

Les services maritimes portuaires : le remorquage, le remorquage hauturier, le pilotage, le lamanage, le dragage

Que sont les services maritimes portuaires ?

Cette appellation recouvre les activités effectuées par des navires dans les ports ou à proximité. Les services maritimes portuaires comprennent le remorquage, le pilotage, le lamanage, le dragage et les supports de plongées.

Qu'est-ce que le remorquage ?

Les grands navires ont besoin d'être assistés lors de leurs manœuvres dans les ports. Ils sont pris en charge par des remorqueurs, navires de taille modeste (25-30 mètres) dotés de moteurs très puissants leur permettant de tirer et pousser les plus gros navires de commerce. Les remorqueurs, qui doivent intervenir par tous les temps, ont une excellente manœuvrabilité.

Au niveau mondial, des concentrations ont conduit à la création de grands groupes tels que Svitzer (Danemark) et Boluda (Espagne) présents dans les ports de plusieurs continents.

En France, quelques opérateurs se partagent le marché : Boluda France (filiale du groupe espagnol Boluda) présent sur plusieurs grands ports nationaux, le groupe Thomas Services Maritimes (STM) et la compagnie Chambon.

Qu'est-ce que le remorquage hauturier ?

Il existe également des remorqueurs d'assistance et de sauvetage aux navires en difficulté (échouage par exemple). En France, Les Abeilles, filiale de BOURBON, assure en contrat avec la Marine nationale, la protection du littoral français et intervient dans des opérations de renflouement, de déséchouement, de remorquage en haute mer et de lutte contre la pollution par hydrocarbures.

Qu'est-ce que le pilotage ?

Le pilotage consiste dans l'assistance donnée aux capitaines par un personnel commissionné par l'Etat pour la conduite des navires à l'entrée et à la sortie des ports, dans les ports, rades et eaux maritimes des fleuves et des canaux. Effectué par des pilotes experts de la zone, il vise à éviter les accidents, à protéger l'environnement et à fluidifier le trafic. Ce service obligatoire est payé par les utilisateurs du service, les armateurs.

En France, les pilotes de ports sont recrutés parmi les officiers de marine marchande, titulaires d'un brevet de commandement. Chaque port maritime français est servi par une station de pilotage.

Les pilotes sont regroupés au sein d'un syndicat professionnel gérant la station. Ils sont mis à bord des navires entrants et récupérés depuis les navires sortants, une fois leur mission terminée, grâce à des petites vedettes rapides appelées pilotines ou parfois par un hélicoptère.

Qu'est-ce que le lamanage ?

L'appellation désigne les opérations de mise en place (à l'accostage) ou de retrait (à l'appareillage) du réseau d'amarres des navires dans les ports. Les lamaners sont des marins spécialisés. Ils interviennent depuis de petites embarcations ou depuis les quais et sont en contact radio avec le pilote du navire qui manœuvre.

Qu'est-ce que le dragage ?

Le dragage portuaire consiste à prélever les matériaux accumulés au fond de la mer dans les bassins portuaires, estuaires et chenaux d'accès aux ports (travaux d'entretien) ou pour créer des nouveaux chenaux (travaux neufs). Le travail d'entretien doit être répété de façon régulière pour permettre aux navires de naviguer sans talonner le fond de la mer.

Pour les sédiments meubles, ces travaux sont effectués par des dragues aspiratrices en marche (navires spécialisés) qui pompent les sédiments déposés sur le fond grâce à une élinde traînante (tube d'aspirateur).

Pour les matériaux durs ou rocheux, on utilise des puissantes dragues stationnaires à désagrégateurs.

En France, ce travail est opéré par des opérateurs publics (Dragages ports) et privés (Société de Dragage International, filiale du groupe belge DEME).

Si les boues récupérées dans les ports sont polluées, elles ne sont pas rejetées en mer. Elles doivent alors être traitées avant d'être généralement stockées à terre.

Ressources :

<http://www.boluda.com.es/cas/boludatowage.html>

<http://www.deme.be/>

<http://www.jifmar.fr>

<http://www.pilotes-maritimes.fr>

<http://www.lamanage.com/>

<http://www.bourbon-online.com/>

Quelques chiffres :

- Boluda : 1^{er} opérateur de remorquage portuaire en France et 2^{ème} au niveau mondial