

Le cabotage maritime

Définition

Historiquement, le cabotage est un type de navigation qui consiste à se déplacer de port en port en restant à proximité des côtes (vient du mot cap, se déplacer de cap en cap). Aujourd'hui, ce terme est synonyme de transport maritime de courte distance («short sea shipping »).

La Commission Européenne définit le cabotage maritime comme l'acheminement de marchandises et de passagers par mer entre des ports situés en Europe ou entre ces ports et des ports situés dans des pays non européens ayant une façade sur une mer fermée limitrophe de l'Europe (incluant donc la Méditerranée et la Mer Noire).

Des activités variées

Le cabotage recouvre à la fois des activités de transport de passagers et de marchandises. Tout type de marchandise, quel que soit son conditionnement (vrac, conteneur, remorque) peut être transporté en cabotage. La seule limite éventuelle touche à la taille des navires : le tirant d'eau des « supers tankers » limite leur accès à certains ports, et les installations portuaires (stockage) doivent être adaptées. Plus généralement, le type et la taille du navire doivent être adaptés au marché desservi.

Principaux armateurs français : Brittany Ferries, Corsica Linéa, Compagnie Méridionale de Navigation, la Compagnie Maritime Nantaise, l'Agence Maritime de l'Ouest.

Les différents types de cabotage, les principales routes

On distingue classiquement le cabotage international du cabotage national (entre les ports d'un même pays).

En 2014, le transport maritime à courte distance assurait 37% du transport de marchandises à l'intérieur de l'Union Européenne, calculé en tonnes-km, contre 44% pour le mode routier. À noter : le vrac liquide représente la moitié des trafics de cabotage intracommunautaire.

Les enjeux et problématiques du cabotage

Il existe une volonté réelle des pouvoirs publics nationaux et communautaires de promouvoir le transport maritime comme alternative aux modes de transport exclusivement terrestres (principalement la route). L'enjeu majeur est alors le financement du lancement d'une ligne, qui représente un investissement lourd, et au-delà, l'attractivité du maritime par comparaison au transport routier. Une autre difficulté est la fluidité du service, notamment lors des opérations de chargement/déchargement et du passage portuaire.

Glossaire :

TMCD : Transport maritime à courte distance.

Navire Ro-Ro (Roll on/Roll off), ou navire rouliers) : type de navires se distinguant par leur forme de chargement particulière : on charge et décharge les marchandises en les faisant rouler par les rampes (du port puis du bateau), et non à la verticale par un portique (navires lolo). Ces navires sont particulièrement adaptés au transport de véhicules et au cabotage car le chargement est rapide.

Trafic mixte : Transport de passagers et de marchandises sur le même navire. Exemple : trafics transmanche, desserte de la Corse.