

Jifmar Offshore Services et World Marine Offshore unissent leurs forces sur le marché français

Jifmar Offshore Services et World Marine Offshore ont signé un protocole d'accord (MoU) pour créer une JV pour fournir des services pour l'éoliens offshore sur le marché français. La nouvelle société livrera des navires ainsi que des services clés en main.



Cette JV proposera des CTV sur le marché français de l'éolien offshore sur la base de la conception unique des navires de World Marine Offshore qui sont spécialement conçu pour les conditions difficiles avec des capacités de transfert garanties jusqu'à 2,5 m de Hs. Ces navires sont parfaitement adaptés pour répondre aux attentes les plus élevées et affronter les conditions météorologiques défavorables de l'océan Atlantique et de la Manche.

Bien que la nouvelle société investisse dans de nouveaux navires de transfert d'équipage pour le marché français, elle n'a pas l'intention de se concentrer uniquement sur ce type d'unités. Elle offrira toutes sortes de navires, des CTV aux SOV, ainsi que des navires Walk-to-Work, des DSV et des navires multifonctions DP mobilisant l'ensemble des flottes détenues ou gérées par les deux sociétés. Cette JV souhaite également proposer des solutions ROV.

Les deux sociétés ont une longue expérience dans la fourniture de services clé en main. Le portefeuille combiné des deux entreprises va des travaux liés aux câbles sous-marins aux solutions logistiques maritimes clés en main. La JV est en mesure de fournir des services de logistique à terre, des solutions d'exploitation et de maintenance ainsi que des services de coordination maritime et de câbles.

« Nous nous sommes concentrés sur le marché français au cours de la dernière décennie. Nous savons exactement à quel point les parcs éoliens offshore français peuvent être difficiles d'un point de vue opérationnel comme d'un point de vue météorologique. En faisant équipe avec Jifmar, nous augmentons le contenu local et les connaissances locales. Nos deux entreprises sont très similaires bien qu'elles opèrent dans deux secteurs différents de l'industrie. En plus de la capacité d'investissement et de l'excellence opérationnelle, il est important que nous partagions les mêmes idées. » Déclare Lars Christian Zohner, PDG de WMO.

« Le marché français étant notre marché d'origine, nous avons investi dans une implantation locale depuis 2005. Bien que nous ayons récemment acheté deux CTV et les avons transformés en navires DP1 pour un contrat gouvernemental à long terme, nous n'avons jamais eu l'intention de pénétrer le marché des CTV éoliens offshore en tant qu'acteur unique. Lorsque le partenariat avec l'OMM a été établi et que nous avons vu à quel point leurs navires étaient différents, nous avons commencé à croire au succès de la JV. Jifmar est un spécialiste des navires multifonction et possède la plus grande flotte de navires DP. Nous sommes innovants et avons bâti notre réputation sur la prestation de services de haute qualité à nos clients. En rencontrant Lars et l'équipe de WMO, nous avons rencontré une entreprise partageant le même ADN et le même niveau d'attentes. Vous pouvez vous attendre à ce que la JV fonctionne avec les mêmes normes. » déclare Jean Michel Berud, cofondateur et PDG de Jifmar.



À PROPOS DE JIFMAR OFFSHORE SERVICES

Depuis 2012, JIFMAR Offshore Services accompagne le développement de l'éolien offshore en France mais aussi dans toute l'Europe et à Taiwan. Avec des bases opérationnelles à Cherbourg, Lorient, Bayonne, Sète et Port-La-Nouvelle, la société est parfaitement située pour accompagner tous les projets éoliens offshore français. Ayant réalisé des travaux préparatoires sur tous les parcs éoliens français, JIFMAR a une longue histoire d'accompagnement des promoteurs et de leurs maîtres d'œuvre.

À PROPOS DE WORLD MARINE OFFSHORE

Fondée en 2012, World Marine Offshore est un fournisseur de services aux industries de l'énergie et de la mer offrant des solutions innovantes et flexibles dans le monde entier basées sur sa flotte de navires polyvalente. WMO a un siège à Esbjerg, au Danemark et des bases opérationnelles en Allemagne, à Taiwan, au Royaume-Uni et aux États-Unis et a exploité sa flotte de navires sur la majorité de tous les parcs éoliens en Europe et à Taiwan pour les propriétaires, les développeurs, les fabricants ainsi que d'autres entrepreneurs fournissant une gamme de prestations de service.

