

Océanographie et recherche sous-marine

Que font les navires de recherche-exploration ?

L'activité des navires de recherche-exploration est diversifiée : de l'étude sous-marine (cartographie, courants, ressources halieutiques, géologie, géophysique, biologie) à la recherche d'épaves en passant par la recherche sismique (repérage des nappes d'hydrocarbures dans le sous-sol sous-marins).

L'étude sous-marine est en général effectuée par des navires dépendants de l'Etat (Marine nationale et Ifremer/IRD/Insu en France). La flotte océanographique française est composée de navires hauturiers et d'engins sous-marins permettant l'accès à tous les océans et mers du globe (en dehors des zones polaires) ; et de navires côtiers et de station permettant d'assurer un continuum avec les zones côtières et littorales. Elle est utilisée pour effectuer des recherches océanographiques mais aussi pour des missions de surveillance, d'expertise ou de service public pour le compte de l'Etat.

En revanche, la recherche d'épaves et l'intervention sous-marine relèvent essentiellement du secteur privé. En France, la Comex est spécialisée dans les plongées de grande profondeur. Il en va de même pour les activités sismiques : deux entreprises, l'américain Western Geco (filiale du groupe Schlumberger) et le français CGG Veritas en partenariat avec Louis Dreyfus Armateurs, sont les deux acteurs mondiaux majeurs.

A savoir :

ROV : *remote operated vehicle (robot sous-marin)*

Ressources :

<http://oceans.taraexpeditions.org/>

<http://www.ixsurvey.com>

<http://www.lda.fr/>

<http://www.genavir.fr>

Quelques chiffres :

- Flotte océanographique française : 17 navires