

# Le transport maritime de vrac sec

## Qu'est-ce-que le vrac sec ?

Il s'agit du transport de marchandises manutentionnées et acheminées en vrac (par opposition aux marchandises conteneurisées). Ce sont par exemple des matières premières pondéreuses (minerais de fer, charbons, bauxite, phosphate...), des céréales diverses, du bois, des produits semi-finis à destination de l'industrie lourde tels que bobines, tôles ou plaques d'acier, tuyaux de fonte ou lingots de cuivre.

## Quels navires pour le vrac sec ?

Navires relativement simples, dotés de plusieurs cales fermées par des panneaux ouvrant, les vraquiers ont vu leur taille progresser de manière spectaculaire après la deuxième guerre mondiale pour répondre à l'essor industriel de cette période. S'ils peuvent être chargés indifféremment de toutes sortes de vracs secs, certains vraquiers comme les minéraliers sont spécialisés. En effet, certaines cargaisons très lourdes (minerai de fer) requièrent des navires à structure renforcée.

La taille des navires est très variable : de quelques dizaines de mètres (caboteurs) à plus de 300 mètres pour les plus grands minéraliers (capables de transporter plus de 400 000 tonnes). Ils se répartissent en 4 grandes catégories : les Handysize (moins de 40 000 tonnes), les Supramax (40 à 60 000 tonnes), les Panamax (60 à 85 000 tonnes) et les Capesize (plus de 85 000 tonnes). Il faut ajouter à cela la catégorie des Valemax, les minéraliers développés par la compagnie minière brésilienne Vale, qui sont les plus grands vraquiers conçus à ce jour, pouvant atteindre jusqu'à 400 000 tonnes. Les plus petits vraquiers sont équipés de grues pour effectuer les opérations de chargement/déchargement de façon autonome. Les plus grands, en revanche, en sont dépourvus et dépendent des équipements portuaires.

## Quels sont les enjeux économiques du transport maritime de vrac sec ?

C'est un transport très dépendant de la demande industrielle et donc très lié à la conjoncture économique et son activité est cyclique, comme en témoigne les variations de son indice phare, le BDI (Baltic Dry Index), indicateur des prix moyens du fret. Les cargaisons de vrac sec consistant en grande partie de matières premières agricoles, il est aussi fonction des aléas climatiques et des récoltes. Actuellement, comme d'autres secteurs du transport maritime, il est victime de la surcapacité de sa flotte. De nombreuses commandes avaient été effectuées en 2007-2008, avant que la crise mondiale provoque un fort ralentissement de la demande. Les transporteurs se retrouvent donc avec une offre excédentaire (les navires) par rapport à la demande (les importations et exportations), ce qui tire les taux de fret vers le bas. Une campagne de démolitions est en cours afin de rééquilibrer les capacités de transport face à la demande.

## Quels sont les opérateurs du transport maritime de vrac sec ?

Ce marché est caractérisé par un grand nombre d'armateurs disposant chacun, en moyenne, d'un petit nombre de navires. Parmi les plus grands opérateurs mondiaux du

vrac sec, on trouve principalement des sociétés asiatiques avec Cosco (Chine), NYK (Japon), MOL (Japon), K Line (Japon), et un armement allemand, Oldendorff Carriers. Un armateur français majeur opère sur ce secteur : **Louis Dreyfus Armateurs** directement et à travers sa filiale LD Bulk.

## Quelles sont les grandes routes du vrac sec ?

Les principales routes du vrac sec relient les grands pays riches en ressources minières (Australie, Brésil, Indonésie, Inde, Colombie, Afrique du Sud...) aux pays industrialisés dépourvus de certaines ressources (Europe, Amérique du Nord, Japon, Chine, Corée du Sud, Inde). Les pays connaissant un fort développement attirent de nombreux vraquiers.

### A savoir :

**Baltic Dry Index (BDI)** : indice des prix du transport maritime de vrac sec. Cet indice, créé en 1999 et géré par la société britannique Baltic Exchange, est établi sur une moyenne des prix pratiqués sur 24 routes mondiales de transport en vrac de marchandises sèches (Cf. fiche dédiée dans « Décryptages/Economie »).

### Ressources :

<http://www.lda.fr>

<http://www.balticexchange.com>

### Quelques chiffres :

- BDI : au plus haut à 11 793 points fin mai 2008 et inférieur à 297 points en février 2016.
- Les vraquiers représentent plus d'un tiers du tonnage de commerce mondial.