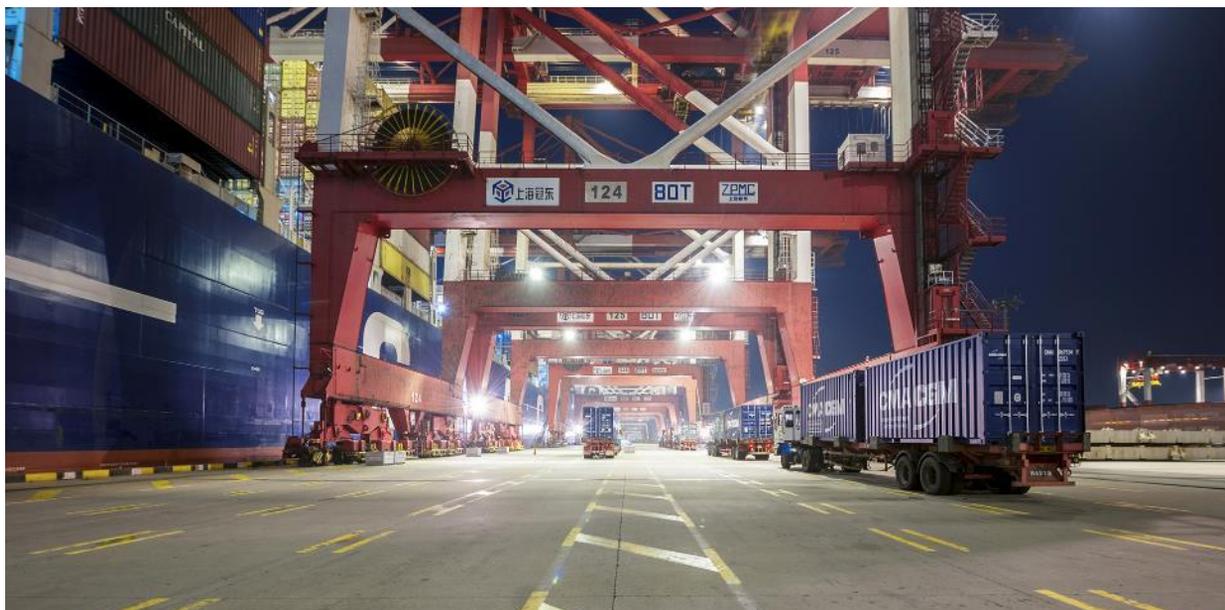
Au fil des années s'est nouée une relation de confiance entre CMA CGM et la Chine, comme en témoignent la venue au siège du Groupe à Marseille de M. le Premier ministre Li Keqiang en 2015 ou du Maire de Shanghai en 2017. Les Chinois surnomment d'ailleurs CMA CGM « Da Fei », « celui qui va de l'avant ». Cette relation de confiance se traduit aussi dans les nombreux partenariats signés.

CMA CGM, PARTENAIRE DE RÉFÉRENCE DE LA CHINE

DES PARTENARIATS ÉCONOMIQUES MAJEURS

Le Groupe CMA CGM entretient des partenariats structurants avec de grandes entreprises chinoises dans les domaines suivants :

- **Chantier naval** : China State Shipbuilding Corporation construit les 14 navires de grande capacité du Groupe propulsés au GNL ;
- **Construction de conteneurs** : les nouveaux conteneurs CMA CGM sont achetés au groupe China International Marine Containers (CIMC) ;
- **Alliance maritime** : CMA CGM a initié Ocean Alliance, plus grande alliance maritime opérationnelle, avec COSCO ;
- **Terminaux** : CMA CGM est associé de China Merchants au sein d'une filiale commune d'activités portuaires, Terminal Link ;
- **Logistique** : en partenariat avec SAIC, le premier constructeur automobile chinois, CEVA Logistics est le premier opérateur logistique automobile en Chine, assurant notamment des opérations logistiques pour General Motors et Volkswagen. Il y réalise plus d'un milliard de dollars de chiffre d'affaires, opère plus de 2 millions de mètres carrés d'entrepôt et est présent dans plus de 200 villes et 22 provinces à travers le territoire.



UNE PROUESSE TECHNOLOGIQUE GRÂCE AU SAVOIR-FAIRE DE L'INDUSTRIE FRANÇAISE ET EUROPÉENNE



Véritable concentré de technologies, le CMA CGM JACQUES SAADE mobilise le savoir-faire du meilleur de l'industrie française et européenne. Plusieurs entreprises spécialisées interviennent sur ce chantier hors normes, dont :

- **BIO-UV Group**, spécialiste français des systèmes de désinfection de l'eau par ultraviolets, pour la fourniture du système BIO-SEA de traitement des eaux de ballast
- **Cryostar**, expert français des équipements cryogéniques de haute technologie, pour la fourniture de pompes GNL
- **Bureau Veritas**, société de classification française chargée d'assurer la certification du CMA CGM JACQUES SAADE et de ses sister ships
- **BLM**, entreprise française fournissant les treuils et guindeaux
- **GTT**, société française choisie pour la conception des cuves GNL
- **Schneider Electric**, groupe industriel français ayant conçu les tableaux électriques du navire
- **Sperry Marine**, société basée au Royaume-Uni et responsable de la radio de navigation et des équipements passerelle
- **Wartsila**, fournisseur finlandais du fuel gas handling system et des systèmes auxiliaires
- **WingGD**, designer du moteur principal du CMA CGM JACQUES SAADE



Tour Jacques Saadé
Boulevard Jacques Saadé - 4, quai d'Arenc
13235 Marseille Cedex 02 France
Tel. : +33 (0)4 88 91 90 00
www.cmacgm-group.com
Contact presse : media@cma-cgm.com